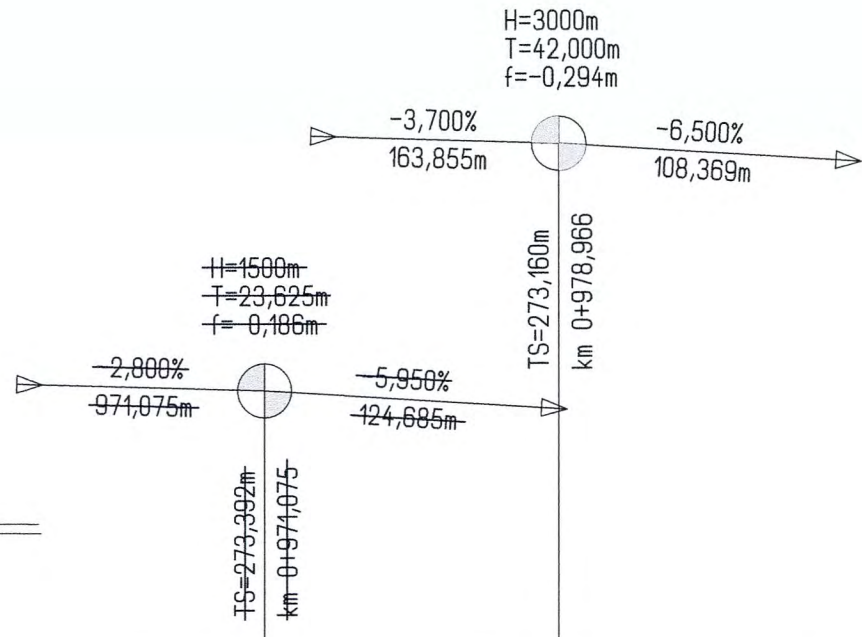
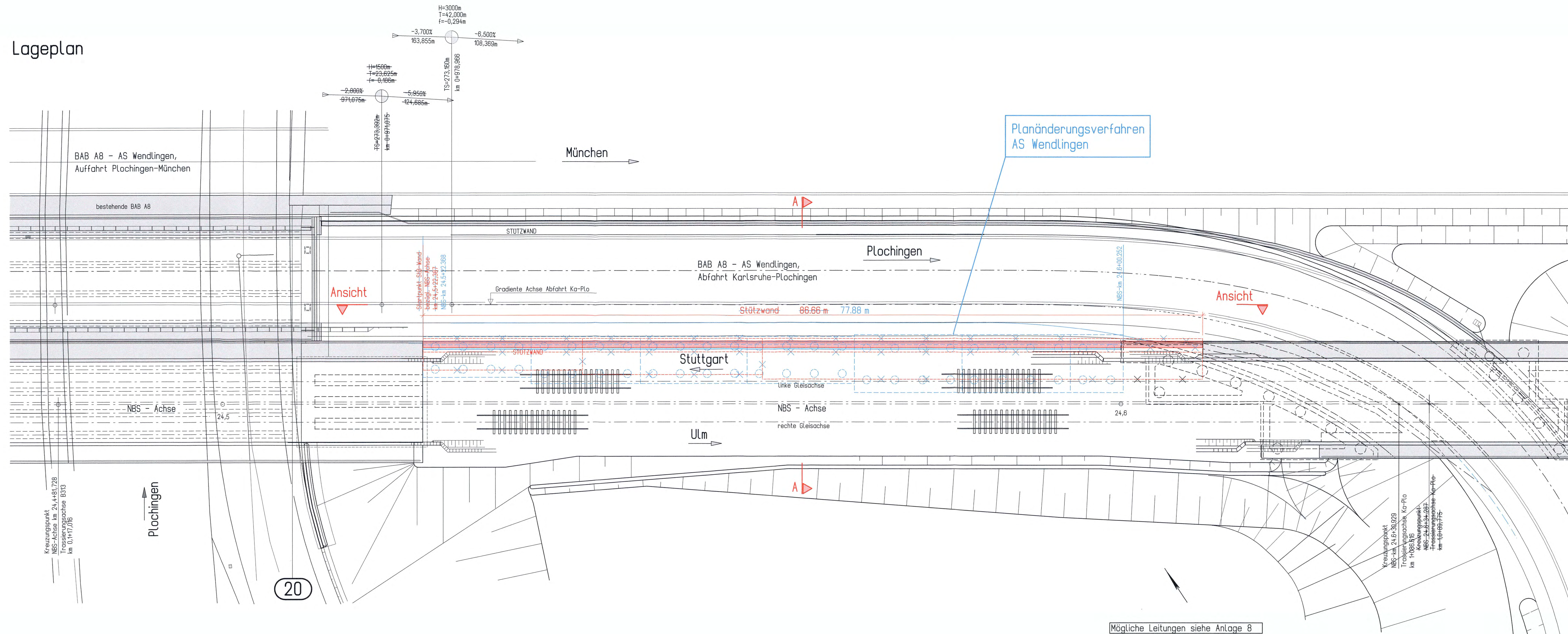
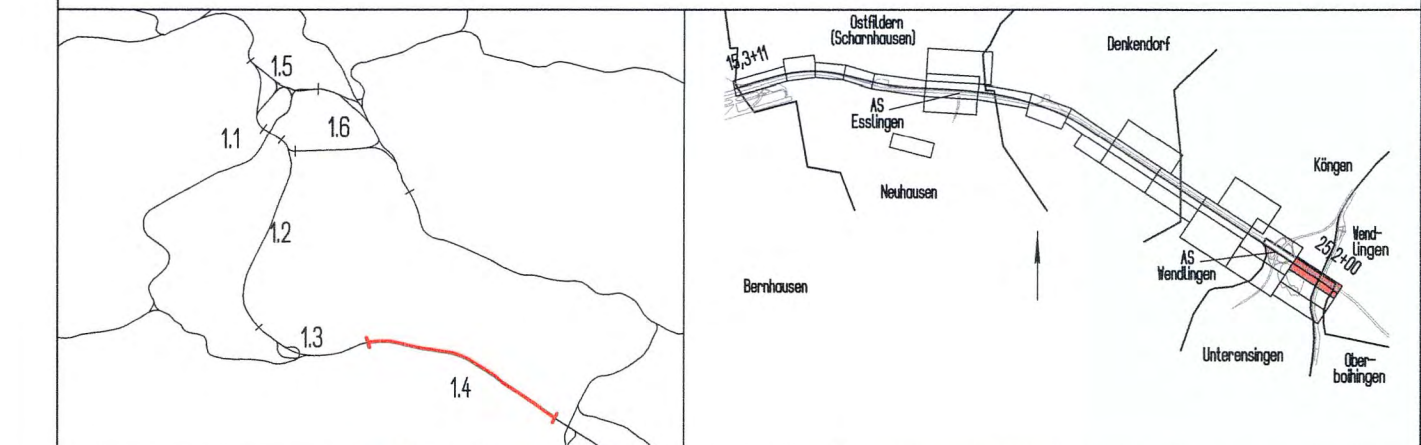


Lageplan



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 14 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



| | | | | | | | | | | | |
|---|----|-------------------------------|---|---|---|---------------|---|---------------|---|---------------|---|
| Geographische Codierung | | Blattschnittcodierung | | Organisatorische Codierung | | | | | | | |
| 14 | 35 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 3 | P | I | b | L |
| Auftraggeber | | Projektsteuerung | | Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | Aufgestellt: | | Bearbeiter: | | Gezeichnet: | |
| DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rappelstraße 17 70561 Stuttgart | | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | RS Ingenieure | | RS Ingenieure | | RS Ingenieure | |
| Stuttgart | | Stuttgart | | Stuttgart | | Stuttgart | | Stuttgart | | Stuttgart | |

Bauwerksplan

Stbw BAB-NBS, Abfahrt Ka-Plö, östl. B313
 NBS km 24,5+22,387 - 24,5+22,388 - 24,6+00,252
 Lageplan

Datum: 10/14
 Name: Karch
 Gezeichnet: 10/14
 Name: Karch
 Bearbeiter: 10/14
 Name: Karch

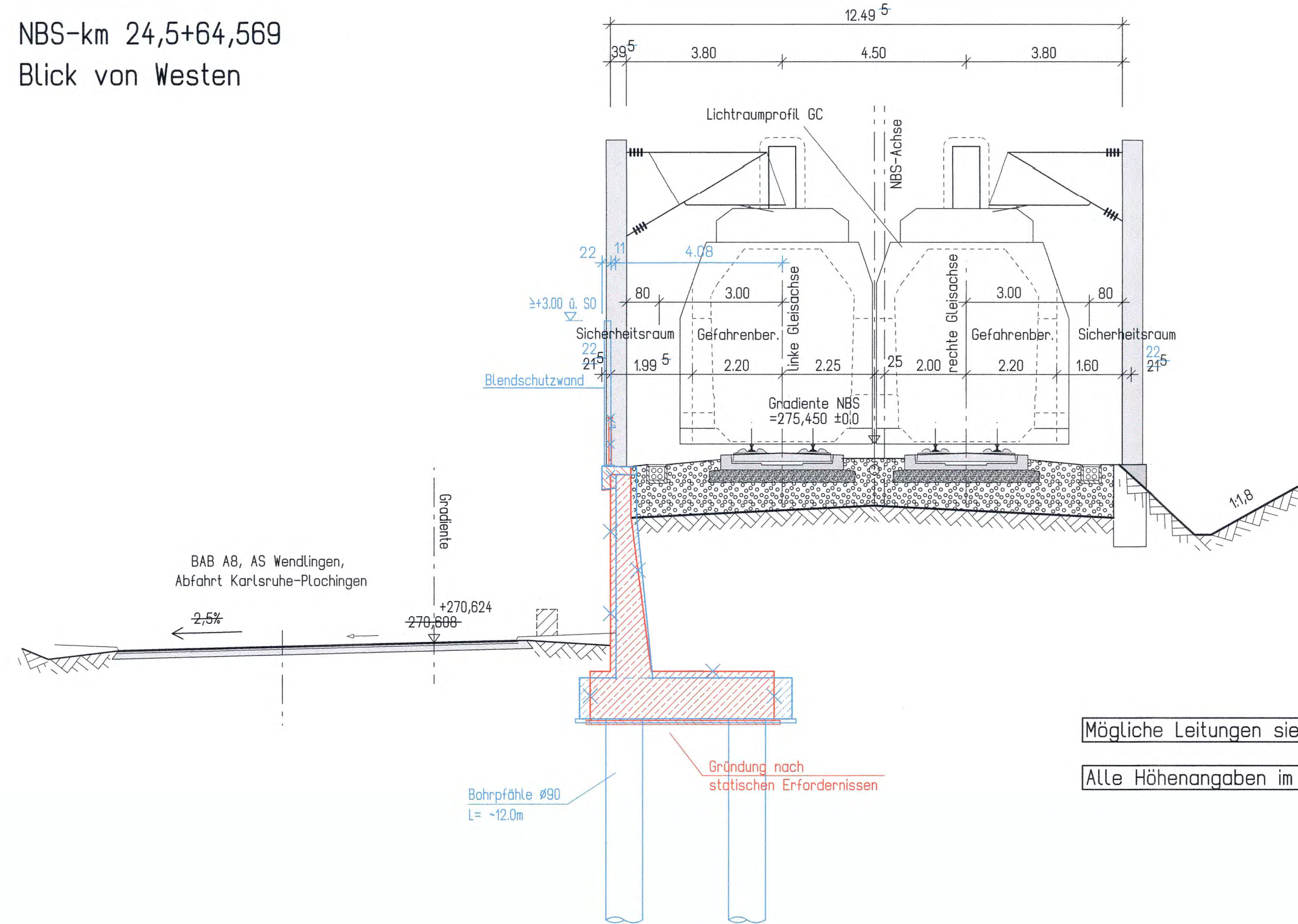
Maßstab: 1 : 200
 Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. + Unterschrift: 18.01.2015
 Datum: 04.12.2015

Ersatz für Plan-Nr.:
 Ersetzt durch Plan-Nr.:
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.35
 Blatt 1A von 3

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

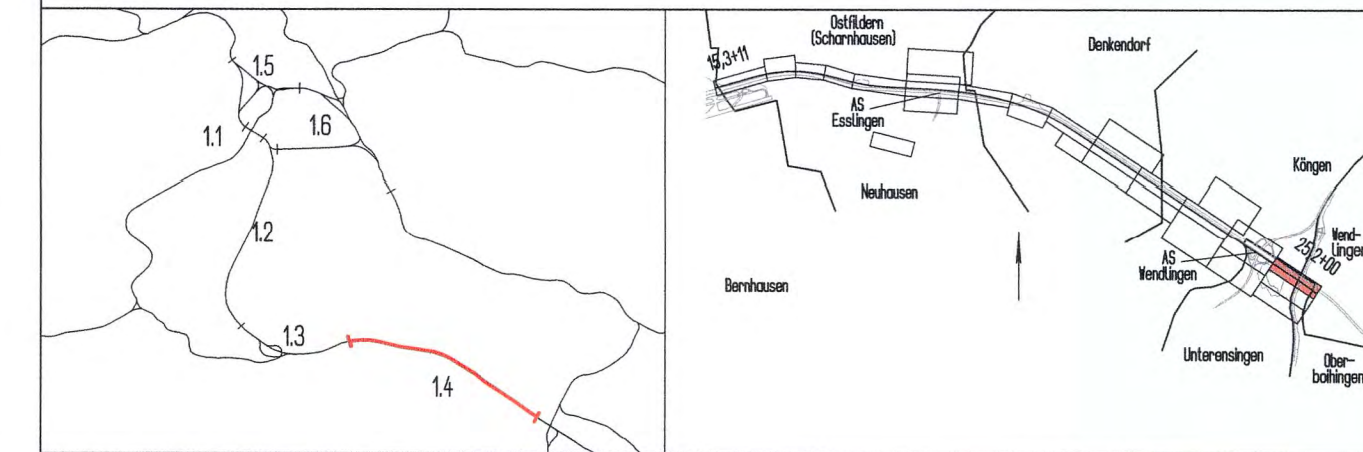
Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 39/19/11-2016/013 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag: Runge

Schnitt A-A
 NBS-km 24,5+64,569
 Blick von Westen



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



| | | | | | |
|--|---------------|-------------------------------|----------------|---|-----------------|
| Geographische Codierung | | Blattschnittcodierung | | Organisatorische Codierung | |
| 14 | 3500 | 4813 | IR | P | I b q I Q b 1 0 |
| PFA | Baubabschnitt | Blattschnitt | Streckennummer | Bezirk | Phase |
| Auftraggeber | | Projektsteuerung | | Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | |
| DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 7081 Stuttgart | | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | Aufgestellt: DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70774 Stuttgart | |
| | | | | Aufgestellt: RS Ingenieure Beratende Ingenieure VBI Baugenieurbüro D-77655 Achern Aberholzstraße 1 Telefon 078416949-0 Telefax 078416949-90 | |
| | | | | Stuttgart, 07.10.2015 | |

| | | | | |
|--|--|------------|---------|-------|
| Bauwerksplan Stbw BAB-NBS, Abfahrt Ka-Plö, östl. B313 NBS km 24,5+22,387 - 24,5+22,368 - 24,6+00,252 Schnitt A-A | | Datum | Name | |
| | | Gezeichnet | 10/14 | Karch |
| | | Bearbeiter | 10/14 | Karch |
| | | Maßstab | 1 : 100 | |

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

| Änderungsvermerke | | | |
|-------------------|---|-------|-------|
| Index | Änderungen | Datum | Name |
| A | Ergänzung Blendschutzwand und Anpassung | 10/14 | Karch |
| | | | |
| | | | |

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i. V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 591p/011-2016/013 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Genehmigung: Unterschrift:

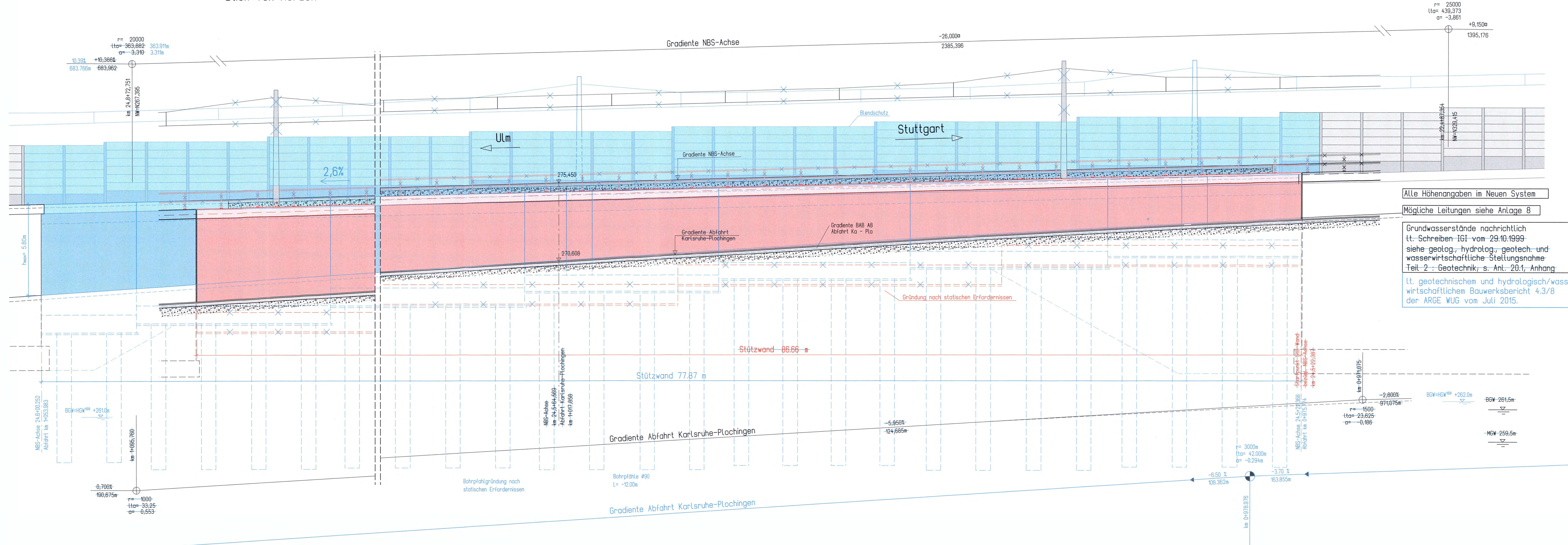
Im Auftrag: Rünge

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. J. Hoffstedt
 Datum: 01.12.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.35
 Blatt 2A von 3

Ansicht
Blick von Norden



Alle Höhenangaben im Neuen System

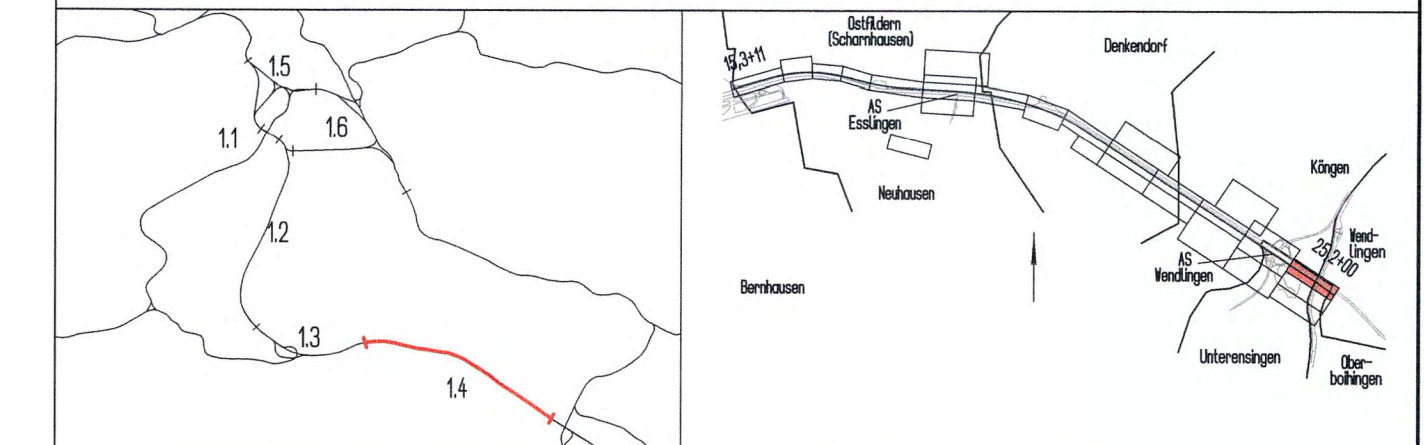
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 - Geotechnik, s. Anl. 20.1, Anhang
lt. geotechnischem und hydrologisch/wasser-
wirtschaftlichem Bauwerksbericht 4.3/8
der ARGE WUG vom Juli 2015.



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubandschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



| | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------------------------------|----|------------------------------------|-------|
| Geographische Codierung | | Blattschnittcodierung | | Organisatorische Codierung | |
| 14 | 35000 | 4813 | IR | P | IblZ1 |
| Auftraggeber | | Projektsteuerung | | Planer - bearbeitet im Auftrag der | |
| DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | |
| Aufgestellt: | | Aufgestellt: | | Aufgestellt: | |
| RS Ingenieurbüro | | RS Ingenieurbüro | | RS Ingenieurbüro | |
| Stuttgart, 07.10.2015 | | Stuttgart, 07.10.2015 | | Stuttgart, 07.10.2015 | |

Bauwerksplan
Stbw BAB-NBS, Abfahrt Ka-Plo, östl. B313
NBS km 24,5+22,387 - 24,5+22,368 - 24,6+00,252
Ansicht

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

| Datum | Name |
|-------|-------|
| 10/14 | Karch |
| 10/14 | Karch |

Maßstab: 1 : 200

Freigegeben durch DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
18. Okt. 2015
gez. J. Hoffmann
Datum: 01.12.2015

Ersatz für Plan-Nr. []
Ersatz durch []
Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.35
Blatt 3A von 3

Genehmigt: []
Datum: []
Im Auftrag: []
Rungo

Planfestgestellt gem. § 19 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
am 27.10.2017,
Az. 591pa/011-2016/013
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Unterschrift: []