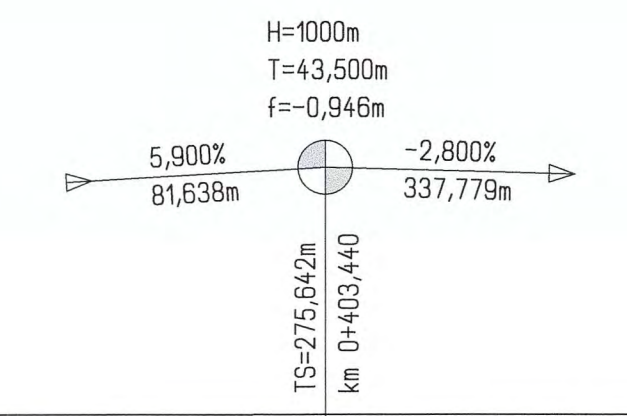
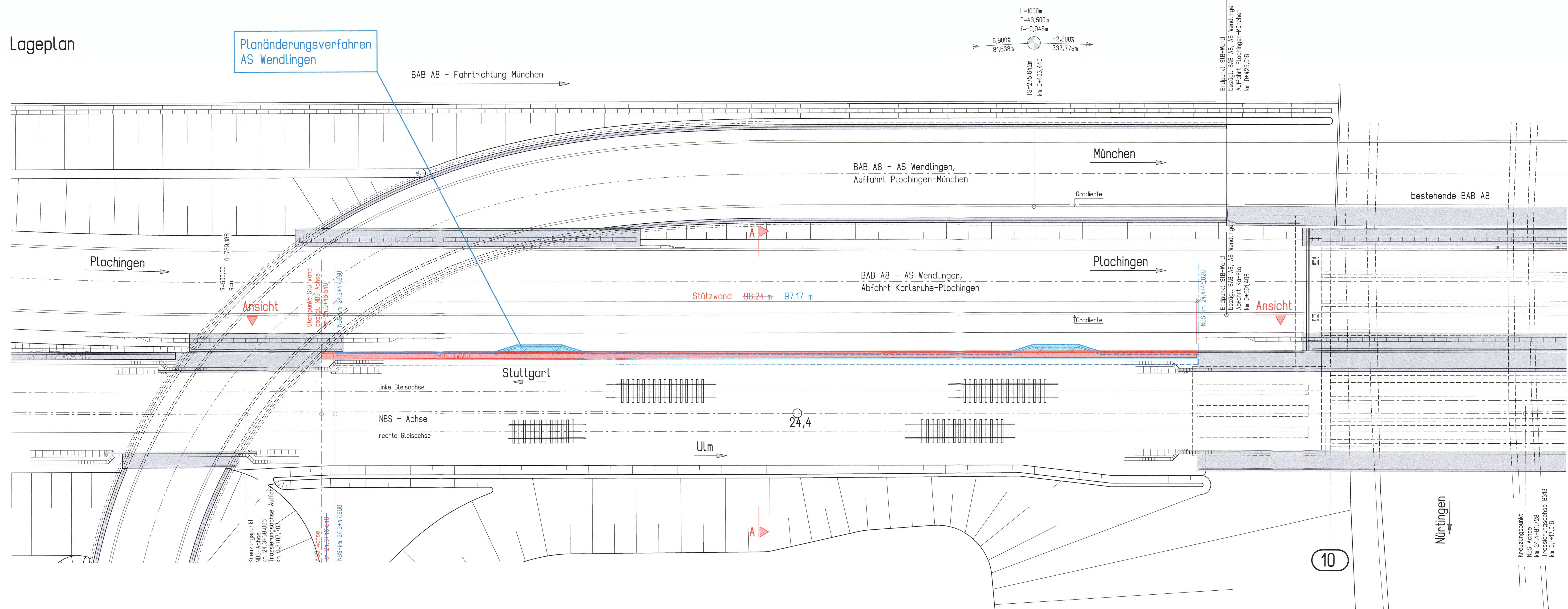


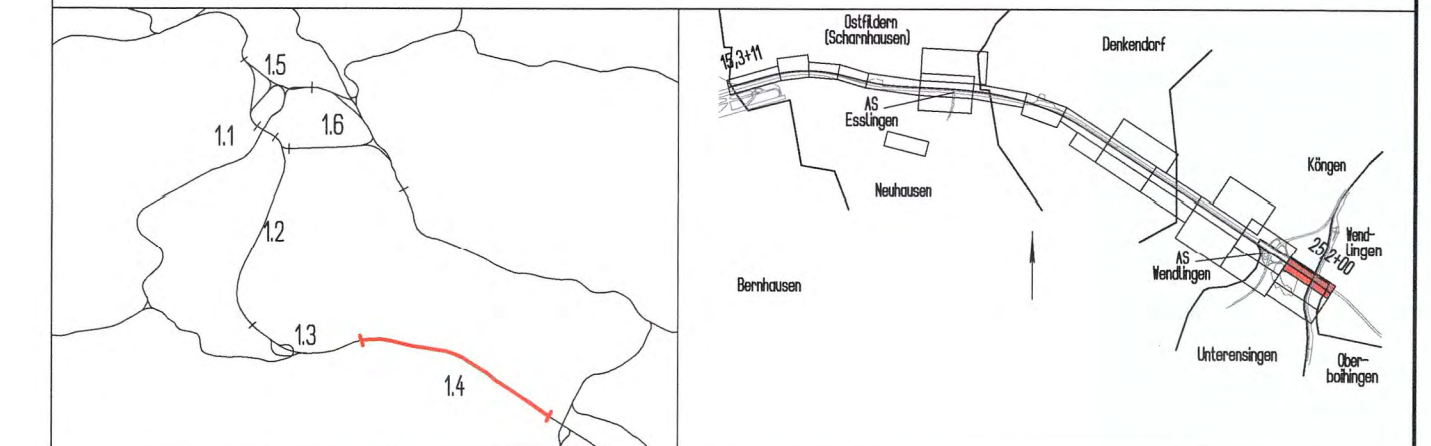
# Lageplan

Planänderungsverfahren  
AS Wendlingen



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00

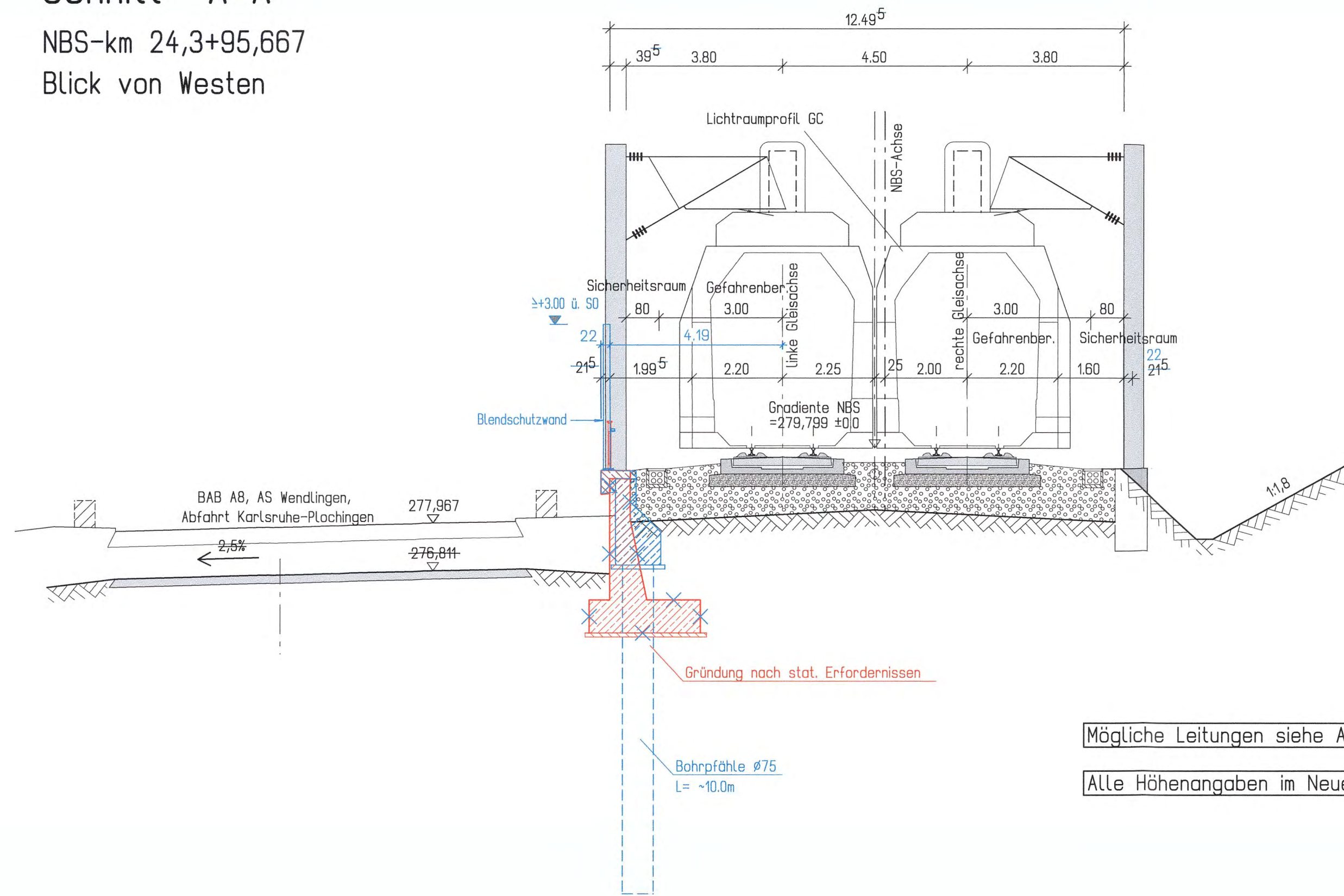


Geographische Codierung 14   3   3   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   1   R	Organisatorische Codierung P   I   B   L   I   K   X   1   0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rappelstraße 17 70374 Stuttgart	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Aufgestellt: DB InfraStruktur GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Algenstraße 40 70374 Stuttgart

<h3>Bauwerksplan</h3> <p>Stbw BAB-NBS, Abfahrt Ka-Plö, westl. B313 NBS km 24,3+46,548 - 24,3+47,860 - 24,4+45,028 Lageplan</p>		<p>Datum: 10/14 Name: Karch</p> <p>Bearbeiter: 10/14 Name: Karch</p> <p>Maßstab: 1 : 200</p>								
<p>"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Erhöhter Blendschutzwall u. Anpassung an neue Straßenplanung</td> <td>10/14</td> <td>Karch</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Erhöhter Blendschutzwall u. Anpassung an neue Straßenplanung	10/14	Karch	<p>Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. J. Hoffstedt Datum: 04.02.2015</p> <p>Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch Plan-Nr. _____</p> <p>Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.33 Blatt 1A von 3</p>
Index	Änderungen	Datum	Name							
A	Erhöhter Blendschutzwall u. Anpassung an neue Straßenplanung	10/14	Karch							
<p>Genehmigung Datum: _____ Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart</p> <p>Im Auftrag: _____ Rutge</p> <p>Unterschrift: _____ Rutge</p>		<p>Planfeststellung gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 591pa/011-2016/0013</p>								

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Schnitt A-A  
NBS-km 24,3+95,667  
Blick von Westen



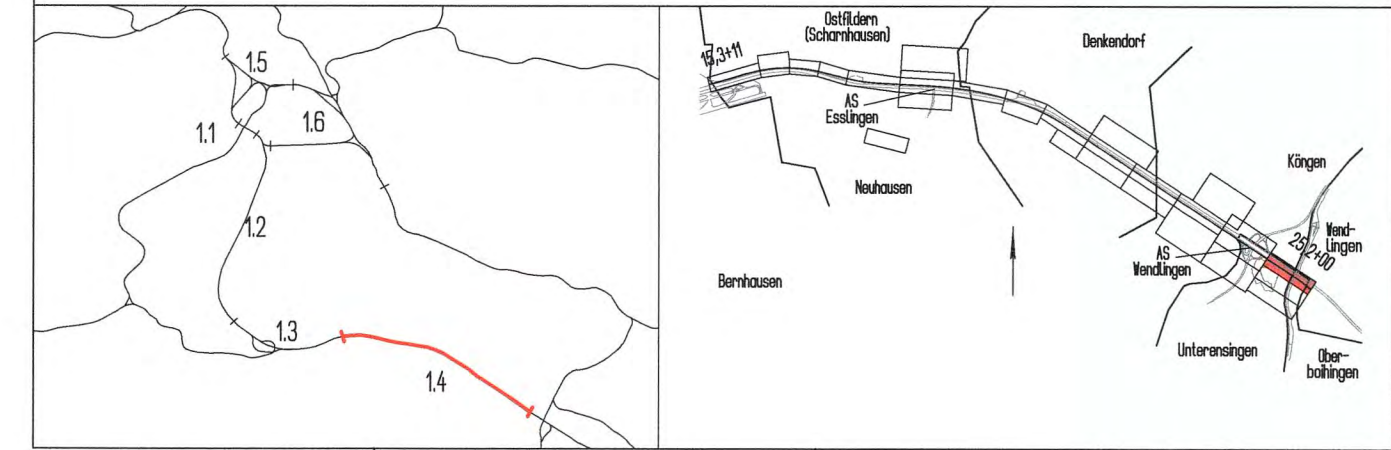
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Alle Höhenangaben im Neuen System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baub Abschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 33 00 PFA Baubabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4813 IR Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b q I Q Z 1 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Aufgestellt: DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70174 Stuttgart
		RS Ingenieure Beratende Ingenieure VBI Bauplanungsbüro D-77855 Achern Allerheiligenstraße 1 Telefon 078416949-0 Telefax 078416949-90
Stuttgart, 07.10.2015		

<b>Bauwerksplan</b>		
Stbw BAB-NBS, Abfahrt Ka-Plo, westl. B313		
NBS km 24,3+46,548 - 24,3+47,860 - 24,4+45,028		
Schnitt A-A		
Gezeichnet	10/14	Karch
Bearbeiter	10/14	Karch

Maßstab 1 : 100

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. J. Hettler 18. Okt 2017  
Datum: 01.12.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.33  
Blatt 2A von 3

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Ergänz. Blendschutzwand u. Anpassung an neue Straßenplanung	10/14	Karch

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 591pa/011-2016#013 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe Stuttgart

Genehmigung Datum Im Auftrag Unterschrift  
Runge

Ansicht  
Blick von Norden

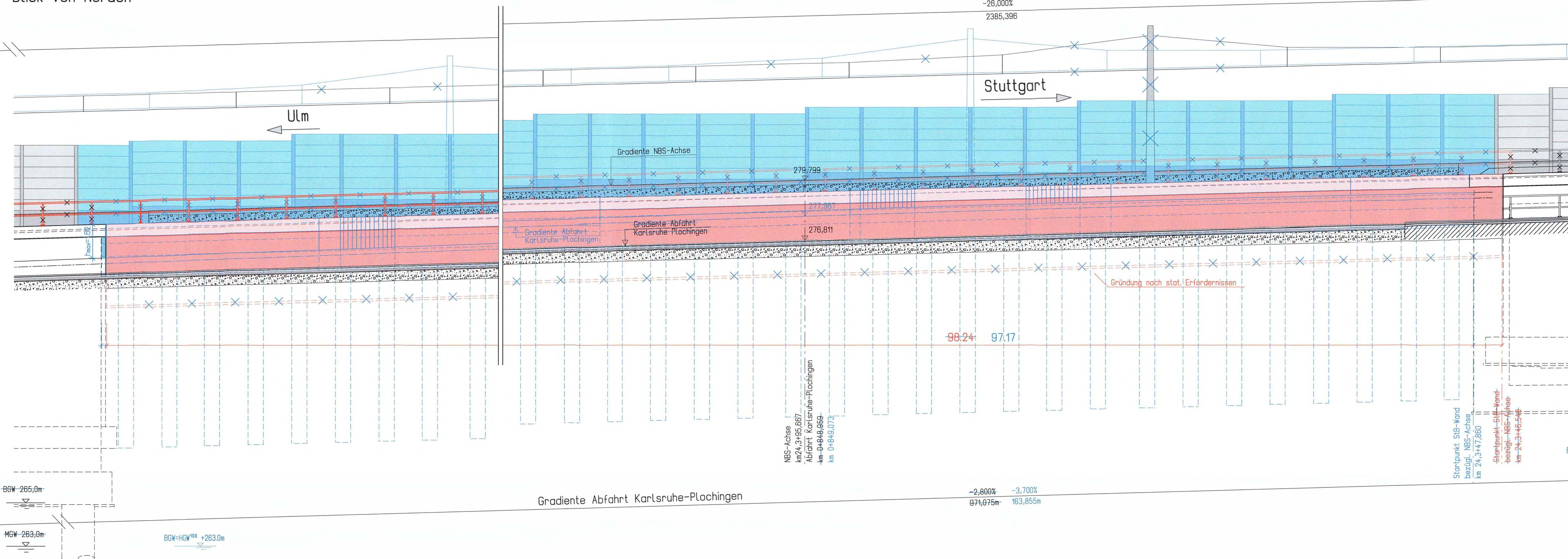
r= 20000  
lta= 363,882  
a= 3,310

+10,388%  
683,962

km 24,8+72,751  
NW=N267,395

km 0+974,076  
km 0+970,976

-6,500%  
-5,950%  
424,685m  
108,362m  
r= 1500 3000  
lta= 23,625 42,000  
a= 0,186 -0,294



r= 25000  
lta= 439,373  
a= -3,861

+9,150%  
1395,176

km 22,4+87,354  
NW=N329,415

Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich  
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999  
siehe geotag., hydrotag., geotech. und  
wasserwirtschaftliche Stellungnahme  
Teil 2 : Geotechnik, s. Anl. 20.1, Anhang  
lt. geotechnischem und hydrologisch/wasser-  
wirtschaftlichem Bauwerksbericht 4.3/8  
der ARGE WUG vom Juli 2015.

km 0+000,000  
km 0+615,122

r= 3000  
lta= 29,983  
a= -0,150

BGW=HGW<sup>100</sup> +267,0m

BGW=267,5m

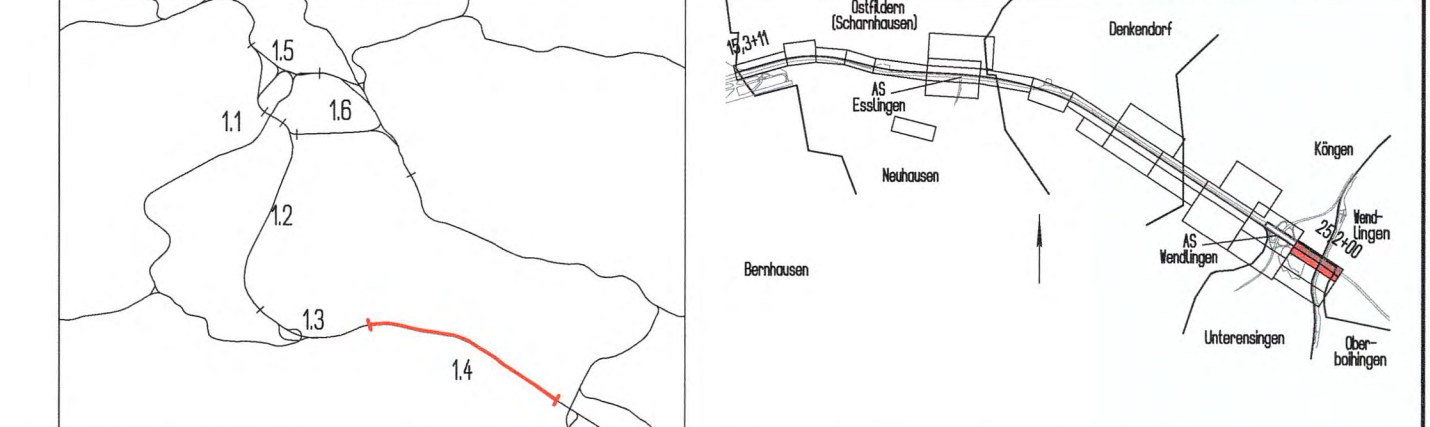
-1,701%  
210,138m

MGW=265,5m



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
14	33	00	00	4	8
14	33	00	00	IR	
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70561 Stuttgart		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70561 Stuttgart		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70561 Stuttgart		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	

Bauwerksplan  
Stbw BAB-NBS, Abfahrt Ka-Plö, westl. B313  
NBS km 24,3+46,548 - 24,3+47,860 - 24,4+45,028  
Ansicht

Maßstab 1 : 100

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Erhöhen Blendschutzwand u. Anpassung an neue Straßenplanuna	10/14	Karch

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. v. *[Signature]*  
Datum: 04.12.2016  
Ersatz für Plan-Nr.   
Ersetzt durch Plan-Nr.   
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.33  
Blatt 3A von 3

