

Unterlage 3 – Bauwerksverzeichnis



Änderungsverfahren **EÜ AS Wendlingen B 313 – BW 4.1610**

Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Änderungsverfahren EÜ B 313 km 24,4+81,727

Anlage 3

Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:



01. MRZ. 2016

DB Netz AG,
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

DB International GmbH
Jägerstr. 40
70174 Stuttgart

Stuttgart, den 01.09.2015



Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 10. März 2016
59122-591pä/010-2015#017
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag 
Vogt

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.1609	a) 24,3+38,006 b) BAB A8 AS Wendlingen	a) Neubau Eisenbahnüberführung über Auffahrt Plochingen – München AS Wendlingen BAB A8 Rahmenbauwerk – Lichte Weite: $l_w \geq 10,00$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ m – Breite zwischen den Geländern: $b = 12,49^5$ m – Kreuzungswinkel: 60,744 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	
4.1610	a) 24,4+81, 728 727 b) B 313	a) Neubau Eisenbahnüberführung über B 313 Brückenbauwerk (Spannbeton-Hohlkasten) – Lichte Weite: $l_w = \del{48,00} 50,00$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ m – Breite zwischen den Geländern: $b = \del{12,89} 12,77$ m – Kreuzungswinkel: 97,660 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	
4.1611	a) 24,6+34,287 b) BAB A8 AS Wendlingen	a) Neubau Eisenbahnüberführung über Abfahrt Karlsruhe – Plochingen AS Wendlingen BAB A8 Einfeldrige StB-Platte – Lichte Weite: $l_w \geq 10,00$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ m – Breite zwischen den Geländern: $b = 12,49^5$ m – Kreuzungswinkel: 41,299 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	