



LEGENDE:

- Begrenzung Bahnanlage
 - zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung (nachrichtlich)
 - Planung
 - bauzeitliche Maßnahmen
- 1. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- 6. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche

Kartengrundlage: Bestandsdaten der automatisierten Liegenschaftskarte 1998
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung
1 4 | S 6

Blattschnittcodierung
4 6 0 0 | S - 6

Organisatorische Codierung
P | L v e | V K O G | 0 B

Auftraggeber
DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH
Röhlstraße 17
70372 Stuttgart
Tel. 07 11 / 933 19 - 0

Projektsteuerung
Dress & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Ludwigsplatzstraße 2
70372 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax: 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der
DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH

Aufgestellt:
DC-Consult
Jägerstraße 40
70374 Stuttgart
Tel. 07 11 / 229 18 - 0
Fax: 07 11 / 229 18 - 99

gez. Glosier
Stuttgart, 30.09.2003

Grunderwerb
Lageplan
LBP-Maßnahmen trassenfern
km 24,780 ... 25,200

Datum	Name
Gezeichnet 07/03	LHI
Bearbeitet 07/03	KGU
Maßstab	1:1000

Freigabe DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. Jacobi,

Datum: 19.01.2016
 Ersetzt für Plan-Nr. _____
 Ersetzt durch Plan-Nr. _____
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 9.2
 Blatt 24B von 25

Planungsrechtliche
 Zulassungsentscheidung
 erteilt am 08.04.2016
 59101-591pa/009-2014/016
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Aufwändige Kartografie/Stuttgart
 Im Auftrag

