



- LEGENDE:**
- Begrenzung Bahnanlage
 - zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägrur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schrägrur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung (nachrichtlich)
 - Planung
 - bauzeitliche Maßnahmen

- 4. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche
- 6. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche

Kartengrundlage: ALK-Daten des Vermessungsamtes Plochingen
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
 erteilt am 08.04.2016
 59 101-59 (pa)009-20149014
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.4	I P 2 0	4 6 0 0	I P - 2 0	P	PLVe
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer	
DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH Rappelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 333 19 - 0		Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax 0711 / 229 18 - 99	
				Aufgestellt: gez. Glaser Stuttgart, 30.09.2003	

Grunderwerb Lageplan
 LBP-Maßnahmen trassenfern
 km 22,071 ... 22,974

Datum		Name	
Gezeichnet	07/03	LHI	
Bearbeiter	07/03	KGU	
Maßstab		1:1000	
Freigabe DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH			
gez. Jacobi			
Datum: 19.01.2016			
Ersatz für Plan-Nr.		Phase	Index
Ersetzt durch			
Plan-Nr.			
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 9.2			
Blatt		20B von 25	