

Nur zur Information



1. Änderungsverfahren
3. Änderungsverfahren
4. Änderungsverfahren
6. Änderungsverfahren

## Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.4

Filderbereich bis Wendlingen

Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

Gesamtinhaltsverzeichnis und  
Verzeichnis der Abkürzungen

DB ProjektBau Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe im Auftrag der  
Wolframstraße 20 Röpplstraße 17  
70191 Stuttgart



# Gesamtinhaltsverzeichnis

---

## Band 1

---

1	Erläuterungsbericht	
	I Allgemeiner Teil	
	II Darstellung der Variantenauswahl	
	Anhang zum Erläuterungsbericht	
	Lageplan Erweiterte Variante des Vorhabensträgers und Variante „Lean“	Blatt 1
	Lageplan Variante „Umkehr“	Blatt 2
	Lageplan Variante „Umkehr“	
	Neuordnung der Bahnsteiganlage Stuttgart Hbf	Blatt 3
	Lageplan Gleis-/Bahnsteigebene (-1) Variante „Götz“	Blatt 4
	Längsschnitt Fernbahntunnel Variante „Götz“	Blatt 5
	III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes	
	Anhang zum Erläuterungsbericht	Blatt 1
2	Übersichtspläne	
2.1	Der europäische Infrastrukturleitplan	
2.2	Neubau und Ausbaustrecken der Deutschen Bahnen	
2.3	Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg	
2.4	Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21	
2.5	Gesamtübersichtsplan PFA 1.4	
2.6	Übersichtslagepläne	
	Gleisplanung, km 15,311 ... km 16,766	Blatt 1
	Gleisplanung, km 16,766 ... km 21,771	Blatt 2
	Gleisplanung, km 21,771 ... km 25,200	Blatt 3A
2.7	Übersichtshöhenpläne	
	Gleisplanung, km 15,311 ... km 16,766	Blatt 1
	Gleisplanung, km 16,766 ... km 21,771	Blatt 2
	Gleisplanung, km 21,771 ... km 25,200	Blatt 3

Band 2

---

3	Bauwerksverzeichnis geändert	
4	Lagepläne Gleisplanung	
	NBS km 15,311 ... km 15,445	Blatt 1
	NBS km 15,445 ... km 15,943	Blatt 2
	NBS km 15,943 ... km 16,435	Blatt 3
	NBS km 16,435 ... km 16,933	Blatt 4
	NBS km 16,933 ... km 17,825	Blatt 5
	NBS km 17,825 ... km 18,716	Blatt 6
	NBS km 18,716 ... km 19,600	Blatt 7
	NBS km 19,600 ... km 20,283	Blatt 8
	NBS km 20,283 ... km 21,168	Blatt 9A
	NBS km 21,168 ... km 22,071	Blatt 10A
	NBS km 22,071 ... km 22,974	Blatt 11A
	NBS km 22,974 ... km 23,877	Blatt 12A
	NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 13
	NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 14A
	NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 15
	NBS km 24,780 ... km 25,200	- entfällt - Blatt 16
5	Höhenpläne	
5.1	Höhenpläne Gleisplanung	
	NBS km 15,311 ... km 15,445	Blatt 1
	NBS km 15,445 ... km 15,943	Blatt 2
	NBS km 15,943 ... km 16,435	Blatt 3
	NBS km 16,435 ... km 16,933	Blatt 4
	NBS km 16,933 ... km 17,825	Blatt 5
	NBS km 17,825 ... km 18,716	Blatt 6
	NBS km 18,716 ... km 19,600	Blatt 7
	NBS km 19,600 ... km 20,283	Blatt 8
	NBS km 20,283 ... km 21,168	Blatt 9A
	NBS km 21,168 ... km 22,071	Blatt 10
	NBS km 22,071 ... km 22,974	Blatt 11
	NBS km 22,974 ... km 23,877	Blatt 12
	NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 13
	NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 14

Band 3

---

5.2	Höhenpläne Straßenplanung	
5.2.1	Höhenpläne L 1204	
	L 1204 km 0,925 ... km 1,563	Blatt 1
	L 1204 km 1,563 ... km 2,060	Blatt 2
	L 1204 km 2,060 ... km 2,713	Blatt 3
5.2.2	Höhenpläne AS Esslingen Nord	
	AS Esslingen Nord, Einfahrt in Richtung Karlsruhe	Blatt 1
	AS Esslingen Nord, Ausfahrt aus Richtung München	Blatt 2
	AS Esslingen Nord, Weiterführung L 1204	Blatt 3
	AS Esslingen Nord, Umbau L 1202	Blatt 4
5.2.3	Höhenpläne AS Wendlingen	
	AS Wendlingen, Abfahrt Karlsruhe - Plochingen	Blatt 1
	AS Wendlingen, Abfahrt Karlsruhe - Nürtingen	Blatt 2
	AS Wendlingen, Auffahrt Plochingen - München	Blatt 3
	AS Wendlingen, Auffahrt Nürtingen - München	Blatt 4
	AS Wendlingen, Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe	Blatt 5
6	Querschnitte	
6.1	Gleisplanung Abstand NBS – BAB, Regelquerprofil	
	Regelquerprofil – NBS nördlich der BAB A8	Blatt 1
	Regelquerprofil – NBS südlich der BAB A8	Blatt 2
	Regelquerprofil – Maßnahmen bei anst. Grundwasser	Blatt 3
6.2	Gleisplanung NBS, Querschnitte	
	Querschnitt km 15,900	Blatt 1
	Querschnitt km 16,200	Blatt 2
	Querschnitt km 17,300	Blatt 3
	Querschnitt km 18,500	Blatt 4
	Querschnitt km 19,000	Blatt 5
	Querschnitt km 20,200	Blatt 6
	Querschnitt km 21,100	Blatt 7
	Querschnitt km 22,000	Blatt 8
	Querschnitt km 23,500	Blatt 9
	Querschnitt km 24,300	Blatt 10
	Querschnitt km 25,000	Blatt 11
6.3	Straßenplanung, Querschnitte	
	Querschnitt L 1204 km 1+117	Blatt 1
	Querschnitt AS Esslingen, Auffahrt	Blatt 2
	Querschnitt ASEsslingen, Abfahrt	Blatt 3

Querschnitt AS Wendlingen, Westseite	Blatt 4
Querschnitt AS Wendlingen, Westseite	Blatt 5
Querschnitt AS Wendlingen, Ostseite	Blatt 6
Querschnitt AS Wendlingen, Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe	Blatt 7

**Band 4**

---

7	Bauwerkspläne	
7.1	EÜ WW östl. Flughafen, km 15,7+71,851	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht B-B, Ansicht C-C	Blatt 3
7.2	EÜ K 1269, km 17,0+94,272	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.3	EÜ Auffahrt AS Esslingen und Radweg, km 18,1+53,4 bis 18,2+06,4	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.4	EÜ L1202, km 18,4+14,468	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.5	Trog/Stbw westl. Tunnel Denkendorf, km 18,9+90,0 bis 19,3+29,0	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A km 19,1+25,000	Blatt 2
	Schnitt B-B km 19,2+25,000	Blatt 3
7.6	Tunnel Denkendorf, km 19,3+29,0 bis 20,0+97,0	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Längsschnitt	Blatt 3
	Ansicht Westportal	Blatt 4
	Ansicht Ostportal	Blatt 5
7.7	Trog/Stbw östl. Tunnel Denkendorf, km 20,0+97,0 bis 20,2+80,0	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A km 20,1+0,000	Blatt 2
	Schnitt A-A km 20,2+0,000	Blatt 3
7.8	EÜ Denkendorfer Tal, km 20,6+85,574 bis 20,8+60,574	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

7.9	EÜ Sulzbachtal, km 21,3+34,676 bis 21,7+00,076	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.10	EÜ Seehof, km 23,2+41,073	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.11	EÜ AS Wendlingen, Abfahrt Ka-Nü, km 24,2+48,789	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.12	EÜ AS Wendlingen, Auffahrt Plo-Mü, km 24,3+38,006	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.13	EÜ B313, km 24,4+81,728	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A, Schnitt B-B	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.14	EÜ AS Wendlingen, Abfahrt Ka-Plo, km 24,6+34,287	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.15	EÜ AS Wendlingen, Auffahrt Nü-Mü, km 24,7+27,973	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
	Anlagen 7.16 bis 7.18 nicht belegt	

## Band 5

---

7.19	SÜ L1204 über WW östl. Flughafen	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.20	SÜ Instandhaltungsweg über WW östl. Flughafen	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3

7.21	Stbw Auffahrt AS Esslingen km 18,0+0,00 bis 18,1+70,900	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
7.22	SÜ L1204 über Auffahrt AS Esslingen und Radweg, km 0,2+49,674	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.23	Stbw Abfahrt AS Esslingen km 18,4+00,0 bis 18,6+25,0	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A km 18,4+50,000	Blatt 2
	Schnitt B-B km 18,5+00,000	Blatt 3
7.24	SÜ WW über den Sulzbach	
	Lageplan, Ansicht, Schnitt A-A	Blatt 1
7.25	SÜ WW Wangerhöfe, km 22,7+34,165	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A, B-B, C-C	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.26	SÜ WW Köngen-Unterensingen, km 23,9+84,175	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A, B-B, C-C	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.27	SÜ AS Wendlingen, Abfahrt Ka-Plo, km 0,8+01,981	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.28	SÜ AS Wendlingen, Abfahrt Ka-Plo über B 313, km 0,9+34,721	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A, B-B	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.29	Stbw BAB A8-NBS, westlich des Bauwerkes der Abfahrt Ka-Nü, km 24,0+97,250	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.30	Stbw BAB -NBS, nördlich Abfahrt Ka-Nü, km 0+170,80	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.31	Stbw BAB-NBS, östlich EÜ Abfahrt Ka-Nü, km 24,2+65,958	
	Lageplan	Blatt 1

	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.32	Trog/Stbw Auffahrt Plo-Mü, westlich B 313, km 0+390,276	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.33	Stbw BAB A8-NBS, Abfahrt Ka-Plo, westlich B 313, km 24,3+46,548	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.34	Stbw BAB A8, nördlich der Abfahrt Ka-Plo, östlich B 313, km 0+964,384	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.35	Stbw BAB A8-NBS, Abfahrt Ka-Plo, östlich B 313, km 24,5+22,387	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.36	Stbw BAB A8, nördlich Auffahrt Plo-Mü, östlich B 313, km 24,6+24,911	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.37	Anlage nicht belegt	
7.38	SÜ AS Wendlingen, Auffahrt Nü-Ka über Abfahrt Ka-Plo, km 0+522	
	Lageplan, Ansicht, Schnitt A-A	Blatt 1
7.39	Stützwand AS Wendlingen, Auffahrt Nü-Ka	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A, B-B	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.40	Stützwand AS Wendlingen, Auffahrt Nü-Mü	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A, B-B	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3

## Band 6

---

8	Leitungspläne	
8.1	Lageplan Leitungen, gesamt	
	Lageplan NBS km 15,311 ... km 15,445	Blatt 1
	Lageplan NBS km 15,445 ... km 15,943	Blatt 2
	Lageplan NBS km 15,943 ... km 16,435	Blatt 3
	Lageplan NBS km 16,435 ... km 16,933	Blatt 4
	Lageplan NBS km 16,933 ... km 17,825	Blatt 5
	Lageplan NBS km 17,825 ... km 18,716	Blatt 6
	Lageplan NBS km 18,716 ... km 19,600	Blatt 7
	Lageplan NBS km 19,600 ... km 20,283	Blatt 8
	Lageplan NBS km 20,283 ... km 21,168	Blatt 9
	Lageplan NBS km 21,168 ... km 22,071	Blatt 10A
	Lageplan NBS km 22,071 ... km 22,974	Blatt 11
	Lageplan NBS km 22,974 ... km 23,877	Blatt 12
	Lageplan NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 13
	Lageplan NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 14A
	Lageplan NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 15
	Lageplan NBS km 24,780 ... km 25,200	- entfällt - Blatt 16

## Band 7

---

9	Grunderwerb	
9.1	Grunderwerbsverzeichnis <b>geändert</b>	
9.2	Lagepläne Grunderwerb	
	Lageplan NBS km 15,311 ... km 15,445	Blatt 1
	Lageplan NBS km 15,445 ... km 15,943	Blatt 2
	Lageplan NBS km 15,943 ... km 16,435	Blatt <b>3B</b>
	Lageplan NBS km 16,435 ... km 16,933	Blatt <b>4A</b>
	Lageplan NBS km 16,933 ... km 17,825	Blatt <b>5B</b>
	Lageplan NBS km 17,825 ... km 18,716	Blatt
	Lageplan NBS km 18,716 ... km 19,600	6BBlatt
	Lageplan NBS km 19,600 ... km 20,283	7
	Lageplan NBS km 20,283 ... km 21,168	Blatt 8A
	Lageplan NBS km 21,168 ... km 22,071	Blatt <b>9B</b>
	Lageplan NBS km 22,071 ... km 22,974	Blatt <b>10C</b>
	Lageplan NBS km 22,974 ... km 23,877	Blatt <b>11B</b>
	Lageplan NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt <b>12C</b>
	Lageplan NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt <b>13B</b>
	Lageplan km 16,933 ... km 17,825 (trassenfern)	- entfällt - Blatt 14A
		Blatt 15

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Gesamtinhaltsverzeichnis

	Lageplan km 17,825 ... km 18,716 (trassenfern) Lageplan km 17,825 ... km 18,716 (trassenfern) Lageplan km 21,168 ... km 22,071 (trassenfern) Lageplan km 21,168 ... km 22,071 (trassenfern) Lageplan km 22,071 ... km 22,974 (trassenfern) - entfällt - Lageplan km 22,974 ... km 23,877 (trassenfern) Lageplan km 23,887 ... km 24,780 (trassenfern) Lageplan km 24,780 ... km 25,200 (trassenfern) Lageplan km 24,780 ... km 25,200 (trassenfern) Lageplan km 21 900 ... km 22,500 (trassenfern)		Blatt 16A Blatt 17A Blatt 18A Blatt 19B Blatt 20B Blatt 21B Blatt 22C Blatt 23A Blatt 24B Blatt 25
9.2.1	Lageplan km 19,170 ... km 19,180 (trassenfern)		Blatt 1
9.2.2	Lageplan km 18,800 - km 18,600 (trassenfern) Lageplan km 18,400 - km 18,800 (trassenfern)		Blatt 1 Blatt 2
9.3	Lagepläne Beweissicherung Lageplan NBS, km 15,311 ... km 16,766 Lageplan NBS, km 16,766 ... km 21,771 Lageplan NBS, km 21,771 ... km 25,200		Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3A

### Band 8

10	Flucht- und Rettungskonzept	
10.1	Erläuterungsbericht	
10.2	Planunterlagen	
10.2.1	Übergeordnetes Konzept - Übersichtsplan	Blatt 1
11	Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage	
11.1	Erläuterungsbericht	
12	Gewährleistung der Funktion des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit	
12.1	Erläuterungsbericht (nicht belegt)	
13	Bauzustände und Baulogistik	
13.1	Erläuterungsbericht	
13.2	Planunterlagen PFA 1.4	
	BE-Fläche SÜ L1204 und EÜ über WW östl. Flughafen	Blatt 1
	BE-Fläche EÜ K1269 neu	Blatt 2
	BE-Fläche AS Esslingen	Blatt 3
	BE-Fläche Westportal Tunnel Denkendorf	Blatt 4
	BE-Fläche Ostportal Tunnel Denkendorf	Blatt 5

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

	BE-Fläche EÜ Denkendorfer Tal	Blatt 6
	BE-Fläche Westseite EÜ Sulzbachtal	Blatt 7
	BE-Fläche Ostseite EÜ Sulzbachtal	Blatt 8
	BE-Fläche SÜ Wangerhöfe	Blatt 9
	BE-Fläche EÜ Seehof	Blatt 10A
	BE-Fläche SÜ Köngen - Unterensingen	Blatt 11
	BE-Fläche AS Wendlingen	Blatt 12
14	Verkehrsführung während der Bauzeit	
14.1	Erläuterungsbericht	
14.2	Planunterlagen PFA 1.4	
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen km 15,311 ... km 17,300	Blatt 1
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen km 17,300 ... km 20,000	Blatt 2
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen km 20,000 ... km 22,670	Blatt 3
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen km 22,670 ... km 25,200	Blatt 4A
14.2.1	Lageplan Baustraße, bauzeitliche Nutzung km 22,810 ... km 23,557	Blatt 1 neu
14.3	Bauzeitliche Verlegungen	
14.3.1	Verlegung BAB A 8, Bereich Denkendorf	
	Verlegung BAB, Phase 1	Blatt 1
	Verlegung BAB, Phase 2	Blatt 2
14.3.2	Verlegung Fahrbahnen der AS Wendlingen	
	Verlegung innere Ab- und Auffahrt, Phase 1	Blatt 1
	Verlegung äußere Ab- und Auffahrt, Phase 2	Blatt 2
	Anpassung Ab- und Auffahrt Plochingen, Phase 3	Blatt 3
14.4	Regelquerprofil Baustraße	Blatt 1

### Band 9

---

15	Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)	
15.1	Erläuterungsbericht	
15.2	Anlagen	
15.2.1	Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft-Schutzgebiete	
	Übersichtslageplan	Blatt 1
	Übersichtslageplan	Blatt 2
	Übersichtslageplan	Blatt 3
15.2.2	Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter	
	Übersichtslageplan	Blatt 1
	Übersichtslageplan	Blatt 2
	Übersichtslageplan	Blatt 3

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

15.2.3	Konfliktschwerpunkte	
	Übersichtslageplan	Blatt 1
	Übersichtslageplan	Blatt 2
	Übersichtslageplan	Blatt 3
16	Schalltechnische Untersuchung	
16.1	Einwirkungen aus dem künftigen Betrieb der Neubaustrecke	
16.2	Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb	
16.3	Ermittlung und Beurteilung der Gesamtverkehrslärmbelastung	
17	Erschütterungstechnische Untersuchung	
17.1	Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neubaustrecke	
17.2	Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb	

### Band 10 und 11

---

18	Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)	
18.1	Erläuterungsbericht <b>geändert</b>	
18.2	Plananlagen	
18.2.1.1	Flora und Biotope -Bestand-	
	Übersichtslageplan	Blatt 1
	Übersichtslageplan	Blatt 2A
	Übersichtslageplan	Blatt 3
18.2.1.2	Flora und Biotope -Bewertung-	
	Übersichtslageplan	Blatt 1
	Übersichtslageplan	Blatt 2A
	Übersichtslageplan	Blatt 3
18.2.2	Schutzgüter Klima und Luft	
	Übersichtslageplan	Blatt 1
	Übersichtslageplan	Blatt 2
	Übersichtslageplan	Blatt 3
18.2.3	Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen	
	Übersichtslageplan	Blatt 1A
	Übersichtslageplan	Blatt 2C
	Übersichtslageplan	Blatt 3C
18.2.4	Landschaftspflegerische Maßnahmen	
	Lageplan, NBS km 15,311 ... km 15,445	Blatt 1
	Lageplan, NBS km 15,445 ... km 15,943	Blatt 2
	Lageplan, NBS km 15,943 ... km 16,435	Blatt 3B
	Lageplan, NBS km 16,435 ... km 16,933	Blatt 4
	Lageplan, NBS km 16,933 ... km 17,825	Blatt 5C
	Lageplan, NBS km 17,825 ... km 18,716	Blatt 6B
	Lageplan, NBS km 18,716 ... km 19,600	Blatt 7A

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

Lageplan, NBS km 19,600 ... km 20,283	Blatt 8A
Lageplan, NBS km 20,283 ... km 21,168	Blatt 9A
Lageplan, NBS km 21,168 ... km 22,071	Blatt 10C
Lageplan, NBS km 22,071 ... km 22,974	Blatt 11C
Lageplan, NBS km 22,974 ... km 23,877	Blatt 12C
Lageplan, NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 13A
Lageplan, NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 14B
Lageplan, NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 15C
Lageplan, NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 16A
Lageplan, NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 17B
Lageplan, NBS westlich von Plieningen	Blatt 18A
Lageplan, NBS km 18,400 ... km 18,800	Blatt 19
Lageplan, NBS km 21.900 ... km 22 500	Blatt 22

### Band 12

---

19	Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke	
19.1	Erläuterungsbericht	
19.2	Längsschnitte NBS	
	Längsschnitt, km 15,311 ... km 16,766	Blatt 1
	Längsschnitt, km 16,766 ... km 21,771	Blatt 2
	Längsschnitt, km 21,771 ... km 25,200	Blatt 3
20	Hydrogeologie und Wasserwirtschaft	
20.1	Erläuterungsbericht	
20.2	Quellen, Gewässer und Grundwassernutzungen	
	Übersichtslageplan, km 15,311 ... km 16,765	Blatt 1
	Übersichtslageplan, km 16,765 ... km 21,770	Blatt 2
	Übersichtslageplan, km 21,770 ... km 25,200	Blatt 3A
21	Verwertung und Ablagerung von Erdmassen	
21.1	Erläuterungsbericht	
22	Elektrische und magnetische Felder	
22.1	Erläuterungsbericht	
23	Klima und Lufthygiene	
23.1	Erläuterungsbericht (nicht belegt)	
24	Eisenbahntechnische Ausrüstung	
	Schematischer Übersichtsplan	Blatt 1

Anhang zu den Anlagen 19 und 20

## Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme

Teil 1: Geologie und Hydrogeologie  
ARGE WUG, Stuttgart, Oktober 2003. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.4]  
5 Ordner (1.1 – 1.5)

Teil 2: Geotechnik (Freie Strecke)  
Igi Niedermeyer Institute, Westheim, Dez. 2003  
Erdbauwerke  
5 Ordner (2.1 – 2.5)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 2000, zuletzt aktualisiert: 09.06.2000  
Tunnel Denkendorf, Baugrundgutachten  
1 Ordner (2.6)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Februar 2000, zuletzt aktualisiert: 09.06.2000  
Tunnel Denkendorf, Tunnelbautechnisches Gutachten  
1 Ordner (2.7)

Teil 3: Wasserwirtschaft  
ARGE WUG, Stuttgart, November 2003. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.4]  
1 Ordner (3.1)

Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien  
Igi Niedermeyer Institute, Westheim / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smoltczyk & Partner,  
Stuttgart, Juni 1999. [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]

## Abkürzungsverzeichnis

---

ABS	Ausbaustrecke
Abs.	Absatz
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
Anl.	Anlage
AS	Anschlußstelle
AT	Arbeitstag
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift
<hr/>	
B	Bundesstraße
BAB A8	Bundesautobahn A8
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
BbG	Bundesbahn-Gesetz
BE	Baustelleneinrichtung
BGBI	Bundesgesetzblatt
BGW	Bemessungsgrundwasserstand
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSchwAG	Bundesschienen-Ausbaugesetz
b <sub>u</sub>	Breitenzuschlag aus Überhöhung
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise
<hr/>	
C	Celsius
ca.	zirka
cm	Zentimeter
Cu	Kupfer
<hr/>	
d. h.	das heißt
DB AG	Deutsche Bahn AG

DB	Deutsche Bahn
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
D <sub>E</sub>	Einfügedungsämm-Maß
DIN	Deutsche Industrienorm
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DS	Drucksache
DSchG	Denkmalschutzgesetz
<hr/>	
E	Osten
e. G.	eingetragenen Genossenschaft
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EEG	Elektroenzephalogramm
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EÜ	Eisenbahnüberführung
EV	vorläufige Schutzzone des Heilquellenschutzgebietes von Stuttgart-Bad Cannstadt und -Berg
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen
<hr/>	
Fdl	Fahrdienstleiter
FF	Feste Fahrbahn
ff.	folgend
FFH	Fauna und Flora Habitat
FOK	Fahrbahnoberkante
FZB	Funkzugbeeinflussung
<hr/>	
gem.	gemäß
ggf.	gegebenenfalls
ggfls.	gegebenenfalls
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg

GSM-R	Global System Radio – Railways
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb
<hr/>	
ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
HBF	Hauptbahnhof
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)
Hz	Hertz
<hr/>	
i. A.	im Allgemeinen
ICE	Intercity-Express
i. d. R.	in der Regel
IPB	Stahlwalzprofil, breit
IT	I = entweder Isolierung aller aktiven Teile von Erde oder Verbindung eines Punktes mit Erde über Impedanz T= direkte Erdung eines Punktes
i. W.	im Wesentlichen
<hr/>	
Jh.	Jahrhundert
<hr/>	
K	Kelvin
Ka.	Karlsruhe
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
km	Kilometer
kPa	Kilopascal
KS	Kombinationssignale
kV	Kilovolt
KWK	Kleine Wendlinger Kurve
<hr/>	
L	Landesstraße
LAI	Landesausschuss für Immissionsschutz
l/s	Liter pro Sekunde
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LFU	Landesanstalt für Umwelt
LFS	Landesamt für Straßenwesen
L <sub>m,E</sub>	Emissionspegel
LplG	Landesplanungsgesetz
L <sub>r,N</sub>	Beurteilungspegel Nacht

L <sub>r,T</sub>	Beurteilungspegel Tag LSG Landschaftsschutzgebiet
LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden- Württemberg
L <sub>WA</sub>	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter

---

m ü. NN	Meter über Normalnull
m	Meter
MAS 90	Meldeanlage System (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
MFS	Masse-Feder-System
MGW	mittlerer Grundwasserstand
mm	Millimeter
Mü.	München
MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	Megawatt

---

N	Norden
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
NeiTech	Züge mit Neigetechnik-Einrichtung
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
Nü.	Nürtingen
NW	Nordwesten
NWS	Neckar – Werke Stuttgart

---

o.g.	obengenannt
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung

---

Pa	Pascal
PFA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
Plo.	Plochingen
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung

---

Ri.	Richtung
rd.	rund
Ril.	Richtlinie

RL	Rote Liste
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
RPS	Richtlinie für passive Schutzeinrichtungen
<hr/>	
S	Süden
s.	siehe
SE	Südosten
SH	Systemhöhe
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
sog.	so genannt
SÜ	Straßenüberführung
<hr/>	
T	Teslar
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefaßt zu PEN. S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TU	Tunnel
TuR	Tank- und Rastanlage
TVM	Tunnelvortriebsmethode
<hr/>	
u	Überhöhung
u. a.	unter anderem
u <sub>f</sub>	Überhöhungsfehlbetrag
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
u. U.	unter Umständen
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung

v	Geschwindigkeit
v. a.	vor allem
v. g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche
V	Volumen
VK	Vorderkante
$v_{max}$	maximale Geschwindigkeit
$v_N$	Geschwindigkeit für Neigetechnik-Züge
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz
<hr/>	
W	Westen
WG	Wassergesetz
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
WW	Wirtschaftsweg
W-Weg	Wirtschaftsweg
<hr/>	
z. B.	zum Beispiel
z. T.	zum Teil
Ziff.	Ziffer