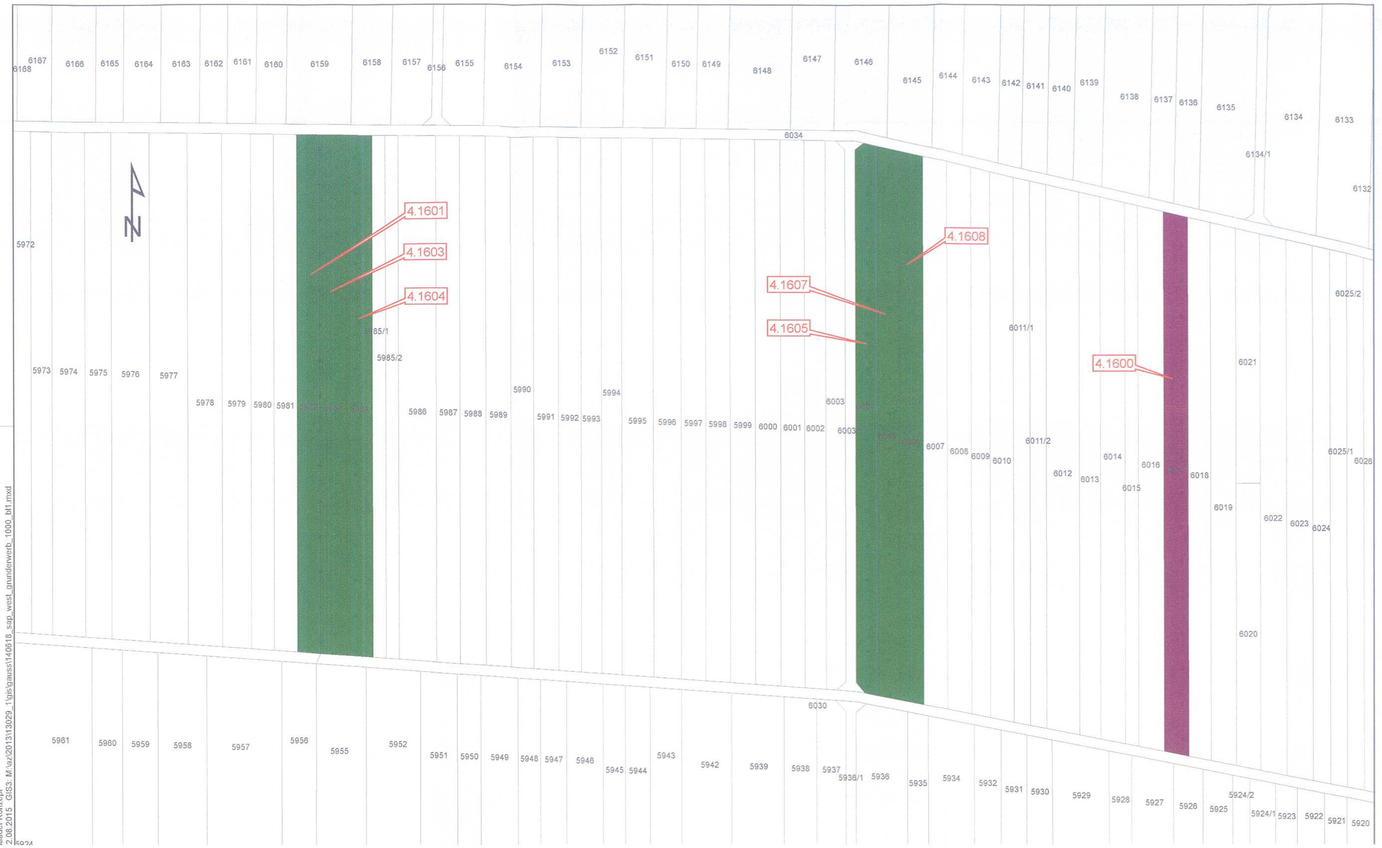


Legende

3. Änderungsverfahren:

zu erwerbende Fläche

4. Änderungsverfahren:

zu erwerbende Fläche

Stuttgart 21

DB

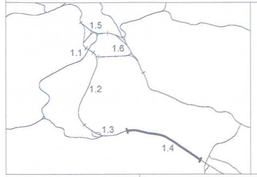
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

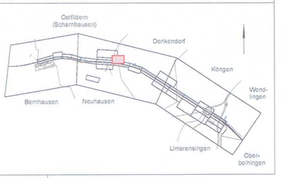
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00





Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.4 (PFA, Bauabschnitt, Blattschnitt)	4 8 1 3 (Streckennummer, Bezirk)	P L v e V K S G 0 (Phase, Planbezeichen, Gewerk, Ebene, Planinhalt, Index)

Auftraggeber

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rappenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711/93319-0

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

BAADER KONZEPT

Aufgestellt:

ppa. M. Koch

M.Koch
Gunzenhausen, den 07.11.2014

Grunderwerb
LBP-Maßnahmen trassenfern

km 18,800 - km 19,250

	Datum	Name
Gezeichnet	11.2014	Mn
Bearbeiter	11.2014	Kc

Maßstab 1:1.000

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderungen LBP-Maßnahmen	07.11.2014	gez. Jacobi

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

i.V. Jacobi

Datum: 07.11.2014

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index

Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk

Da	Unterschrift

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 16. Oktober 2015
59101-551pb/009-2014#009
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag: Rommel

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 9.2.2

Blatt 1 A von 4

baader Konzept
28.08.2015 GISS: M:\ve\20131\13029_1\pln\plaus\140818_sup_westl_grunderwerb_1000_M1.mxd