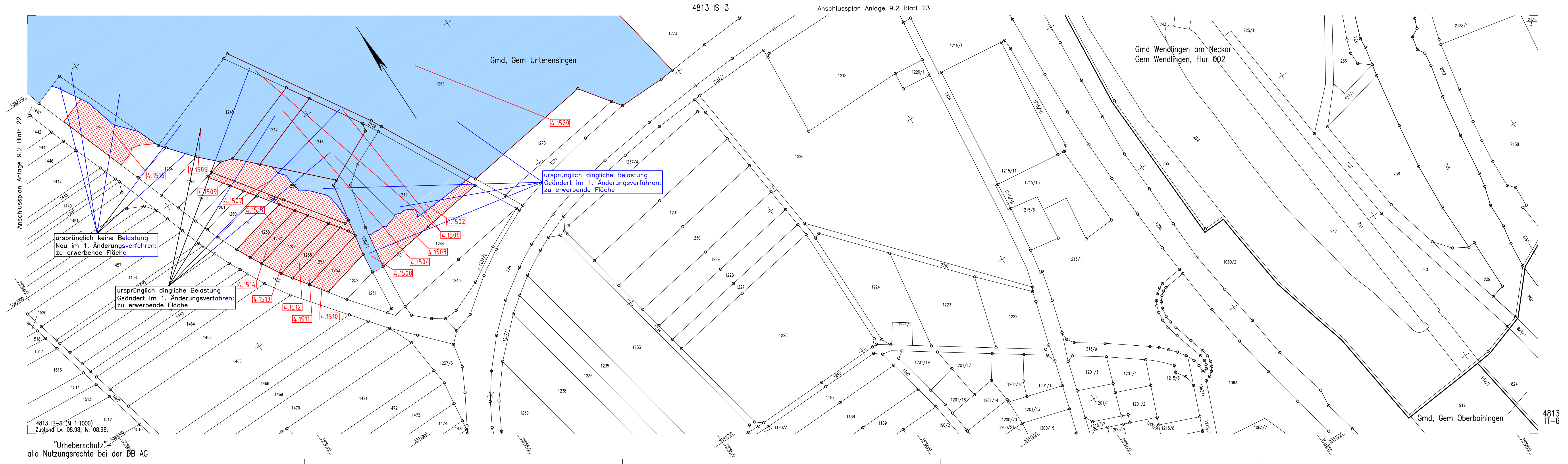
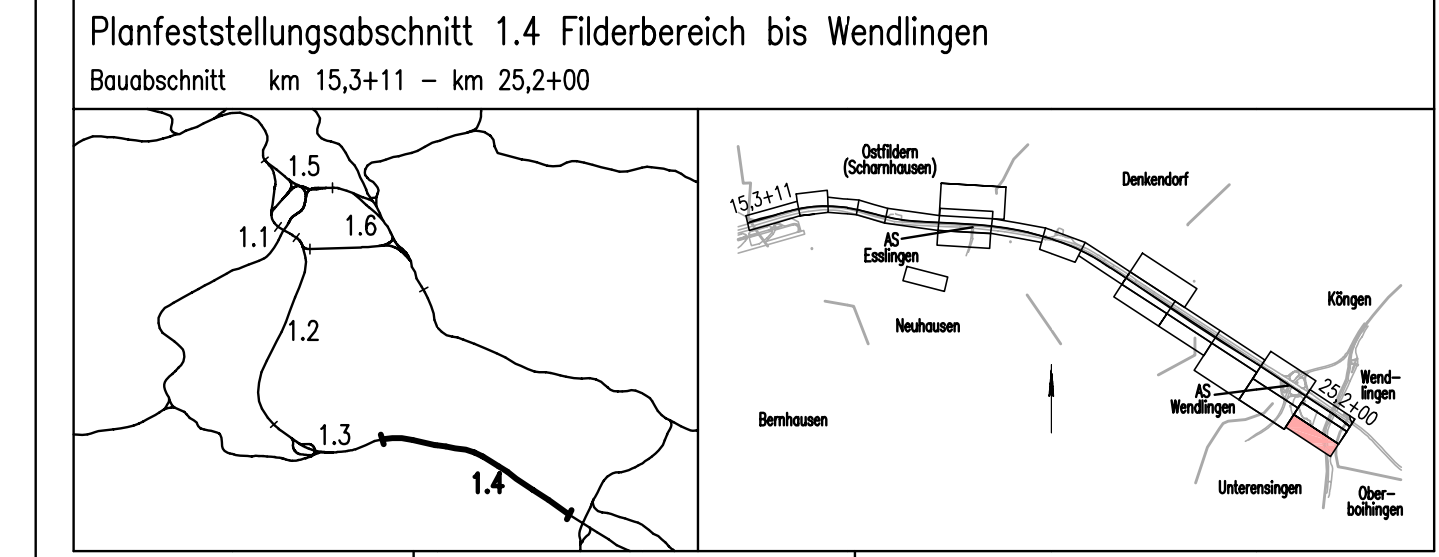


K:\PROJEKT\3AP\PROJEKT\PLANEST\PPAL_L\PRUEF\LAB\AUDRICK\ANLAGE\9.2\GEM_4813\GEM_4813.dwg / Heedl
@16.05
19.05.2006 11:29 Ms.Hiller



- LEGENDE:**
- Begrenzung Bahnanlage
 - zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung (nachrichtlich)
 - Planung
 - bauzeitliche Maßnahmen
- 1. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen



Geographische Codierung 1 4 I S 6	Blattschnittcodierung 4 6 0 0 I S 6	Organisatorische Codierung P L v e V K O G 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Launsbacherstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 229 18 - 0 Fax. 07 11 / 229 18 - 99
Aufgestellt: DE-Consult gez. Glaser Stuttgart, 30.09.2003		

Grunderwerb Lageplan LBP-Maßnahmen trassenfern km 24,780 ... 25,200		Datum	Name
		07/03	LHI
		07/03	KGU
Maßstab 1:1000		Freigabe DB ProjektBau GmbH gez. Marquart Datum: 01.10.2003	
Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.		Phase	Index
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 9.2 Blatt 24A von 24	
Gemeindefreigabe – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Gemeindefreigabevermerk	Name	Unterschrift

Kartengrundlage: Bestandsdaten der automatisierten Liegenschaftskarte 1998
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH