

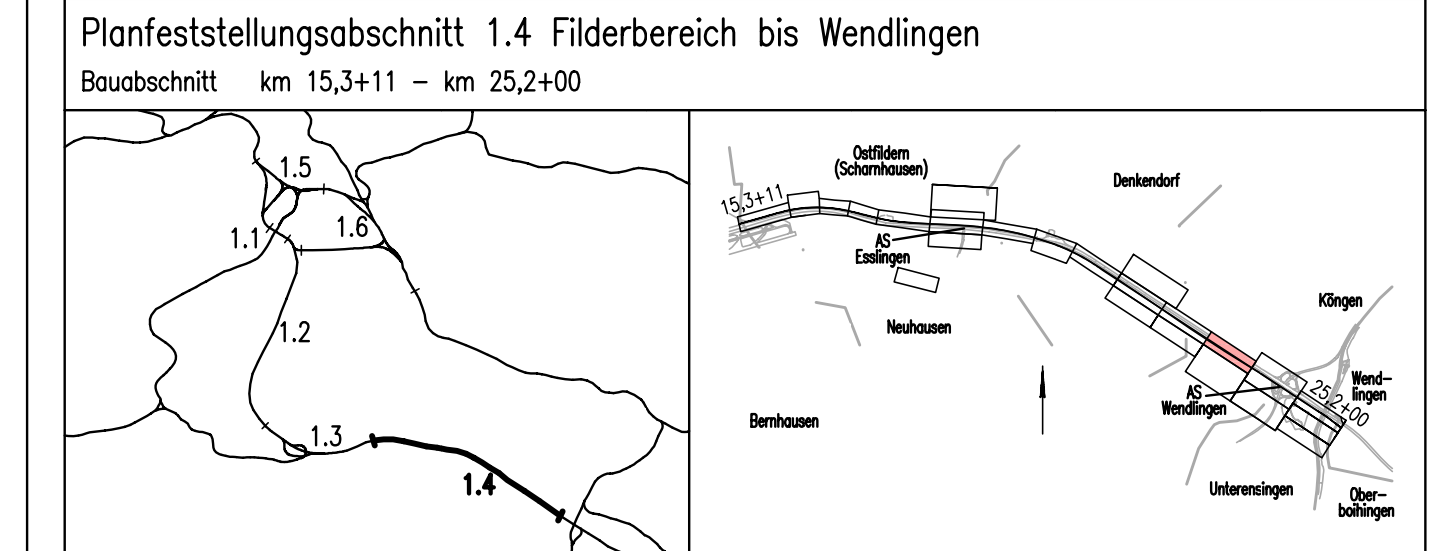
LEGENDE:

- Begrenzung Bahnanlage
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung (nachrichtlich)
- Planung
- bauzeitliche Maßnahmen

1. Änderungsverfahren:

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen



Geographische Codierung 1.4 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 1 Q	Organisatorische Codierung P L v e V K B G 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 229 18 - 0 Fax. 07 11 / 229 18 - 99
Aufgestellt: gez. Glaser Stuttgart, 30.09.2003		

Grunderwerb		Datum	Name
Lageplan		07/03	LHI
NBS km 22,974...23,877		Bearbeiter	07/03 KGU
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Maßstab	1:1000
Änderungsvermerke		Freigabe DB ProjektBau GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Bauqualität	31.05.2006	gez. Marquart
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersetzt durch	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Ersetzt durch	
Anlage 9.2		Ersetzt durch	
Blatt 12A von 24		Ersetzt durch	