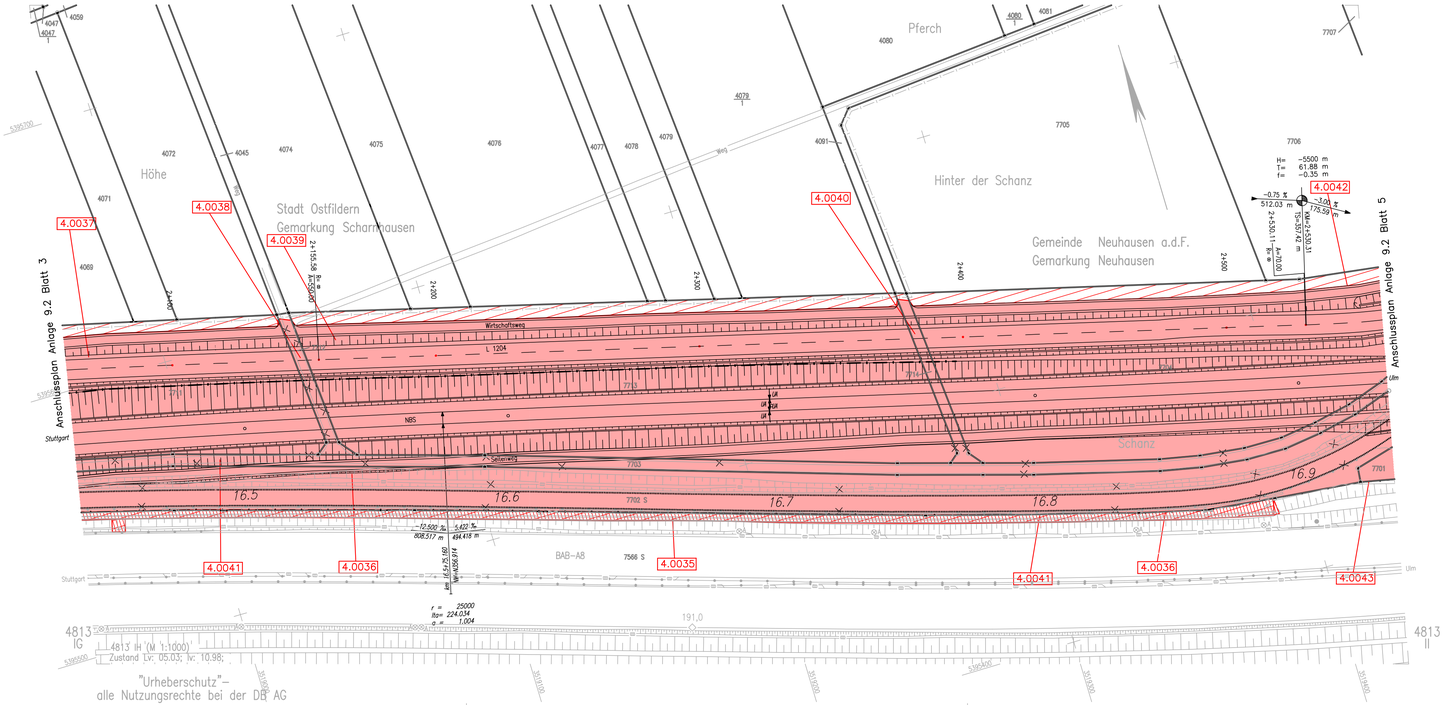


LEGENDE:

- Begrenzung Bahnanlage
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung (nachrichtlich)
- Planung
- bauzeitliche Maßnahmen

Kartengrundlage: Katasterunterlagen des Vermessungsamtes Plochingen
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

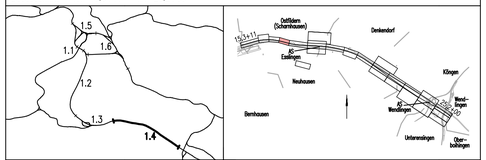
Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00



Geographische Codierung					Blattschnittcodierung								Organisatorische Codierung								
1.4	0	2	0	0	4	8	1	3	I	H			P	L	v	e		V	K	3	G		0	
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt		Streckennummer				Bezirk				Phase		Planzeichen		Gewerk		Ebene		Planinhalt		Index

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Grunderwerb

Lageplan

NBS km 16,435...16,933

	Datum	Name
Gezeichnet	09/03	LHI
Bearbeiter	09/03	KGU

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 9.2
Blatt 4 von 24

K:\PROJEKT\3420620\PLANFEST\PFA1_1\PROFILE\3\NLAGE3\VGw-Ib.dwg / Model
10.12.2003 12:01 Rhiemeier @15.66