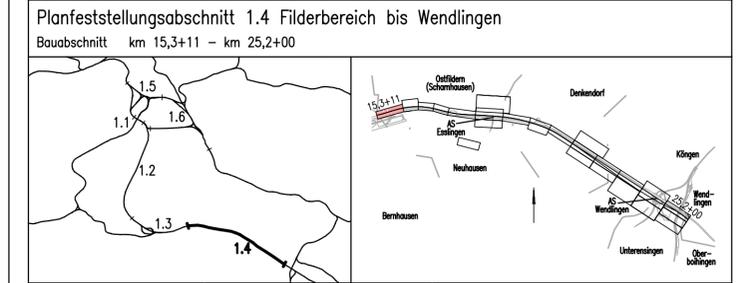


- LEGENDE:**
- Begrenzung Bahnanlage
 - zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit
(Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung
(Schraffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung (nachrichtlich)
 - Planung
 - bauzeitliche Maßnahmen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen



Geographische Codierung 1.4 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I E	Organisatorische Codierung P L v e V K O G O
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Aufgestellt: gez. Glaser Stuttgart, 30.09.2003

Grunderwerb Lageplan NBS km 15,311...15,445	Datum	Name
	Gezeichnet	07/03 LHI
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH	Bearbeiter	07/03 KGU
	Maßstab	1:1000
Änderungsvermerke	Freigabe DB ProjektBau GmbH gez. Marquart Datum: 01.10.2003	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt	Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name Unterschrift
Anlage 9.2		Blatt 1 von 24

K:\PROJEKT\3\PROJ\3\ANLAGE\ST\PA1_1\PROJEKT\ANLAGE\GEW-BA-ENG_1.MXD
 23.09.2003 17:11 Lieberbrand @15.06