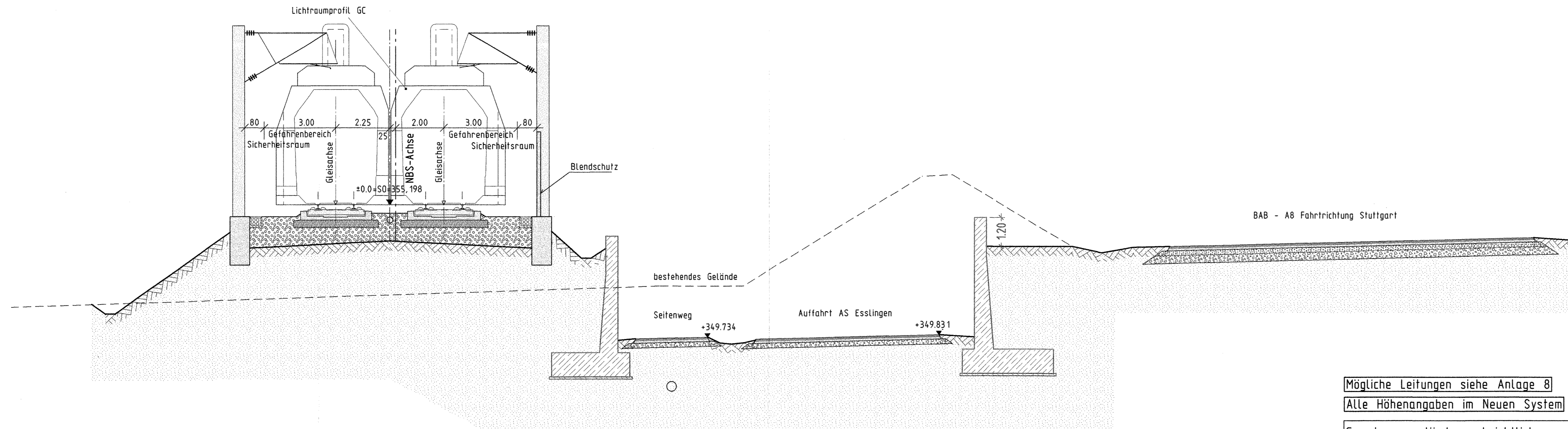


# Schnitt A-A km 18,1+00,000



Mögliche Leitungen siehe Anlage 8  
 Alle Höhenangaben im Neuen System

Grundwasserstände nachrichtlich  
 lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999  
 siehe geolog., hydrolog., geotech. und  
 wasserwirtschaftliche Stellungnahme  
 Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

Stuttgart **21** 19. 2003

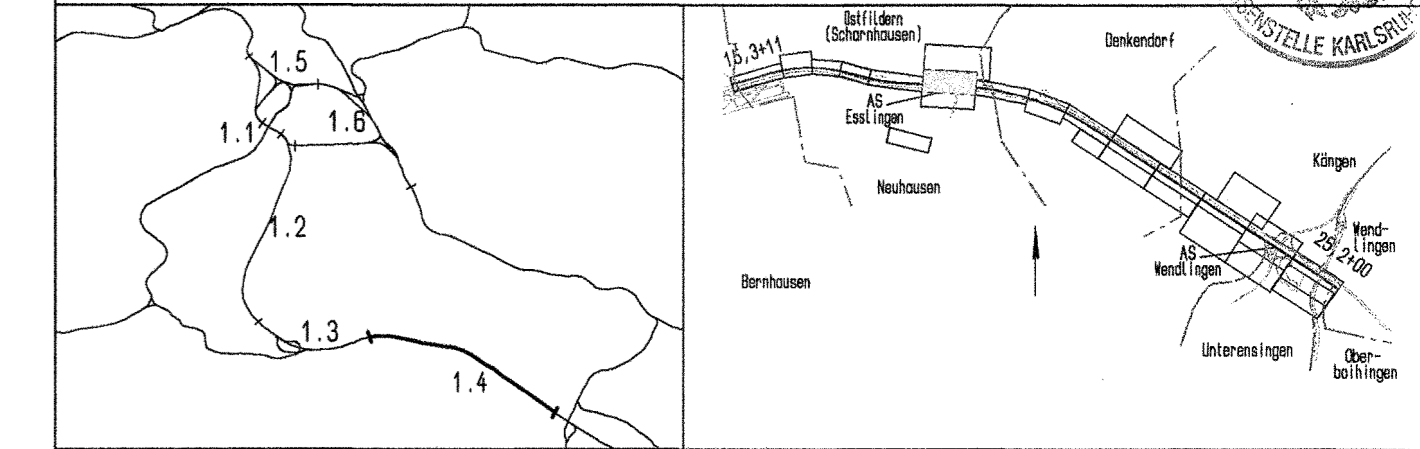
Planfestgestellt gemäß § 10 Abs. 1 S. 1 BauNVO  
 durch Bescheid vom **30. April 2008**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen

Az.: 59160 PAP-PS21-FA1.4

Eisenbahn-Bau- und Betriebsvorschriften  
 Teil 4: Bauvorschriften

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
 Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



<b>Geographische Codierung</b> 1.4 2.1 0.0	<b>Blattschnittcodierung</b> 4 8 1 3 I K	<b>Organisatorische Codierung</b> P I b q I Q N 1 0
<b>Auftraggeber</b> DB ProjektBau GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 889	<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sauer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 28 33 - 90	<b>Planner - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH</b> Aufgestellt: Seifried gez. Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure V8i GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 228 18 - 0 Fax 07 11 / 228 18 - 99

Stuttgart, 30.09.2003

<b>Bauwerksplan</b>		Datum	Name
Stbw Auffahrt AS Esslingen km 18,0+0,00 bis 18,1+70,900		08/03	Schmidt
Schnitt A-A		08/03	Andelfinger

Maßstab **1 : 100**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage **7.21**  
 Blatt **2** von **2**

h/b = 297.0 / 970.0 (0.29m<sup>2</sup>)

Nemetschek 14