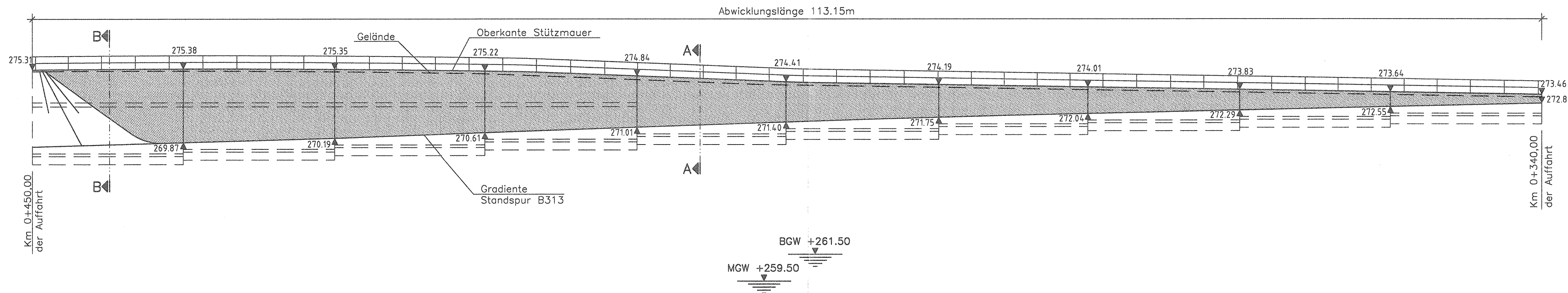


Ansicht von Nordwesten (Abwicklung)



Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Alle Höhenangaben im Neuen System

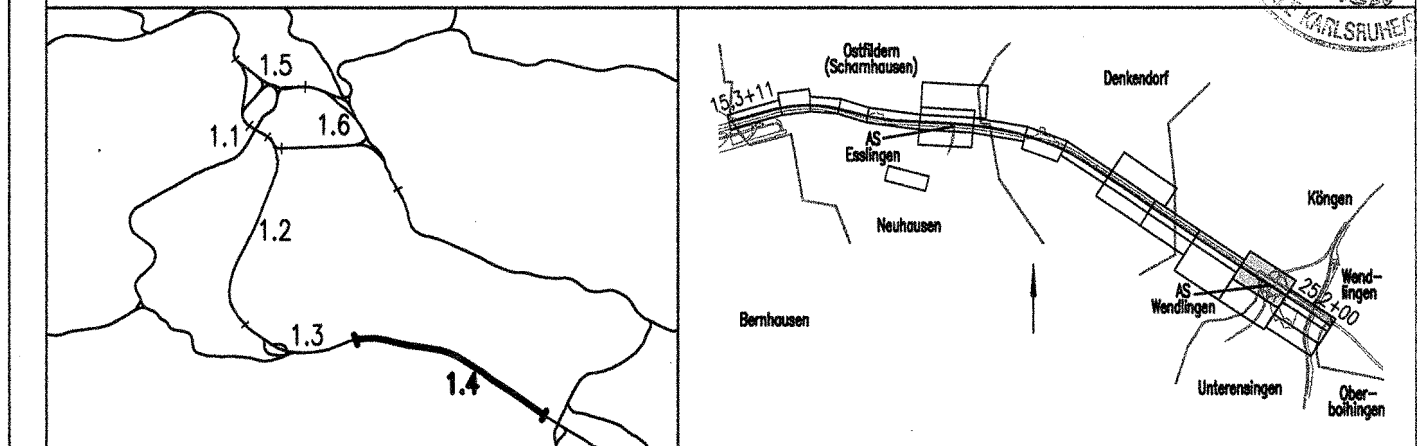
Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2: Geotechnik;
s. Anlage 20.1, Anhang

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen

Az: 50100-PAP-P321-PFAL-6
Eisenbahn-Bundesamt
Stuttgart

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



| | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
| Geographische Codierung 1.4 0 1 0 0 | | Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I R | | Organisatorische Codierung P I b I I A A 1 0 | |
| Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999 | | Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 29 33 - 90 | | Planner - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Aufgestellt: DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 29 18 - 0 Fax. 07 11 / 2 29 18 - 99 gez. Glaser Stuttgart, 30.09.2003 | |

| | | | |
|---|---------------------|---|--------------|
| Bauwerksplan AS Wendlingen Stützwall Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe Ansicht | | Datum | Name |
| | | Gezeichnet | 07/03 MSA |
| "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH | | Bearbeiter | 07/03 OFR |
| | | Maßstab | 1:200 |
| Änderungsvermerke | | Freigabe DB ProjektBau GmbH gez. Marquart Datum: 01.10.2003 | |
| Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> | | Ersetzt durch Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> | |
| Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt | | Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.40 Blatt 3 von 3 | |
| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
| | 16-58 | | |