Stuttgart 21

Planfeststellungs-unterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.4

Filderbereich bis Wendlingen

Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

Anlagen

3, 4 und 5.1

Bände 12
Band 2

DB ProjektBau GmbH
Deutsche Bahn Gruppe
im Auftrag der

DB

Stuttgart 21

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.4

Filderbereich bis Wendlingen

Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Anlage 4: Lagepläne Gleisplanung

Anlage 5 Höhenpläne (Teil I)

5.1: Höhenpläne NBS

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG durch Beschluss

vom 30. April 2008

Az.: 80100 PAP-P S21-PFA1.4

Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag:

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Bände: 12
Band: 2

DB ProjektBau GmbH
Deutsche Bahn Gruppe
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

im Auftrag der

DB

Projekt Stuttgart 21

- **Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**
- **Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**
  Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.4

Filderbereich bis Wendlingen

Planfeststellungsunterlagen

Anlage Nr.		Art/Text	Band
		Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen	1
1		Erläuterungsbericht	1
	I	Allgemeiner Teil	1
	II	Darstellung der Variantenauswahl	1
	III	Beschreibung des Planfeststellungsbereiches	1
2		Übersichtspläne	1
3		Bauwerksverzeichnis	2
4		Lagepläne Gleisplanung	2
5.1		Höhenpläne Gleisplanung	2
5.2		Höhenpläne Straßenplanung	3
6		Querschnitte	3
7.1 – 7.15		Bauwerkspläne NBS	4
7.19 – 7.40		Bauwerkspläne Straßen und Wege	5
8		Leitungspläne	6
9		Grunderwerb	7
10		Flucht- und Rettungskonzept	8
11		Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage	8
12		Gewährleistung der Funktion des Stuttgarter Hauptbahnhofs während der Bauzeit	8
13		Bauzustände und Baulogistik	8
14		Verkehrsführung während der Bauzeit	8
15		Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)	9
16		Schalltechnische Untersuchung	9
17		Erschütterungstechnische Untersuchung	9
18.1 – 18.2.2		Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)	10
18.2.3 – 18.2.4		Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)	11
19		Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke	12
20		Hydrogeologie und Wasserwirtschaft	12
21		Verwertung und Ablagerung von Erdmassen	12
22		Elektrische und magnetische Felder	12
23		Klima und Lufthygiene	12
24		Eisenbahntechnische Ausrüstung	12

Stuttgart 21

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.4

Filderbereich bis Wendlingen

Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

EISENBAHN - BUNDESAMT
AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

DB ProjektBau GmbH
Deutsche Bahn Gruppe
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

im Auftrag der

DB

Anlage 3

Stuttgart 21

1. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.4

Filderbereich bis Wendlingen

Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

BUNDESEISENBAHN-VERMÖGEN AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

DB ProjektBau GmbH
Deutsche Bahn Gruppe
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

im Auftrag der

DB

Inhaltsverzeichnis

3 Bauwerksverzeichnis

EISENBAHN-BUNDESAMT STUTTGART
AUSSENSTELLE KARLSRUHE

Projekt Stuttgart 21

Planfeststellungsabschnitt 1.4
Filderbereich bis Wendlingen

Änderungsliste

Anlage: 3, Bauwerksverzeichnis

Seite	Bw-Nr.	Änderung in Stichworten
5	4.1104	Anpassung Anlagennummer
7	4.1605	Anpassung Anlagennummer
8	4.1606	Anpassung Anlagennummer
8	4.1607	Anpassung Anlagennummer
17	4.3117	Anpassung Anlagennummer
17	4.3118	Anpassung Anlagennummer
17	4.3119	Anpassung Anlagennummer
18	4.3120	Anpassung Anlagennummer
18	4.3121	Anpassung Anlagennummer
18	4.3122	Anpassung Anlagennummer
18	4.3123	Anpassung Anlagennummer
19	4.3124	Anpassung Anlagennummer
19	4.3125	Anpassung Anlagennummer
19	4.3126	Anpassung Anlagennummer
19	4.3127	Anpassung Anlagennummer
20	4.3128	Anpassung Anlagennummer
20	4.3129	Anpassung Anlagennummer
20	4.3130	Anpassung Anlagennummer
21	4.3131	Anpassung Anlagennummer
21	4.3132	Anpassung Anlagennummer
21	4.3133	Anpassung Anlagennummer
21	4.3134	Anpassung Anlagennummer
21	4.3135	Anpassung Anlagennummer
21	4.3136	Anlage Verflechtungsstreifen an der BU Seehof Anpassung Anlagennummer

Seite	Bw-Nr.	Änderung in Stichworten
22	4.3137	Anlage Verflechtungsstreifen an der BU Seehof Anpassung Anlagennummer
22	4.3138	Anpassung Anlagennummer
22	4.3139	Anpassung Anlagennummer
23	4.3140	Anpassung Anlagennummer
23	4.3141	Anpassung Anlagennummer
23	4.3142	Anpassung Anlagennummer
23	4.3143	Anpassung Anlagennummer
25	4.3152	Anpassung Anlagennummer
25	4.3153	Anpassung Anlagennummer
25	4.3156	Änderung Planung Wirtschaftsweg zur Erschließung der Flurstücke zwischen Röhmsee und BAB A8 südöstlich der AS Wendlingen Anpassung Anlagennummer
25	4.3157	Änderung Planung Wirtschaftsweg zur Erschließung der Flurstücke zwischen Röhmsee und BAB A8 südöstlich der AS Wendlingen Anpassung Anlagennummer
26	4.3158	Änderung Planung Wirtschaftsweg zur Erschließung der Flurstücke zwischen Röhmsee und BAB A8 südöstlich der AS Wendlingen Anpassung Anlagennummer
28	4.3171	Anpassung Anlagennummer
29	4.3173	Anpassung Anlagennummer
29	4.3174	Anpassung Anlagennummer
34	4.3315	Anpassung Anlagennummer
34	4.3316	Anpassung Anlagennummer
34	4.3317	Anpassung Anlagennummer
34	4.3318	Anpassung Anlagennummer
35	4.3319	Anpassung Anlagennummer
35	4.3320	Anpassung Anlagennummer
35	4.3321	Anpassung Anlagennummer
35	4.3322	Anpassung Anlagennummer
36	4.3323	Anpassung Anlagennummer
36	4.3324	Anpassung Anlagennummer
37	4.3329	Anpassung Anlagennummer
38	4.3334	Anpassung Anlagennummer

EISENBAHN - BUNDESAMT

Seite	Bw-Nr.	Änderung in Stichworten
38	4.3335	Anpassung Anlagennummer
39	4.3337	Anpassung Anlagennummer
39	4.3339	Anpassung Anlagennummer
40	4.3344	Anpassung Anlagennummer
44	4.4006	Anpassung Anlagennummer
44	4.4007	Einleitung des Stauraumkanals Denkendorfer Tal in die BAB-Entwässerung Anpassung Anlagennummer
45	4.4008	Anlagennummer entfällt
45	4.4009	Anpassung Anlagennummer
45	4.4010	Änderung Planung Bach zum Sulzbach; Böschung und Kaskade Anpassung Anlagennummer
45	4.4011	Anpassung Anlagennummer
46	4.4012	Anpassung Anlagennummer
46	4.4013	Anpassung Anlagennummer
46	4.4014	Anpassung Anlagennummer
47	4.4015	Anlagennummer entfällt
47	4.4016	Anpassung Anlagennummer
48	4.4021	Anpassung Anlagennummer
48	4.4022	Anpassung Anlagennummer
48	4.4023	Anpassung Anlagennummer
51	4.4031	Anlagennummer entfällt
52	4.4301	Anpassung Anlagennummer
52	4.4302	Anpassung Anlagennummer
52	4.4309	Anpassung Anlagennummer
55	4.5106	Anpassung Anlagennummer
55	4.5107	Anpassung Anlagennummer
55	4.5108	Anpassung Anlagennummer
56	4.5109	Anpassung Anlagennummer
56	4.5110	Anpassung Anlagennummer
57	4.5123	Anpassung Anlagennummer
58	4.5206	Anpassung Anlagennummer
58	4.5207	Anpassung Anlagennummer
59	4.5304	Anpassung Anlagennummer

Seite	Bw-Nr.	Änderung in Stichworten
64	4.5417	Anpassung Anlagennummer
64	4.5418	Anpassung Anlagennummer
64	4.5420	Änderung Planung Bach zum Sulzbach; Verrohrung Anpassung Anlagennummer
66	4.5432	Anpassung Anlagennummer
68	4.5503	Anpassung Anlagennummer
68	4.5504	Anpassung Anlagennummer
68	4.5505	Anpassung Anlagennummer
69	4.5513	Anpassung Anlagennummer
70	4.5514	Anpassung Anlagennummer
70	4.5515	Anpassung Anlagennummer
70	A1	Anpassung Anlagennummer
70	A2	Anlagennummer entfällt
71	A3	Anpassung Anlagennummer
71	A4	Anlagennummer entfällt
71	A5	Anpassung Anlagennummer
71	A6	Anlagennummer entfällt
71	A7	Anpassung Anlagennummer
71	A8	Anpassung Anlagennummer
72	A9	Anlagennummer entfällt
72	A10	Anlagennummer entfällt
72	A11	Anpassung Anlagennummer
72	A12	Anlagennummer entfällt
72	A13	Anlagennummer entfällt
72	A14	Anlagennummer entfällt
72	A15	Anpassung Anlagennummer
73	A16	Anpassung Anlagennummer
73	A17	Anpassung Anlagennummer
73	A19	Anpassung Anlagennummer
73	A20	Anpassung Anlagennummer
73	A21	Anpassung Anlagennummer
73	A22	Anpassung Anlagennummer
74	A23	Anpassung Anlagennummer
74	E2	Anlagennummer entfällt

Seite	Bw-Nr.	Änderung in Stichworten
74	G1	Anpassung Anlagennummer
74	G2	Anpassung Anlagennummer
74	G3	Anpassung Anlagennummer
75	G4	Anpassung Anlagennummer
75	G5	Anpassung Anlagennummer
75	G6	Anpassung Anlagennummer
75	G7	Anpassung Anlagennummer
76	G9	Anpassung Anlagennummer
76	G10	Anpassung Anlagennummer

Projekt Stuttgart 21

- **Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**
- **Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**
  Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

1. Änderungsverfahren

Anlage 3

Bauwerksverzeichnis

Planfeststellt gemäß § 18 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Az.: 59160 PAP-FS21-
Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

EISENBAHN-BUNDESAMT
AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Vorhabenträger: **DB Netz AG,**
vertreten durch
DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

Bearbeitung: **DE-Consult**
Jägerstr. 40
70174 Stuttgart

Stuttgart, den ~~30.09.2003~~ *31.05.2006*

Inhaltsverzeichnis Anlage 3

Erläuterungen		1
	Bauwerksverzeichnis	3
1.1	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS	4
1.2	Eisenbahnüberführungen und Talbrücken NBS	6
1.3	Sonstige Einzelbauwerke NBS	10
1.4	Straßen und Wege	11
1.5	Einzelbauwerke Straßen und Wege	30
1.6	Entwässerungsanlagen, Gewässer	42
1.7	Sonstige Anlagen	52
1.8	Leitungen Dritter	54
1.9	Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, und Gestaltungsmaßnahmen	70

Erläuterungen

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt.

Werden vorhandene Feld- und Flureinrichtungen durch den Bau der Neubaustrecke berührt, so werden diese ersetzt oder den neuen Verhältnissen angepasst, auch wenn sie im Bauwerksverzeichnis nicht im einzelnen benannt sind. Für Anlagen, die während der Bauzeit betroffen sind, werden - im Benehmen mit dem Eigentümer - geeignete Maßnahmen vorgesehen; nach Bauende wird der heutige Zustand wiederhergestellt.

Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 des Bauwerksverzeichnisses sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Bei den Landschaftspflegerischen Maßnahmen wurden die Bezeichnungen der Maßnahmen aus den Landschaftspflegerischen Begleitplänen (z.B A1, G1 etc.) als Bauwerksnummern verwendet, um Mehrfachbezeichnungen zu vermeiden.

Die Anlagen, in denen die Bauwerke mit den jeweiligen Nummernbereichen dargestellt sind, wurden in der nachstehenden Gliederung des Bauwerksverzeichnisses zusammengefasst:

Nummernbereich	Bauwerk	Plan-anlage
4.1101 – 4.1104	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS	Anl. 4
4.1601 – 4.1612	Eisenbahnüberführungen und Talbrücken NBS	Anl. 4
4.2101 – 4.2104	Sonstige Einzelbauwerke NBS	Anl. 4
4.3101 – 4.3175	Straßen und Wege	Anl. 4
4.3301 – 4.3352	Einzelbauwerke Straßen und Wege	Anl. 4
4.4001 – 4.4032	Entwässerungsanlagen, Gewässer	Anl. 4
4.4301 – 4.4312	Sonstige Anlagen	Anl. 4
4.5101 – 4.5123	Elektrizität/Steuerkabel	Anl. 8.1
4.5201 – 4.5207	Gasleitung	Anl. 8.1
4.5301 – 4.5309	Wasserleitung	Anl. 8.1
4.5401 – 4.5440	Abwasser	Anl. 8.1
4.5501 – 4.5515	Fernmeldeleitung	Anl. 8.1
A1 – A24	Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen	Anl. 18
E1 – E5	Landschaftspflegerische Ersatzmaßnahmen	Anl. 18
G1 – G9	Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahmen	Anl. 18

Die Kilometerangaben in Spalte 2 beziehen sich - soweit nicht anders vermerkt - auf die Baukilometrierung der Streckenachse der NBS Stuttgart - Ulm.

Der bisherige und zukünftige Eigentümer sowie der bisherige und zukünftige Unterhaltspflichtige der errichteten Bauteile sind im Bauwerksver-

zeichnis aus der Spalte 4 ersichtlich. Dabei werden Belange des Grundeigentums **nicht** berücksichtigt. Die speziellen Fragen des Grundeigentums werden in Anlage 9 – Grunderwerb – und dort im Grunderwerbsverzeichnis behandelt.

Es wurde versucht, die Maßnahmen des Vorhabens allgemeinverständlich aufzubereiten. Als zusätzlichen Beitrag zur besseren Verständlichkeit des Bauwerksverzeichnisses werden in der nachfolgenden Liste die verwendeten Abkürzungen zusammengefasst.

BAB A8	-	Bundesautobahn A8
BE	-	Baustelleneinrichtung
Bund	-	Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)
BW	-	Bauwerk
BwNr.	-	Bauwerksnummer aus Bauwerksverzeichnis
Bzw.	-	Beziehungsweise
DN	-	Nennweite in mm
ETA	-	Eisenbahntechnische Ausrüstung
EVS	-	Energieversorgung Schwaben AG
Flst.Nr.	-	Flurstücksnummer
FSG	-	Flughafen Stuttgart GmbH
GE	-	Grunderwerb
GEV	-	Grunderwerbsverzeichnis
KWK	-	Kleine Wendlinger Kurve
Hbf	-	Hauptbahnhof
Land	-	Land Baden-Württemberg
LH	-	Landeshauptstadt
NBS	-	Neubaustrecke
NWS	-	Neckarwerke Stuttgart AG
PFA	-	Planfeststellungsabschnitt
Ri.	-	Richtung
SO	-	Schienenoberkante
FOK	-	Fahrbahnoberkante
Stg	-	Stuttgart
Telekom	-	Deutsche Telekom AG
TBA	-	Tiefbauamt Stuttgart

Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg

Filderbereich bis Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4

von Bau-km 15,3+11 bis Bau-km 25,2+00

Aufgestellt:
DBProjekte Süd GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

gez. Marquart

.....

Stuttgart, ~~01.10.2003~~ *31.05.2006*

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maß-nahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
1.1 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS						
4.0000 – 4.1100	bleibt frei					
4.1101	a) 15,3+11 –19,1+85 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg, L 1204, Westumfahrung Scharnhausen, AS Esslingen	a) **Neubau zweigleisige Bahnstrecke** mit Fester Fahrbahn inklusive Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. – Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h – Länge: 3.874 m – Gleisabstand: 4,50 m – Planumsbreite: 12,10 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/1 – 4/7	
4.1102	a) 19,1+85 – 19,3+29 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg, Sichtschutzwall BAB A8	a) **Neubau zweigleisige Bahnstrecke, Trog Denkendorf West** zweigleisiger Trog mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h – Länge: 144 m – Lichte Weite: 11,90 m – maximale Wandhöhe: ca. 2,00 m ü. SO im Norden ca. 8,20 m ü. SO im Süden (integrierte Stützwand zur BAB A8 hin) b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/7	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.1103	a) 19,3+29 – 20,0+97 b) BAB A8, Ackerflächen, Wirtschaftsweg, Sichtschutzwall, BAB A8	a) **Neubau zweigleisige Bahnstrecke – Tunnel Denkendorf** offene Bauweise Rechteckprofil mit Fester Fahrbahn Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h – Länge: 768 m – Lichte Weite: 11,90 m – Lichte Höhe: 7,00 m ü. SO – Überdeckung: ca. 0,5 – 5,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/7 – 4/8	
4.1104	a) 20,0+97 –25,2+00 b) Ackerflächen, Wirtschaftsweg, Streuobstwiesen, Grünland, Kleingärten, Wald, Betriebsumfahrt BAB A8, AS Wendlingen, Bebauung	a) **Neubau zweigleisige Bahnstrecke** mit Fester Fahrbahn inklusive Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. – Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h – Länge: 5103 m – Gleisabstand: 4,50 m – Planumsbreite: 12,10 m Die Strecke verläuft über folgende große Brücken (länger als 50 m): EÜ über Denkendorfer Tal, EÜ über Sulzbachtal und EÜ über B 313. Im Bereich km 24,6+75 – km 24,9+15 ist eine Überleitverbindungen (2 x 60-4800/2450/∞-fb) geplant. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8 – 4/14*A*	
4.1105 – 4.1600	bleibt frei					

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
1.2 Eisenbahnüberführungen und Talbrücken NBS						
4.1601	a) 15,7+69 - 15,7+75 b) Wirtschaftsweg, SÜ L1204	a) **Neubau Eisenbahnüberführung über Wirtschaftsweg östlich Flughafen** Rahmenbauwerk. – Länge: l = 7,82 m – Lichte Weite: l_w = 7,00 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,50 m – Breite zwischen den Geländern: b = 12,10 m – Kreuzungswinkel: 88,615 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/2	
4.1602	a) 17,0+88 - 17,1+05 b) K 1269	a) **Neubau Eisenbahnüberführung über K 1269** Rahmenbauwerk – Länge: l = 17,76 m – Lichte Weite: l_w = 16,50 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,70 m – Breite zwischen den Geländern: b = 12,10 m – Kreuzungswinkel: 89,039 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/5	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.1603	a) 18,1+53 – 18,2+06 b) Wirtschaftswege, Acker	a) **Neubau Eisenbahnüberführung über Auffahrt Richtung Karlsruhe AS Esslingen, Radweg und Seitenweg** Dreifeldriges Durchlaufträgerbauwerk – Länge: l = 53,00 m – Lichte Weite: l_w = 10,00 / 5,00 (Radweg) m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,70 / 4,50 (Radweg) m – Breite zwischen den Geländern: b = 12,10 m – Kreuzungswinkel: 53,814 / 99,918 (Radweg) gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6	
4.1604	a) 18,4+07 – 18,4+27 b) L 1202	a) **Neubau Eisenbahnüberführung über L1202** Rahmenbauwerk – Länge: l = 21,25 m – Lichte Weite: l_w = 20,25 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,70 m – Breite zwischen den Geländern: b = 12,10 m – Kreuzungswinkel: 92,492 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6	
4.1605	a) 20,6+86 – 20,8+61 b) L 1204, Wirtschaftsweg, Bachlauf (Erlachgraben)	a) **Neubau Eisenbahnüberführung über die L1204 und das Denkendorfer Tal** Durchlaufträger mit einem in Längsrichtung vorgespannten, zweistegigen Plattenbalkenquerschnitt – Länge: l = 175,00 m – Lichte Weite: l_w > 20,00 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,70 m – Breite zwischen den Geländern: b = 13,19 m – Kreuzungswinkel: 45,457 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9A	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß-nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.1606	a) 21,3+35 – 21,7+00 b) Wald, Grünflächen, Sulzbach	a) **Neubau der Eisenbahnüberführung über das Sulzbachtal** Durchlaufträger mit Hohlkastenquerschnitt – Länge: l = 365,40 m – Lichte Weite: l_w > 20,00 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,50 m – Breite zwischen den Geländern: b = 12,89 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/10*A*	
4.1607	a) 23,2+36 – 23,2+45 b) Wirtschaftsweg	a) **Neubau Eisenbahnüberführung Seehof über den Egertenweg** – Länge: l = 8,41 m – Lichte Weite: l_w = 7,70 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,50 m – Breite zwischen den Geländern: b = 12,10 m – Kreuzungswinkel: 99,861gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12*A*	
4.1608	a) 24,2+48,789 b) BAB A8 AS Wendlingen	a) **Neubau Eisenbahnüberführung über Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen AS Wendlingen BAB A8** Einfeldrige StB-Platte – Lichte Weite: $l_w \geq$ 10,00 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,70 m – Breite zwischen den Geländern: b = 12,49[5] m – Kreuzungswinkel: 22,697 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.1609	a) 24,3+38,006 b) BAB A8 AS Wendlingen	a) **Neubau Eisenbahnüberführung über Auffahrt Plochingen – München AS Wendlingen BAB A8** Rahmenbauwerk – Lichte Weite: $l_w \geq 10{,}00$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4{,}70$ m – Breite zwischen den Geländern: b = $12{,}49^5$ m – Kreuzungswinkel: 60,744 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	
4.1610	a) 24,4+81,728 b) B 313	a) **Neubau Eisenbahnüberführung über B 313** Rahmenbauwerk (vierstegige Verbundkonstruktion) – Lichte Weite: $l_w = 48{,}00$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4{,}70$ m – Breite zwischen den Geländern: b = 12,89 m – Kreuzungswinkel: 97,660 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	
4.1611	a) 24,6+34,287 b) BAB A8 AS Wendlingen	a) **Neubau Eisenbahnüberführung über Abfahrt Karlsruhe – Plochingen AS Wendlingen BAB A8** Einfeldrige StB-Platte – Lichte Weite: $l_w \geq 10{,}00$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4{,}70$ m – Breite zwischen den Geländern: b = $12{,}49^5$ m – Kreuzungswinkel: 41,299 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.1612	a) 24,7+27,973 b) BAB A8 AS Wendlingen	a) **Neubau Eisenbahnüberführung über Auffahrt Nürtingen – München AS Wendlingen BAB A8** Rahmenbauwerk – Lichte Weite: $l_w \geq 10{,}00$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4{,}70$ m – Breite zwischen den Geländern: b = 12,10 m – Kreuzungswinkel: 38,738 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	
4.1613 – 4.2100	bleibt frei					
1.3 Sonstige Einzelbauwerke NBS						
4.2101	a) 18,9+90 – 19,1+85 b) Sichtschutzwall BAB A8, Wirtschaftsweg	a) **Neubau Stützbauwerk** westlich des Tunnels Denkendorf – Länge Stützwand: ca. 195,00 m – Höhe Stützwand: 0,50 m – 5,70 m über SO b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/7	
4.2102	a) 20,0+90 – 20,1+60 b) Acker, Wirtschaftsweg	a) **Neubau Rettungsplatz** Ostportal Tunnel Denkendorf mit Anbindung an den unter 4.3119 angepaßten Wirtschaftsweg. Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt mit Schotterrasen. Grundfläche: ≥ 1500 m² b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.2103	a) 20,1+00 b) Acker	a) **Neubau Löschwasserbehälter und Auffangbecken** im Bereich des Rettungsplatzes Ostportal Tunnel Denkendorf mit einem Volumen von jeweils 96 m³. Die Behälter werden als geschlossene Betonbehälter hergestellt. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8	
4.2104	a) 20,0+97 – 20,2+80 b) Acker, Wirtschaftsweg	a) **Neubau Stützbauwerk** östlich des Tunnels Denkendorf – Länge Stützwand: ca. 190,00 m – Höhe: 0,50 m – 8,70 m über SO b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8	
4.2105 – 4.3100	bleibt frei					
1.4 Straßen und Wege						
4.3101	a) 15,3+11 - 17,0+90 b) Ackerflächen, Weg	a) - b) **Neubau L1204** nördlich der BAB - in Fortsetzung der Planung aus dem PFA 1.3 - als Ersatz für die im Zuge der NBS rückgebaute Straße (s. 4.3104). Die Straße wird entsprechend Bauklasse III der RStO 86/89 befestigt. Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Einschließlich Entwässerung und Anbindung an die K 1269. – Länge: ca. 1781 m – Fahrbahnbreite: 7,50 m	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/1 – 4/5	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3102	a) 15,3+11 - 15,7+60 b) Ackerflächen, Weg	a) - b) **Neubau Wirtschaftweg** nördlich der L1204 - in Fortsetzung des Weges aus dem PFA 1.3 - mit Anbindung an das geplante Wegenetz der Flurbereinigung. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Einschließlich aller Anbindungen an das geplante Wegenetz. – Länge: ca. 450 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Stadt Ostfildern a2) - b2) Stadt Ostfildern		4/1 – 4/2	
4.3103	a) 15,3+11 - 17,0+90 b) L1204, Wirtschaftsweg, Acker	a) **Neubau Seitenweg** zwischen NBS und BAB A8 – in Fortsetzung der Planung aus dem PFA 1.3 – zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Der Weg wird entsprechend RLW 99 als Grasweg ausgebildet. Der Weg ist nicht öffentlich und wird am Ostende an die K1269 angeschlossen. – Länge: ca. 1.780 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/1 – 4/5	
4.3104	a) 15,3+11 – 17,0+40 b) L 1204	a) - b) **Rückbau L1204** im Bereich des Neubaus der NBS einschließlich der Einmündungen der Westumfahrung Scharnhausen, und des parallelen Wirtschaftsweges - Länge: ca. 1.740 m	a1) Land b1) - a2) Land b2) -		4/1 – 4/5	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3105	a) 15,3+11 – 15,7+60 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** nördlich der L1204 inklusive Anbindungen an L1204 und Einmündungen der angeschlossenen Erschließungswege Richtung Norden. – Länge: ca. 480 m	a1) Stadt Ostfildern b1) - a2) Stadt Ostfildern b2) -		4/1 - 4/2	
4.3106	a) 15,7+50 – 15,8+50 b) Westumfahrung Scharnhausen	a) - b) **Umbau Einmündung Westumfahrung Scharnhausen in die L 1204** als Ersatz für die bestehende Einmündung, die zusammen mit der L 1204 zurückgebaut wird (s. 4.3104)	a1) Land b1) Land a2) Land b2) Land		4/2	
4.3107	a) 15,8+20 – 17,0+00 b) Acker, Wirtschaftswege	a) - b) **Neubau Wirtschaftweg** nördlich der L1204 mit Anbindung an das geplante Wegenetz der Flurbereinigung, als Ersatz für den unter 4.3108 rückgebauten Weg. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Einschließlich aller Anbindungen an das geplante Wegenetz. – Länge: ca. 1.195 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Stadt Ostfildern, Gemeinde Neuhausen ab km 16,77 a2) - b2) Stadt Ostfildern, Gemeinde Neuhausen ab km 16,77		4/2 - 4/5	
4.3108	a) 15,8+20 – 17,0+00 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** nördlich der L1204 inklusive Anbindungen an L1204. – Länge: ca. 1.230 m	a1) Stadt Ostfildern, Gemeinde Neuhausen ab km 16,77 b1) - a2) Stadt Ostfildern, Gemeinde Neuhausen ab km 16,77 b2) -		4/2 - 4/5	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3109	a) 17,1+00 – 18,1+80 b) Wirtschaftsweg	a) **Neubau Seitenweg** zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Der Weg wird entsprechend RLW 99 als Grasweg ausgebildet. Der Weg ist nicht öffentlich und wird am Westende an den parallel zur K 1269 verlaufenden Wirtschaftsweg angeschlossen und am Ostende um das neue Regenrückhaltebecken geführt. – Länge: ca. 1.770 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/5 – 4/6	
4.3110	a) 17,1+00 – 18,2+00 b) Acker, Wirtschaftswege	a) - b) **Neubau Wirtschaftweg** nördlich der NBS mit Anbindung an das geplante Wegenetz der Flurbereinigung, als Ersatz für den unter 4.3111 rückgebauten Weg. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Einschließlich aller Anbindungen an das geplante Wegenetz. Im Osten bindet der Weg an einen parallel zur K 1269 verlaufenden Wirtschaftsweg an; im Westen mündet er in den bei BAB-km 189,440 die Autobahn querenden Wirtschaftsweg – Länge: ca. 1.215 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Gemeinde Neuhausen a2) - b2) Gemeinde Neuhausen		4/5 – 4/6	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3111	a) 17,1+95 – 18,2+00 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** nördlich der BAB A8 inklusive Anbindungen der angeschlossenen Erschließungswege Richtung Norden. – Länge: ca. 1.120 m	a1) Gemeinde Neuhausen b1) - a2) Gemeinde Neuhausen b2) -		4/5 – 4/6	
4.3112	a) 17,8+00 – 18,2+00 b) Sichtschutzwall BAB A8, Wirtschaftsweg, Acker	a) - b) **Neubau AS Esslingen Auffahrt in Richtung Karlsruhe** als Ersatz für die rückgebaute Anschlussstelle Esslingen (siehe 4.3115). Die Rampe wird unter der NBS und der L 1204 hindurchgeführt und verläuft zwischen NBS und BAB A8 zwischen Stützbauwerken. Die Rampe wird an die verlängerte L 1204 (Nordumfahrung Neuhausen) angeschlossen. – Länge: ca. 600 m – Fahrbahnbreite: 7,50 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6	
4.3113	a) 18,0+95 – 18,4+80 b) Ackerflächen, Wege, L1202	a) - b) **Neubau L1204** Die L 1202 wird, von Norden kommend, Richtung Westen abgerückt und geht im Rechtsbogen in die L 1204 über. Der weitere Verlauf orientiert sich an der NBS. Die im Verfahren abgehandelte Baumaßnahme endet mit der Ausfädelung der Auffahrt Richtung Karlsruhe der neuen AS Esslingen – Länge: ca. 480 m – Fahrbahnbreite: 7,50 m (in Knotenbereichen Aufweitungen mit mehreren Fahrspuren)	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/6	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3114	a) 18,4+00 – 18,4+50 b) L 1202, AS Esslingen	a) - b) **Neubau Einmündung L 1202 in L 1204** Die L 1202 wird, von Süden kommend, als untergeordnete Straße an die neue L 1204 (Verlängerung der von Norden kommenden L 1202) angebunden – Länge: ca. 150 m	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/6	
4.3115	a) 18,4+15 – 18,7+20 b) AS Esslingen	a) - b) **Rückbau AS Esslingen (Nord)** Die Nordseite der AS Esslingen wird komplett rückgebaut und in geänderter Form neu erstellt (s. 4.3112 und 4.3116) – Länge Auffahrt: ca 220 m – Länge Abfahrt: ca. 260 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		4/6	
4.3116	a) 18,4+15 – 18,7+80 b) AS Esslingen	a) - b) **Neubau AS Esslingen Abfahrt aus Richtung München** als Ersatz für die rückgebaute Anschlußstelle Esslingen (siehe 4.3115). Die Rampe wird zwischen NBS und BAB A8 heruntergeführt und an die L 1202 angeschlossen. – Länge: ca. 360 m – Fahrbahnbreite: 7,50 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3117	a) 20,0+75 – 20,6+50 b) Acker, Wirtschaftsweg,	a) **Neubau Seitenweg** zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Der Weg wird entsprechend RLW 99 als Grasweg ausgebildet. Der Weg ist nicht öffentlich und wird am Westende an einen Wirtschaftsweg angeschlossen und endet am Ostende in einem Wendehammer. – Länge: ca. 615 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8 – 4/9*A*	
4.3118	a) 20,0+80 – 20,7+05 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südlich der BAB A8. – Länge: ca. 650 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/8 – 4/9*A*	
4.3119	a) 20,0+70 – 20,5+25 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Ausbau Wirtschaftsweg als Zufahrt zum Rettungsplatz** Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Die Einmündungen werden aufgeweitet um die Befahrbarkeit durch Rettungsfahrzeuge zu gewährleisten. Der Weg ist nicht öffentlich. – Ausbaulänge: ca. 570 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) Gemeinde Denkendorf a2) Gemeinde Denkendorf b2) Gemeinde Denkendorf		4/8 – 4/9*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3120	a) 20,4+15 – 20,4+45 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** Anbindung Erschließungsweg aus Richtung Süden. – Länge: ca. 45 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/9*A*	
4.3121	a) 20,5+25 – 20,5+55 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** Anbindung Erschließungsweg aus Richtung Süden. – Länge: ca. 45 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/9*A*	
4.3122	a) 20,8+75 – 21,2+50 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südlich der BAB A8 inklusive Anbindungen der angeschlossenen Erschließungswege Richtung Süden. – Länge: ca. 425 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/9*A* – 4/10*A*	
4.3123	a) 20,8+75 – 21,3+00 b) Acker, Wirtschaftsweg,	a) **Neubau Seitenweg** zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Der Weg wird entsprechend RLW 99 als Grasweg ausgebildet. Der Weg ist nicht öffentlich und wird am Westende an einen Wirtschaftsweg angeschlossen und endet am Ostende in einem Wendehammer. – Länge: ca. 425 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9*A* – 4/10*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3124	a) 20,8+80 – 21,2+25 b) Streuobstwiesen, Acker, Wirtschaftswege	a) - b) **Neubau Wirtschaftweg** südlich der NBS mit Anbindung an das bestehende Wegenetz, als Ersatz für den unter 4.3122 rückgebauten Weg. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Einschließlich aller Anbindungen an das Wegenetz. Im Osten bindet der Weg an einen bestehenden Wirtschaftsweg an; im Westen mündet er ebenfalls in einen bestehenden Wirtschaftsweg. – Länge: ca. 360 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Gemeinde Denkendorf a2) - b2) Gemeinde Denkendorf		4/9*A* – 4/10*A*	
4.3125	a) 21,4+35 – 21,5+55 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** aufgrund Stützenstellung EÜ Sulzbachtal – Länge: ca. 115 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/10*A*	
4.3126	a) 21,4+95 – 21,5+65 b) Sulzbach, Grünland	a) - b) **Neubau Wirtschaftsweg** als Ersatz für den unter Bw.-Nr. 4.3125 rückgebauten Wirtschaftsweg. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. – Länge: ca. 75 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Gemeinde Denkendorf a2) - b2) Gemeinde Denkendorf		4/10*A*	
4.3127	a) 21,8+40 – 21.8+95 b) Acker, Wiese	a) - b) **Neubau Wirtschaftsweg** entlang Böschungsfuß NBS. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. – Länge: ca. 55 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Gemeinde Denkendorf a2) - b2) Gemeinde Denkendorf		4/10*A*	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3128	a) 21,7+25 – 23,0+45 b) Böschung BAB, Wirtschaftsweg	a) **Neubau Seitenweg** zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Der Weg wird entsprechend RLW 99 als Grasweg ausgebildet. Der Weg ist nicht öffentlich und endet am Westende mit einem Wendehammer; am Ostende ist der Weg an die Betriebsumfahrt Seehof (Egertenweg) angeschlossen. – Länge: ca. 1.320 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/10*A* – 4/12*A*	
4.3129	a) 22,0+50 – 23,1+80 b) Acker, Streuobstwiesen, Wirtschaftswege	a) - b) **Neubau Wirtschaftsweg** südlich der NBS mit Anbindung an das bestehende Wegenetz. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Einschließlich aller Anbindungen an das Wegenetz. Im Osten bindet der Weg an einen bestehenden Wirtschaftsweg an; im Westen mündet er ebenfalls in einen bestehenden Wirtschaftsweg. – Länge: ca. 1.130 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Gemeinde Denkendorf, Gemeinde Köngen ab km 22,23 a2) - b2) Gemeinde Denkendorf, Gemeinde Köngen ab km 22,23		4/10*A* – 4/12*A*	
4.3130	a) 22,0+50 – 22,1+30 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südlich der BAB A8. – Länge: ca. 80 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/10*A* – 4/11*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß-nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3131	a) 22,2+90 – 23,1+70 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** in südlicher Parallellage zur BAB A8. – Länge: ca. 885 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/11*A* – 4/12*A*	
4.3132	a) 22,6+55 – 22,7+05 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südlich der BAB A8. – Länge: ca. 85 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/11*A*	
4.3133	a) 22,8+50 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südlich der BAB A8. – Länge: ca. 40 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/11*A*	
4.3134	a) 22,9+65 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südlich der BAB A8. – Länge: ca. 40 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/11*A*	
4.3135	a) 23,0+85 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südlich der BAB A8. – Länge: ca. 40 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/12*A*	
4.3136	a) 23,0+10 – 23,2+40 b) Wirtschaftsweg, Grünland	a) - b) **Neubau Betriebsumfahrt Seehof Abfahrtrampe** mit Anschluss an den Egertenweg – *Abfahrtrampe:* Länge ca. 230 m, *Breite 3,50 m* ~~– Fahrbahnbreite: 3,5 m~~ - *Ausfahrspur: Länge ca. 150 m, Breite 3,50 m* einschließlich Anpassung der betroffenen Anlagen der BAB	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3137	a) 23,2+40 – ~~23,4+15~~ *23,5+48* b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Neubau Betriebsumfahrt Seehof Auffahrtrampe *einschließlich Verflechtungsspur bis zur BAB Ausfahrt AS Wendlingen*** mit Anschluss an den Egertenweg ~~– Länge: ca. 170 m~~ ~~– Fahrbahnbreite: 3,5 m~~ *– Auffahrtrampe: Länge ca. 170 m, Breite 3,5 m* *– Verflechtungsspur: Länge ca. 400 m, Breite 3,75 m* einschließlich Anpassung der betroffenen Anlagen der BAB	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12*A*	
4.3138	a) 23,2+05 – 23,2+40 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Anpassung Einmündung Wirtschaftsweg in Egertenweg** – Länge: ca. 30 m	a1) Gemeinde Köngen b1) Gemeinde Köngen a2) Gemeinde Köngen b2) Gemeinde Köngen		4/12*A*	
4.3139	a) 23,2+45 – 23,9+80 b) Acker, Grünland, Wirtschaftswege	a) - b) **Neubau Wirtschaftweg** südlich der NBS mit Anbindung an das bestehende Wegenetz, als Ersatz für die unter 4.3141 und 4.3142 rückgebauten Wege. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Einschließlich aller Anbindungen an das Wegenetz. Im Osten bindet der Weg an einen bestehenden Wirtschaftsweg; im Westen mündet er in den neuen Weg (Bw.-Nr. 4.3145) ein. – Länge: ca. 510 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Gemeinde Köngen a2) - b2) Gemeinde Köngen		4/12*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß-nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3140	a) 23,1+60 – 23,1+80 b) Betriebsumfahrt	a) - b) **Rückbau Betriebsumfahrt Seehof, Südast** – Länge: ca. 45 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		4/12*A*	
4.3141	a) 23,2+45 – 23,5+70 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** entlang Südseite BAB A8. – Länge: ca. 325 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/12*A*	
4.3142	a) 23,5+70 – 24,2+85 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** entlang Südseite BAB A8. – Länge: ca. 715 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/12*A* 4/13	
4.3143	a) 23,7+50 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südlich der BAB A8. – Länge: ca. 40 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/12*A*	
4.3144	a) 23,9+45 – 23,9+80 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südlich der BAB A8. – Länge: ca. 35 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/13	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß-nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3145	a) 23,9+80 – 24,2+80 b) Acker, Grünland, Wirtschaftswege	a) - b) **Neubau Wirtschaftweg** südlich der NBS mit Anbindung an das bestehende Wegenetz, als Ersatz für den unter 4.3142 rückgebauten Weg. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Einschließlich aller Anbindungen an das Wegenetz. Im Westen bindet der Weg an den neuen Wirtschaftsweg (Bw.-Nr. 4.3139); im Osten mündet er in einen bestehenden Weg. – Länge: ca. 300 m – Fahrbahnbreite: 4,50 m	a1) - b1) Gemeinde Köngen a2) - b2) Gemeinde Köngen		4/13	
4.3146	a) 24,0+80 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südlich der BAB A8. – Länge: ca. 20 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/13	
4.3147	a) 24,2+00 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südlich der BAB A8. – Länge: ca. 20 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/13	
4.3148	bleibt frei					
4.3149	a) 23,9+70– 24,3+80 b) Abfahrt BAB	a) - b) **Absenkung Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen der AS Wendlingen** – Länge: ca. 480 m – Maximale Absenkung: ca. 4,0 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/13	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß-nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3150	a) 24,4+97– 24,6+88 b) Auffahrt BAB	a) – b) **Neubau und Anpassung Auffahrt Nürtingen - Karls-ruhe der AS Wendlingen** – Länge: ca. 1178 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/13	
4.3151	a) 24,5+10 – 24,6+75 b) Abfahrt BAB	a) - b) **Absenkung Abfahrt Karlsruhe – Plochingen der AS Wendlingen** – Länge: ca. 1220 m – Maximale Absenkung: ca. 2,0 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/13	
4.3152	a) 24,6+50 – 24,9+70 b) Auffahrt BAB	a) - b) **Absenkung Auffahrt Nürtingen – München der AS Wendlingen** – Länge: ca. 400 m – Maximale Absenkung: ca. 2,5 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/13 – 4/14*A*	
4.3153	a) 24,7+00 – 24,8+00 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** entlang Südseite BAB A8. – Länge: ca. 105 m	a1) Gem. Unterensingen b1) - a2) Gem. Unterensingen b2) -		4/13 – 4/14*A*	
4.3154 – 4.3155	bleibt frei					
4.3156	a) 24,7+90 – ~~25,2+00~~ *24,8+67* b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** entlang Südseite BAB A8. – Länge: ca. ~~410 m~~ *77 m*	a1) Gem. Unterensingen b1) - a2) Gem. Unterensingen b2) -		4/14*A*	
4.3157	*a) 24,8+30 – 24,8+67* *b) Wirtschaftsweg*	*a) -* *b) **Neubau Wirtschaftsweg*** *als Grasweg entlang Südseite BAB A8.* *– Länge: ca. 37 m*	*a1) -* *b1) Gem. Unterensingen* *a2) -* *b2) Gem. Unterensingen*		*4/14A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3158	*25,0+75 – 25,2+00* *Wirtschaftsweg*	*a) -* *b)* ***Rückbau Wirtschaftsweg*** *entlang Südseite BAB A8.* *– Länge: ca. 125 m*	*a1) Gem. Unterensingen* *b1) -* *a2) Gem. Unterensingen* *b2) -*		*4/14A*	
~~4.3157~~ *4.3159-* 4.3161	bleibt frei					
4.3162	a) 18,2+05 – 18,4+50 b) Acker, Wirtschaftsweg	a) b) **Neubau Wirtschaftweg** als Ersatz für unter 4.3166 rückgebauten Weg. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Im Osten bindet der Weg an den bestehenden Radweg an; im Westen mündet er in den parallel zur L 1202 verlaufenden Wirtschaftsweg. – Länge: ca. 300 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Gemeinde Neuhausen a2) - b2) Gemeinde Neuhausen		4/6	
4.3163	a) 18,6+35 – 19,3+45 b) Acker, Wirtschaftswege	a) - b) **Neubau Wirtschaftweg** als Ersatz für unter 4.3164 rückgebauten Weg. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Im Osten und im Westen bindet der Weg an den verbleibenden Wirtschaftsweg an. Einschließlich aller Anbindungen an das bestehende Wegenetz. – Länge: ca. 720 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Gemeinde Neuhausen, Gemeinde Denkendorf ab km 18,735 a2) - b2) Gemeinde Neuhausen, Gemeinde Denkendorf ab km 18,735		4/6 – 4/7	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3164	a) 18,6+35 – 19,3+45 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** in nördlicher Parallellage zur BAB A8. – Länge: ca. 725 m	a1) Gemeinde Neuhausen, Gemeinde Denkendorf ab km 18,735 b1) - a2) Gemeinde Neuhausen, Gemeinde Denkendorf ab km 18,735 b2) -		4/6 – 4/7	
4.3165	a) 16,1+55 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** nördlich der BAB A8. – Länge: ca. 40 m	a1) Stadt Ostfildern b1) - a2) Stadt Ostfildern b2) -		4/3	
4.3166	a) 18,2+05 – 18,4+50 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** Ast mit paralleler Führung östlich vom Radweg (Nord-Süd), Parallelage zur BAB A8, Ast mit paralleler Führung westlich der L 1202. – Länge: ca. 525 m	a1) Gemeinde Neuhausen b1) - a2) Gemeinde Neuhausen b2) -		4/6	
4.3167	a) 19,0+75 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** nördliche Zuwegung zu Wirtschaftsweg parallel zur BAB A8 – Länge: ca. 40 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/7	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3168	a) 18,7+50 – 19,3+85 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) **Neubau Seitenweg** zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Der Weg wird entsprechend RLW 99 als Grasweg ausgebildet. Der Weg ist nicht öffentlich und endet am Westende in einem Wendehammer; am Ostende wird er an einen bestehenden Wirtschaftsweg angeschlossen. – Länge: ca. 640 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/7	
4.3169	a) 20,7+90 – 20,8+25 b) Grünland, Parkplatz	a) - b) **Anpassung Wirtschaftsweg** aufgrund der Lage des Pfeilers der EÜ Denkendorfer Tal. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. – Länge der Anpassung: ca. 45 m – Abrückung: max. 7 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) Gemeinde Denkendorf a2) Gemeinde Denkendorf b2) Gemeinde Denkendorf		4/9	
4.3170	a) 20,7+75 – 20,8+10 b) Parkplatz	a) - b) **Anpassung Parkplatz** für Wanderer an neue Führung des Wirtschaftsweges (s. 4.3169)	a1) Gemeinde Denkendorf b1) Gemeinde Denkendorf a2) Gemeinde Denkendorf b2) Gemeinde Denkendorf		4/9	
4.3171	a) 24,3+15 – 25,4+30 b) Auffahrt BAB	a) - b) **Absenkung Auffahrt Plochingen – München der AS Wendlingen** – Länge: ca. 1115 m – Maximale Absenkung: ca. 6,5 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13 4/14A	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3172	a) 21,0+70 - 21,1+00 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südliche Zuwegung zum Wirtschaftsweg parallel zur BAB A8 – Länge: ca. 50 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/9	
4.3173	a) 23,3+80 – 23,8+00 b) Acker, Grünland, Wirtschaftswege	a) **Neubau Seitenweg** zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Der Weg wird entsprechend RLW 99 als Grasweg ausgebildet. Der Weg ist nicht öffentlich und endet am Ostende in einem Wendehammer; am Westende wird er an die Betriebsumfahrt Seehof (Egertenweg) angeschlossen. – Länge: ca. 420 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12*A*	
4.3174	a) 21,8+55 – 21,8+90 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** südliche der BAB A8 – Länge: ca. 50 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/10*A*	
4.3175	a) 24,5+50 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsweg** Rückbau eines Wirtschaftsweges östlich der B 313 im Bereich einer neuen Gabionenwand - Länge ca. 60 m	a1) Gemeinde Unterensingen b1) - a2) Gemeinde Unterensingen b2) -		4/13, 4/15	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß-nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3176 - 4.3300	bleibt frei					
1.5 Einzelbauwerke Straßen und Wege						
4.3301	a) 15,7+70 b) Wirtschaftswege	a) - b) **Neubau Straßenüberführung L 1204 über Wirtschaftsweg östlich Flughafen** Rahmenbauwerk – Länge: l = 7,78 m – Lichte Weite: l_w = 7,00 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,50 m – Breite zwischen den Geländern: b = 14,00 m – Kreuzungswinkel: 90,613 gon	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/2	
4.3302	a) 15,7+74 b) SÜ L1204 über Wirtschaftsweg	a) - b) **Umbau Straßenüberführung L1204 für Seitenweg über den Wirtschaftsweg östlich Flughafen** – Länge: l = 7,80 m – Lichte Weite: l_w = 7,00 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,50 m – Breite zwischen den Geländern: b = 8,50 m – Kreuzungswinkel: 88,718 gon	a1) Land b1) Land a2) Land b2) Land		4/2	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3303	a) 17,1+25 – 17,4+20 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) **Neubau Blendschutz** auf bestehendem Sichtschutzwall der BAB A8 bis auf eine Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB A8 – Länge: ca. 300 m – größte Höhe der Blendschutzeinrichtung: 0,60 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/5	
4.3304	a) 17,4+00 – 18,0+00 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) **Neubau Abrolldamm** durch Aufhöhung des bestehenden Sichtschutzwalles auf eine Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB A8 – Länge: ca. 600 m – maximale Aufhöhung: 1.60 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/5 – 4/6	
4.3305	a) 17,8+50 – 18,0+00 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) **Neubau Gleitwand** auf neuem Abrolldamm (s. 4.3304) der BAB A8. Die Funktion des Abrolldammes wird durch die Gleitwand ergänzt, dort wo die Höhe des Abrolldamms nicht 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB A8 beträgt. – Länge: ca. 150 m – größte Höhe der Schutzeinrichtung: 1,60 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6	
4.3306	a) 18,0+00 – 18,1+70 b) Sichtschutzwall BAB A8, Wirtschaftsweg	a) - b) **Neubau Stützbauwerk für Auffahrt Richtung Karlsruhe, AS Esslingen** – Länge nördliche Wand: ca. 152 m Wandhöhe: 0,50 m – 7,05 m ü. FOK der BAB	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß-nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3307	a) 18,1+80 – 18,2+05 b) Wirtschaftswege, Acker	a) - **Neubau Straßenüberführung L1204 über Auffahrt Richtung Karlsruhe, AS Esslingen** – Länge: l = 7,78 m – Lichte Weite: l_w = 24,50 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,70 m – Breite zwischen den Geländern: b = 14,50 m – Kreuzungswinkel: 90,618 gon	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/6	
4.3308	a) 18,2+10 – 18,4+05 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) **Neubau Abrolldamm und Sichtschutzwall** durch Aufhöhung des bestehenden Sichtschutzwalles auf eine Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB A8 – Länge: ca. 195 m – maximale Aufhöhung: 2,75 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6	
4.3309	a) 18,4+10 – 18,6+00 b) AS Esslingen	a) - b) **Neubau Trog- und Stützbauwerk für Abfahrt aus Richtung München, AS Esslingen** – Länge Trog: ca. 60,00 m Wandhöhe: 0,50 m – 2,15 m ü. FOK – südl. Stützwand: ca. 150 m Wandhöhe: 0,50 m – 6,70 m ü. FOK	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß-nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3310	a) 18,6+00 – 18,6+50 b) AS Esslingen	a) - b) **Neubau Blendschutz** auf neuem Abrolldamm (s. 4.3311) der BAB A8 wird die Sichtschutzfunktion des Abrolldammes durch Blendschutz ergänzt, wo der Abrolldamm nicht eine Höhe von 3,00 m über SO der NBS zulässt. – Länge: ca. 50 m – größte Höhe der Blendschutzeinrichtung: 2,65 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6	
4.3311	a) 18,6+75 – 18,7+50 b) AS Esslingen, Wirtschaftsweg	a) - b) **Neubau Abrolldamm und Sichtschutzwall** mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB A8. Im westlichen Bereich kann die Höhe von 3,00 m nicht erreicht werden; deshalb wird der Damm mit Blend- und Abkommensschutz ergänzt (s. 4.3310) – Länge: ca. 75 m – maximale Aufhöhung: 0,90 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6 – 4/7	
4.3312	a) 18,7+40 – 19,3+90 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) **Neubau Gleitwand mit Sichtschutz** – Länge: ca. 655 m – Höhe Gleitwand: 3,0 m über FOK BAB – Höhe Sichtschutz: 1,80 m – 3,85 m (auf Höhe Oberkante bestehender Sichtschutzwall)	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/7	
4.3313	a) 19,3+80 – 19,3+85 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) **Anpassung Sichtschutzwall der BAB A8** Nach Rückbau eines Teils des Sichtschutzwalles (s. 4.3314) wird des Reststück im Endbereich der neuen Situation angepasst.	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/7	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3314	a) 18,6+50 – 19,3+80 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) **Rückbau Sichtschutzwall der BAB A8** auf eine Länge von ca. 740 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		4/6 – 4/7	
4.3315	a) 20,0+70 – 20,4+80 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Neubau Gleitwand** – Länge: ca. 410 m – Höhe Gleitwand: 3,0 m über FOK BAB	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/8 – 4/9*A*	
4.3316	a) 20,3+45 – 20,6+50 b) Wirtschaftsweg, Acker	a) - b) **Neubau Abrolldamm** mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB (Im Endbereich wird die fehlende Höhe bis 3 m über SO durch Blend- und Abkommensschutz ergänzt (s. 4.3317) – Länge: ca. 310 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/9*A*	
4.3317	a) 20,6+00 – 20,6+50 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Neubau Blendschutz / Abkommensschutz** auf neuem Abrolldamm (s. 4.3316) der BAB A8. Der Abrolldamm wird durch Blend- und Abkommensschutz ergänzt, dort wo die Höhe des Abrolldamms nicht 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB beträgt. – Länge: ca. 50 m – größte Höhe der Schutzeinrichtung: 2,35 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/9*A*	
4.3318	c) 21,2+50 – 21,3+00 d) Böschung BAB	a) - b) **Neubau Blendschutz / Abkommensschutz** Ergänzung, dort wo die Höhe des Restdamms nicht 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB beträgt. – Länge: ca. 50 m – größte Höhe der Schutzeinrichtung: 2,65 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/10*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3319	a) 21,4+85 – 21,5+00 b) Überführung Wirtschaftsweg über Sulzbach	a) - b) **Rückbau Wirtschaftswegüberführung über Sulzbach** Die Überführung kann wegen der Brückengründung nicht gehalten werden und wird nach Norden verlegt (s. 4.3320)	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/10*A*	
4.3320	a) 21,5+15 b) Sulzbach	a) - b) **Neubau Wirtschaftswegüberführung über den Sulzbach** Rahmenbauwerk – Länge: l = 7,60 m – Lichte Weite: l_w = 7,00 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 1,00 m – Breite zwischen den Geländern: b = 4,00 m	a1) - b1) Gemeinde Denkendorf a2) - b2) Gemeinde Denkendorf		4/10*A*	
4.3321	a) 21,7+25 – 21,7+75 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Neubau Blendschutz / Abkommensschutz** der neue Abrolldamm (s. 4.3322) der BAB A8 wird mit Blend- und Abkommensschutz ergänzt, wo dessen Höhe nicht 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB beträgt. – Länge: ca. 50 m – größte Höhe der Blendschutzeinrichtung: 2,70 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/10*A*	
4.3322	a) 21,7+25 – 22,1+55 b) Wirtschaftsweg, Acker	a) - b) **Neubau Abrolldamm** mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS bzw. 3,00 m über FOK BAB (Im Endbereich wird die fehlende Höhe bis 3 m über SO durch Blendschutz ergänzt - s. 4.3321) – Länge: ca. 430 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/10*A* – 4/11*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß-nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3323	a) 22,7+34 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Neubau Wirtschaftswegüberführung Wangerhöfe über die NBS** vorgespanntes Rahmenbauwerk – Länge: l = 47,13 m – Lichte Weite: l_w = 33,625 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 7,42 m – Breite zwischen den Geländern: b = 6,00 m – Kreuzungswinkel: 99,947 gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/11*A*	
4.3324	a) 23,4+05 – 23,8+00 b) Wirtschaftsweg, Acker, Böschung BAB A8	a) - b) **Neubau Abrolldamm** mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS bzw. 3,00 m über FOK BAB, einschließlich Anpassung der betroffenen Anlagen der BAB A8. (Im Endbereich wird die fehlende Höhe bis 3 m über SO durch Blendschutz ergänzt -s. 4.3344) – Länge: 395 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12*A*	
4.3325	a) 24,1+30 – 24,2+60 b) BAB A8	a) - b) **Neubau Stützbauwerk nördlich der Abfahrt Karls-ruhe – Nürtingen, BAB A8 km 0+170,80** – Länge: ca. 130 m – Maximale Höhe: ca. 3,3 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3326	a) 23,9+81 – 23,9+88 b) Wirtschaftsweg	a) - b) **Neubau Wirtschaftswegüberführung Köngen – Unterensingen**, über die NBS Einfeldträger mit vorgespanntem Plattenbalkenquerschnitt – Länge: l = 28,25 m – Lichte Weite: l_w = 26,50 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 7,44 m – Breite zwischen den Geländern: b = 6,00 m – Kreuzungswinkel: 99,609 gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13	
4.3327	a) 24,2+65 - 24,3+55 b) Böschung Abfahrt BAB A8	a) - b) **Neubau Stützbauwerk (Gabionen)** – Länge: ca. 148 m – Maximale Höhe: ca. 4,4 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13	
4.3328	a) 24,0+97 – 24,1+94 b) BAB A8	a) **Neubau Stützbauwerk westlich der Eisenbahnüberführung der Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen** zur NBS – Länge: ca. 97 m – Maximale Höhe: ca. 4,9 m b) –	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	
4.3329	a) 24,6+25 – 24,8+79 b) BAB A8	a) - b) **Neubau Stützbauwerk nördlich der Auffahrt Plochingen – München, östlich der B 313** – Länge: ca. 264 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13 – 4/14A	
4.3330	a) 17,8+30 – 18,2+00 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) **Rückbau Sichtschutzwall** der BAB A8 auf eine Länge von ca. 370 m. Die Sichtschutzfunktion wird durch neuen Blendschutz (4.3305, 4.3331 und 4.3332) übernommen.	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		4/6	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß-nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3331	a) 18,0+00 – 18,1+50 b) Acker	a) - b) **Neubau Blendschutz** auf südlichem Stützbauwerk der Auffahrrampe (s. 4.3306) werden Blendschutzmaßnahmen eingerictet bis auf eine Höhe von 3,00 m über SO der NBS. – Länge: ca. 150 m – größte Höhe der Blendschutzeinrichtung: 2,85 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6	
4.3332	a) 18,1+45 – 18,1+95 b) Sichtschutzwall der BAB A8	a) - b) **Neubau Blendschutz** auf bestehendem Sichtschutzwall der BAB A8 bis auf eine Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB. – Länge: ca. 50 m – größte Höhe der Blendschutzeinrichtung: 2,00 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6	
4.3333	a) 18,4+35 – 18,6+00 b) AS Esslingen (Nord)	a) - b) **Neubau Blendschutz** entlang der Südseite der NBS auf eine Länge von 165 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6	
4.3334	a) 23,0+25 – 23,2+35 b) Ackerfläche	a) - b) **Neubau Blendschutz** entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 210 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12*A*	
4.3335	a) 23,2+45 – 23,4+10 b) Ackerfläche	a) - b) **Neubau Blendschutz** entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 165 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12*A*	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3336	a) 24,3+20 – 24,4+50 b) Böschung BAB A8, Wirtschaftsweg	a) - b) **Neubau Trog/Stützbauwerk** Auffahrt Plochingen – München, westlich der B313 – Länge: ca. 70 m Südseite; 103 m Nordseite – Maximale Höhe: ca. 6,3 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13	
4.3337	a) 20,8+70 – 20,9+50 b) Wald	a) - b) **Neubau Blendschutz** entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 80 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS.	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9*A*	
4.3338	a) 18,0+00 – 18,1+70 b) Sichtschutzwall BAB A8, Wirtschaftsweg	a) - b) **Neubau Stützbauwerk für Auffahrt Richtung Karlsruhe, AS Esslingen** – Länge südliche Wand: ca. 170 m Wandhöhe: 0,50 m – 6,05 m ü. FOK	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6	
4.3339	a) 21,6+93 b) Wirtschaftsweg	a) **Neubau Weganschluß** Länge: ca. 40 m - b) –	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/10*A*	
4.3340	a) 24,3+46 – 24,4+44 b) BAB A8	a) **Neubau Stützbauwerk Abfahrt Karlsruhe – Plochingen, westlich der B 313** zur NBS – Länge: ca. 98 m – Maximale Höhe: ca. 2,95 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß-nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3341	a) 24,5+09 – 24,6+43 b) BAB A8	a) - b) **Neubau Stützbauwerk nördlich der Abfahrt Karls-ruhe – Plochingen, östlich der B313** – Länge: 137 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13	
4.3342	a) 24,5+20 – 24,6+09 b) BAB A8	a) **Neubau Stützbauwerk Abfahrt Karlsruhe – Plochin-gen , östlich der B313**, zur NBS – Länge: ca. 89 m – Maximale Höhe: ca. 5,5 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	
4.3343	a) 24,2+66 – 24,3+30 b) BAB A8	a) **Neubau Stützbauwerk östlich der Eisenbahnüber-führung der Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen**, zur NBS – Länge: ca. 64 m – Maximale Höhe: ca. 2,75 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	
4.3344	a) 23,7+15 – 23,8+00 b) BAB A8	a) - b) **Neubau Blendschutz** entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 80 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12*A*	
4.3345	a) 24,4+81,424 b) BAB A8	a) - b) **Neubau Straßenüberführung der Abfahrt Karls-ruhe – Plochingen über die B 313**, AS Wendlingen – Lichte Weite: l_w = 50,00 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 7,40 m – Breite zwischen den Geländern: b = 13,25 m – Kreuzungswinkel: 98,828 gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3346	a) 24,3+48,684 b) BAB A8	a) - b) **Neubau Straßenüberführung der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen über die Auffahrt Plochingen – München**, AS Wendlingen – Lichte Weite: l_w = 8,00 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 7,40 m – Breite zwischen den Geländern: b = 13,25 m – Kreuzungswinkel: 41,147 gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13	
4.3347	a) 24,5+60 b) BAB A8	a) - b) **Neubau Straßenüberführung der Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe über die Abfahrt Karlsruhe - Plochingen**, AS Wendlingen – Lichte Weite: l_w = 13,70 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ 4,70 m – Breite zwischen den Geländern: b = 11,0 m – Kreuzungswinkel: 100 gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13	
4.3348	a) 24,5+66 – 24,6+51 b) BAB A8	a) - b) **Neubau Stützbauwerk Auffahrt Nürtingen - München**, AS Wendlingen – Länge: ca. 95 m – Maximale Höhe: ca. 7,22 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13	
4.3349	a) 24,5+50 b) BAB A8	a) - b) **Neubau Stützbauwerk Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, östlich der B 313**, AS Wendlingen – Länge: ca. 113 m – Maximale Höhe: ca. 5,78 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13, 4/15	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3350	a) 24,7+42 – 24,7+78 b) BAB A8	a) **Neubau Stützbauwerk östlich der Eisenbahnüberführung der Auffahrt Nürtingen – München** zur NBS – Länge: ca. 36 m – Maximale Höhe: ca. 4,75 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13	
4.3351	a) 24,5+03 b) BAB A8	a) - b) **Neubau Betongleitwand als Fahrbahntrennung zwischen B 313 und Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe,** AS Wendlingen – Länge: ca. 150 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13	
4.3352	a) 24,5+50 b) Wirtschaftsweg, Verkehrsbegleitgrün	a) - b) **Neubau Gabionenwand Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, östlich der B 313**, AS Wendlingen - Länge: ca. 48 m - Maximale Höhe: ca. 2,5 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13, 4/15	
4.3353 - 4.4000	bleibt frei					
1.6 Entwässerungsanlagen, Gewässer						
4.4001	a) 15,5+99 b) Ackerland	a) - b) **Neubau Entwässerungsleitung** mit Unterquerung der NBS zur Einleitung des Niederschlagswassers aus dem Bereich der L1204 in die Entwässerung der BAB (gemäß Bestand) – Länge: ca. 34 m – DN: 300	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/2	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.4002	a) 15,3+11 – 15,6+75 b) Straßenbegleitgrün, Wirtschaftsweg, Ackerland, L1204	a) **Neubau Transportleitung** zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. Die Leitung wird größtenteils unter dem Seitenweg zwischen NBS und BAB A8 verlegt. Die Leitung wechselt bei km 15,6+30 auf die Nordseite der NBS und mündet bei km 15,6+75 in ein neues Regenrückhaltebecken (s. 4.4024) – Länge: ca. 364 m – DN 1200 - DN 1300 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/1 – 4/2	
4.4003	a) 18,1+00 – 18,1+85 b) Acker	a) **Neubau Regenrückhaltebecken AS Esslingen** einschließlich Ein- und Auslauf, sowie Zu- und Ableitungen. Das Niederschlagswasser wird in die Transportleitung der BAB A8 abgegeben. – Größe: 1.500 m³ – Stauhöhe: h = 0,50 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6	
4.4004	a) 18,8+30 – 20,0+95 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) **Neubau Transportleitung** zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. Die Leitung wird bis zum Tunnel Denkendorf unter dem Seitenweg zwischen NBS und BAB A8 verlegt. Im Anschluss verläuft sie an der Tunnelaußenwand. Ab Tunnelende wird sie entlang der südlichen Böschungskante der NBS bis zum Regenrückhaltebecken Denkendorf geführt. – Länge: ca. 1.270 m – DN 400 - DN 600 (im Tunnelbereich Eiprofil 1300) und DN 900 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/7 – 4/8	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.4005	a) 20,1+40 – 20,2+30 b) Acker	a) **Neubau Regenrückhaltebecken Denkendorf** einschließlich Ein- und Auslauf. Das Niederschlagswasser wird über die Leitung Bw.-Nr. 4.4004 in das Becken eingeleitet und in die Transportleitung Bw.-Nr. 4.4006 abgegeben – Größe: 1.100 m³ – Stauhöhe: h = 1,50 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8	
4.4006	a) 20,3+00 – 20,7+00 b) Acker	a) **Neubau Transportleitung** zur Ableitung des Niederschlagswassers aus dem Regenrückhaltebecken Denkendorf. Die Leitung verläuft an der südlichen Böschungskante der NBS und dann unter der EÜ Denkendorfer Tal bis zum Einlauf in die Entwässerung der BAB A8. – Länge: ca. 400 m – DN 300 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8 – 4/9*A*	
4.4007	a) ~~20,7+80~~ *20,8+80* – 21,1+80 b) Streuobstwiesen, Wirtschaftsweg	a) **Neubau Transportleitung** und Stauraumkanal zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. Die Leitung verläuft unter dem Seitenweg (Bw.-Nr. 4.3123) und ~~anschließend in das~~ *wird vor dem* Denkendorfer Tal ~~zum Einlauf in den Erlachgraben~~ *in die bestehende BAB-Entwässerung eingeleitet.* – Länge: ca. ~~400~~ *300* m – DN 400 - DN ~~1200~~*600* b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9*A* – 4/10*A*	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
~~4.4008~~	~~a) 20,7+65 – 20,7+85~~ ~~b) Grünland~~	~~a) **Neubau Einlauf in Erlachgraben**~~ ~~Anlage eines ca. 1,00 m tiefen Grabenprofils.~~ ~~– Länge: ca. 20 m~~ ~~b) -~~	~~a1) -~~ ~~b1) DB Netz AG~~ ~~a2) -~~ ~~b2) DB Netz AG~~		~~4/9~~	
4.4009	a) 20,7+50 – 20,7+65 b) Grünland	a) - b) **Verlegung Erlachgraben** zur Realisierung der Stütze für die EÜ Denkendorfer Tal. – Maximale Abrückung: ca. 10 m – Länge der Verlegung: ca. 30 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) Gemeinde Denkendorf a2) Gemeinde Denkendorf b2) Gemeinde Denkendorf		4/9*A*	
4.4010	a) 21,7+80 – 21,8+45 b) Wald	a) - b) **Verlegung Bachlauf** Zulauf zum Sulzbach aus östlicher Richtung. *Das neue Bachbett wird verlängert und höher gelegt. Zur Überwindung des Höhenunterschiedes wird am Ende der Verlegung eine Kaskade angeordnet* *- neues Bachbett : Länge ca. 45 m, Gefälle ca. 2,74 %* *- Kaskade: Länge ca. 13 m, Gefälle ca. 21,5 %*	a1) privat b1) privat a2) privat b2) privat		4/10*A*	Grunderwerbsverzeichnisnummern: 4.0274 und 4.0275
4.4011	a) 21,5+20 – 22,1+75 b) Grünflächen, Wald, Streuobstwiesen	a) **Neubau Transportleitung** zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. Die Leitung verläuft unter dem Seitenweg (Bw.-Nr. 4.3128) und anschließend in den Durchlass unter der NBS. Anschließend fließt das Wasser über die Entwässerungskaskade (Bw.-Nr. 4.4023) in den Sulzbach. – Länge: ca. 642 m – DN 400 - DN 600 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/10*A* – 4/11*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.4012	a) 22,3+75 – 23,6+35 b) Grünflächen, Wirtschaftsweg, Ackerland, Betriebsumfahrt	a) **Neubau Transportleitung** zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. Die Leitung verläuft unter dem Seitenweg (Bw.-Nr. 4.3128) bis km 23,1+75; hier wechselt die Leitung auf die Südseite der NBS und verläuft unter dem Wirtschaftsweg (Bw.-Nr. 4.3139) bis zum Regenrückhaltebecken Seewiesen. – Länge: ca. 1.290 m – DN 500 - DN 1000 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/11*A* – 4/12*A*	
4.4013	a) 23,7+55 – 25,3+20 b) Wirtschaftswege, Wald, AS Wendlingen, B 313, Acker, K 1219	a) **Neubau Transportleitung** zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. Die Leitung verläuft unter dem südlichen Graben der NBS bis km 24,2+40. Im Anschluss verläuft die Leitung südlich der NBS und unterquert die Anschlussstelle Wendlingen. Anschließend verläuft die Leitung am südlichen Böschungsfuß der NBS. Nach Unterquerung der K 1219 wird das Wasser in den Neckar eingeleitet (km 25,3+20). – Länge: ca. 1.290 m – DN 300 - DN 800 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12*A* – 4/14*A*	
4.4014	a) 21,7+10 – 21,8+60 b) Wald	c) **Rückbau Entwässerungsleitung BAB A8** parallel zur BAB A8 – Länge: ca. 150 m – DN 400 -	a1) Bund b1) - a2) -Bund b2) -		4/10*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.4015	~~a) 21,8+35 – 21,8+60~~ ~~b) Bachlauf, Wald~~	~~a) -~~ ~~b) **Verrohrung Bachlauf**~~ ~~in Fortsetzung der Verrohrung unter der BAB A8~~ ~~– Länge: ca. 37 m~~ ~~– DN 800~~	~~a1) Gemeinde Denkendorf~~ ~~b1) Gemeinde Denkendorf~~ ~~a2) Gemeinde Denkendorf~~ ~~b2) Gemeinde Denkendorf~~		~~4/10~~	
4.4016	a) 23,5+70 – 23,6+45 b) Grünland	a) **Neubau Regenrückhaltebecken Seewiesen** einschließlich Ein- und Auslauf sowie Zu- und Ableitungen. Das Niederschlagswasser wird über die Leitung Bw.-Nr 4.4012 in das Becken eingeleitet. Die Ausleitung erfolgt in den Seebach. – Größe: 900 m³ – Stauhöhe: h = 1,20 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12A	
4.4017	bleibt frei					
4.4018	a) 16,0+25 b) Ackerfläche	a) - b) **Neubau Entwässerungsleitung** mit Unterquerung der NBS zur Einleitung des Niederschlagswassers aus dem Bereich der L1204 in die Entwässerung der BAB (gemäß Bestand) – Länge: ca. 40 m – Größe: DN 300	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/3	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.4019	a) 16,4+52 b) Ackerfläche	a) - b) **Neubau Entwässerungsleitung** mit Unterquerung der NBS zur Einleitung des Niederschlagswassers aus dem Bereich der L1204 in die Entwässerung der BAB (gemäß Bestand) – Länge: ca. 55 m – Größe: DN 300	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/4	
4.4020	a) 16,8+10 b) Ackerfläche	a) - b) **Neubau Entwässerungsleitung** mit Unterquerung der NBS zur Einleitung des Niederschlagswassers aus dem Bereich der L1204 in die Entwässerung der BAB (gemäß Bestand) – Länge: ca. 70 m – Größe: DN 300	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/4	
4.4021	a) 20,4+00 – 20,7+00 b) Böschung BAB	a) - b) **Neubau Entwässerungsleitung** der BAB A8 zur Ableitung des Niederschlagswassers der Straßenfläche, als Ersatz für bestehende Leitung, die von der NBS-Trasse überbaut wird. – Länge: ca. 300 m – Größe: DN 300	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/9*A*	
4.4022	a) 21,7+00 – 22,0+64 b) Böschung BAB	a) - b) **Neubau Entwässerungsleitung** der BAB A8 zur Ableitung des Niederschlagswassers der Straßenfläche, als Ersatz für bestehende Leitung, die von der NBS-Trasse überbaut wird. – Länge: ca. 364 m – Größe: DN 400	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/10*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.4023	a) 21,5+50 – 21,7+00 b) Wald	a) **Neubau Entwässerungskaskade** zur Überwindung des Höhenunterschiedes von der NBS zum Sulzbachtal mit Rohrleitungen DN 400 Länge Kaskade: ca. 80 m und 23 m Länge Rohrleitungen: ca. 45 m und 23 m Höhenunterschied: ca. 37 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/10*A*	
4.4024	a) 15,6+70 – 15,7+45 b) Acker	a) **Neubau Regenrückhaltebecken Westumfahrung Scharnhausen** einschließlich Ein- und Auslauf. Das Niederschlagswasser wird über die Leitung Bw.-Nr. 4.4002 in das Becken eingeleitet und in die Entwässerungsleitung der Straße abgegeben – Größe: 1.700 m³ – Stauhöhe: h = 1,50 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/2	
4.4025	a) 15,7+95 – 16,9+80 b) Straßenbegleitgrün, Wirtschaftsweg, L1204	a) **Neubau Transportleitung** zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. Die Leitung wird unter dem Seitenweg zwischen NBS und BAB A8 verlegt. Die Leitung unterquert bei km 16,9+80 die NBS und mündet anschließend in ein neues Regenrückhaltebecken (s. 4.4026) – Länge: ca. 1.185 m – DN 300 - DN 1100 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/2 – 4/5	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.4026	a) 16,9+80 – 17,1+00 b) Acker	a) **Neubau Regenrückhaltebecken K 1269** einschließlich Ein- und Auslauf. Das Niederschlagswasser wird über die Leitung Bw.-Nr. 4.4025 in das Becken eingeleitet und in die Entwässerungsleitung der Straße abgegeben – Größe: 1.100 m³ – Stauhöhe: h = 1,50 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/5	
4.4027	a) 17,2+20 – 18,1+85 b) Straßenbegleitgrün, Wirtschaftsweg	a) **Neubau Transportleitung** zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. Die Leitung wird unter dem Instandhaltungsweg zwischen NBS und BAB A8 verlegt. Die Leitung unterquert bei km 18,1+20 die NBS und mündet anschließend in ein neues Regenrückhaltebecken (s. 4.4003) – Länge: ca. 965 m – DN 400 - DN 800 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/5 – 4/6	
4.4028	a) 24,5+15 – 24,7+10 b) Straßenbegleitgrün, Entwässerung	a) b) **Rückbau Entwässerung BAB A8** südlich Abfahrt Karlsruhe – Plochingen, AS Wendlingen – Länge: ca. 280 m – DN 300	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		4/13	
4.4029	a) 24,5+70 b) Frischwiese	a) b) **Neubau Regenklärbecken B313** östlich Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, AS Wendlingen einschließlich Auslaufbauwerk. Die Einleitung erfolgt in den anliegenden Vorfluter Herrenbach. - Größe: 400 m³	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/15	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.4030	a) 18,3+10 – 18,3+95 b) Acker	a) **Retentionsraum Esslingen** nördlich der NBS, dient als Versickerungs- und Verdunstungsmulde. In diese Fläche wird ein ca. 200 m langer Abschnitt der NBS entwässert. - Größe: 1.200 m^3 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6	
~~4.4031~~	~~a) 25,1+50 – 25,2+50~~ ~~b) Acker~~	~~a) -~~ ~~b) **Retentionsraum Neckar** südlich der NBS, dient als Versickerungs- und Verdunstungsmulde. Die Fläche kompensiert den Retentionsraumverlust der durch das Dammbauwerk der NBS von km 24,8 bis 25,2 entsteht.~~ ~~- Größe: 23.500 m^3~~	~~a1) -~~ ~~b1) privat~~ ~~a2) -~~ ~~b2) privat~~		~~4/14, 4/16~~	~~Grunderwerbsverzeichnisnummern: 4.0473 bis 4.0486~~
4.4032	a) 24,4+85 – 25,5+60 b) Verkehrsflächer	a) - b) **Neubau Entwässerungsleitung** der BAB A8 zur Ableitung des Niederschlagswassers der Straßenfläche, als Ersatz für bestehende Einleitung in den Seebach. – Länge: ca. 130 m – Größe: DN 300 – DN 600	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13, 4/15	
4.4033 – 4.4300	bleibt frei					

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
1.7 Sonstige Anlagen						
4.4301	a) 24,7+35 b) Böschung BAB	a) **Neubau Schaltschrank für Weichenheizanlage** Größe ca. 1,5 x 0,6 m Zufahrt über vorhandenen Wirtschaftsweg b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/14*A*	
4.4302	a) 24,7+40 – 25,2+00 b) Grünflächen, Wald	a) **Neubau Sichtschutzwand** im Bereich Naturschutzgebiet Am Rank und Grienwiesen – Länge: ca. 460 m – Höhe: 3,0 m über SO b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13 – 4/14*A*	
4.4303 – 4.4308	bleibt frei					
4.4309	a) 20,8+30 b) Wirtschaftsgebäude	a) - b) **Rückbau Wirtschaftsgebäude** unter EÜ Denkendorfer Tal aufgrund der Stützenstellung	a1) privat b1) - a2) privat b2) -		4/9*A*	Grunderwerbsverzeichnisnummern: 4.0200

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.4310	a) 22,0+90 – 22,4+30 b) Kleingärten	a) - b) **Rückbau von 12 Gebäuden Kleingartenkolonie** im Bereich des Bahnkörpers der NBS	a1) privat b1) - a2) privat b2) -		4/11	Grunderwerbsverzeichnisnummern: 4.0293, 4.0310, 4.0313, 4.0315, 4.0319, 4.0322, 4.0324, 4.0329, 4.0337
4.4311	a) 22,7+20 b) Gebäude	a) - b) **Rückbau Gebäude** im Bereich des Bahnkörpers der NBS	a1) privat b1) - a2) privat b2) -		4/11	Grunderwerbsverzeichnisnummer: 4.0371
4.4312	a) 20,1+33 b) Rettungsplatz	a) **Neubau Gebäude für Niederspannungsanlage** auf der Fläche des Rettungsplatzes Tunnel Denkendorf. Zufahrt über Wirtschaftsweg (Bw.-Nr. 4.3119) Größe: ca. 4,0 x 3,0 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8	
4.4313 – 4.5100	bleibt frei					

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
1.8 Leitungen Dritter						
4.5101	a) 15,7+90 b) 10 kV Elektrokabel	a) - b) **Sichern der 10 kV Kabel** während der Verlängerung der Unterführung, nach Fertigstellung der Baumaßnahme **Verlängerung der Schutzrohrtrasse 3 x PVC 200** unter der NBS und L 1204, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 70 m	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/2	
4.5102	a) 17,1+00 b) 10 kV Elektrokabel	a) - b) **Sichern der 10 kV Kabeltrasse** während der Brückenbaumaßnahme, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 50 m	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/5	
4.5103	a) 18,2+00 b) 10 kV Elektrokabel	a) - b) **Sichern der 10 kV Kabeltrasse** während der Brückenbaumaßnahme, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 85 m	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/6	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5104	a) 20,0+70 - 20,1+25 b) 10 kV Elektrokabel	a) - b) **Rückbau der Kabeltrasse 10 kV und Steuerkabel** aus dem Kreuzungsbereich der NBS (Trogbauwerk), im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 70 m	a1) NWS b1) - a2) NWS b2) -		8.1/8	
4.5105	a) 20,0+70 - 20,1+25 b) Felder	a) - b) **Neubau der Kabeltrasse 10 kV und Steuerkabel** im neu zu errichtender Seitenweg, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5104 – Länge: ca. 100 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/8	
4.5106	a) 21,5+50 b) 0,4 kV Elektrokabel	a) - b) **Umlegung der Niederspannungskabel** für den Gebäudeanschluß der Schießbahn im Baubereich der Brückenstützen, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 32 m	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/10*A*	
4.5107	a) 21,9+60 – 22,4+40 b) 10 kV Freileitung	a) - b) **Rückbau der Freileitungstrasse 10 kV Maste 47 – 51** aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 505 m	a1) NWS b1) - a2) NWS b2) -		8.1/10*A* – 8.1/11*A*	
4.5108	a) 21,9+60 – 22,4+40 b) Felder/ BAB	a) - b) **Neubau der Freileitungstrasse 10 kV Maste 47 – 51** parallel zum neu zu errichtenden Wirtschaftsweg, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5107 – Länge: ca. 515 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/10*A* – 8.1/11*A*	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5109	a) 22,7+05 – 22,7+35 b) 0,9 Cu	a) - **b) Rückbau der Steuerkabeltrasse 20x2x0,9** Cu aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 50 m	a1) NWS b1) - a2) NWS b2) -		8.1/11*A*	
4.5110	a) 22,7+05 – 22,7+35 b) Felder/Weg	a) - b) **Neubau der Steuerkabeltrasse 20x2x0,9 Cu mit Kabelschächten** im Kreuzungsbereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5109 – Länge: ca. 80 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/11*A*	
4.5111	a) 23,2+40 b) Weg	a) - b) **Verlängerung der Schutzrohrtrasse PVC 160** unter der Eisenbahnüberführung, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 45 m	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/12	
4.5112	a) 23,5+70 –24,2+45 b) 10 kV Elektrokabel	a) - **b) Rückbau der 10 kV Kabeltrasse** aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 685 m	a1) NWS b1) - a2) NWS b2) -		8.1/12 – 8.1/13	
4.5113	a) 23,5+70 –24,2+45 b) Felder	a) - **b) Neubau der 10 kV Kabeltrasse** im neu zu errichtenden Wirtschaftsweg bzw. entlang der Böschung parallel zur NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5112 – Länge: ca. 670 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/12 – 8.1/13	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.5114	a) 24,1+90 b) 110kV Elektrokabel Steuerkabel	a) - b) **Anpassen der 110kV Kabeltrasse** durch Einbau von Kabelschächten und Schutzrohren zur Kreuzung der Autobahnabfahrt und der NBS (tiefer legen der Kabel), im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 85 m	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/13	
4.5115 – 4.5122	bleibt frei					
4.5123	a) 24,8+00 – 25,2+30 b) Feld / Weg	a) - b) **Rückbau der 10 kV Freileitung** im Bereich der Naturschutzgebiete Am Rank und Grienwiesen **und anschließender Neubau erdverlegt,** außerhalb des Baubereiches der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 420 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/14*A*	
4.5124 - 4.5200	bleibt frei					
4.5201	a) 15,3+11 – 15,7+55 b) Gasleitung	a) - b) **Rückbau der Hochdruckgasleitung ∅ 200** aus dem Baufeld, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 490 m	a1) NWS b1) - a2) NWS b2) -		8.1/1 – 8.1/2	
4.5202	a) 15,3+11 – 15,7+55 b) Acker/Weg	a) - b) **Neubau der Hochdruckgasleitung ∅ 200** außerhalb des Baufeldes im neu zu errichtenden Wirtschaftsweg, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5201 – Länge: ca. 465 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/1 – 8.1/2	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5203	a) 15,7+85 – 16,5+20 b) Gasleitung	a) - b) **Rückbau der Hochdruckgasleitung ∅ 200** aus dem Baufeld, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 810 m	a1) NWS b1) - a2) NWS b2) -		8.1/2 – 8.1/4	
4.5204	a) 15,7+85 – 16,5+20 b) Acker/Weg	a) - b) **Neubau der Hochdruckgasleitung ∅ 200** außerhalb des Baufeldes im neu zu errichtenden Wirtschaftsweg, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5203 – Länge: ca. 775 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/2 – 8.1/4	
4.5205	a) 17,1+35 – 17,1+90 b) Gasleitung	a) - b) **Sichern der Hochdruckgasleitung ∅ 200** während der Bauzeit und im Kreuzungsbereich der NBS mit Schutzrohr versehen, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 75 m	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/5	
4.5206	a) 22,7+10 – 22,7+30 b) Gasleitung	a) - b) **Rückbau der Hochdruckgasleitung ∅ 500** aus dem Kreuzungsbereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 45 m	a1) NWS b1) - a2) NWS b2) -		8.1/11*A*	
4.5207	a) 22,7+10 – 22,7+30 b) Acker	a) - b) **Neubau der Hochdruckgasleitung ∅ 500** im Kreuzungsbereich der NBS , im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 55 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/11*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.5208 – 4.5300	bleibt frei					
4.5301	a) 17,9+10 b) Wassserleitung	a) - b) **Sichern der Wasserleitung ∅ 500** im Kreuzungsbereich der NBS mit Schutzrohr, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 60 m	a1) Gem. Neuhausen b1) Gem. Neuhausen a2) Gem. Neuhausen b2) Gem. Neuhausen		8.1/6	
4.5302	a) 18,1+95 b) Beregnungsleitung	a) - b) **Rückbau der Beregnungsleitung ∅ 250** aus dem Baubereich der Autobahnauffahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 125 m	a1) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G. b1) - a2) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G. b2) -		8.1/6	
4.5303	a) 18,2+15 b) Felder/Weg	a) - b) **Neubau der Beregnungsleitung ∅ 250** im Wirtschaftsweg, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw-Nr 4.5302 – Länge: ca. 120 m	a1) - b1) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G. a2) - b2) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G.		8.1/6	
4.5304	a) 21,5+50 b) Wasserleitung	a) - b) **Rückbau der Wasserleitung** im Bereich der Stützen der Sulzbachbrücke und **Neubau** außerhalb des Baufeldes, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 25 m	a1) Schießbahn b1) Schießbahn a2) Schießbahn b2) Schießbahn		8.1/10A	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.5305	a) 23,2+37 b) Wasserleitung	a) - b) **Rückbau der Wasserleitung ∅ 100** im Bereich des Brückenwiderlagers und **Neubau** außerhalb des Baufeldes, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 155 m	a1) Gemeinde Köngen b1) Gemeinde Köngen a2) Gemeinde Köngen b2) Gemeinde Köngen		8.1/12	
4.5306 – 4.5308	bleibt frei					
4.5309	a) 15,7+55 b) Beregnungsleitung	a) - b) **Rückbau der Beregnungsleitung ∅ 250** im Kreuzungsbereich der NBS und **Neubau** außerhalb des Widerlagerbereiches, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 120 m	a1) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G. b1) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G. a2) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G. b2) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G.		8.1/2	
4.5310 – 4.5400	bleibt frei					
4.5401	a) 15,4+60 b) Entwässerungs leitung	a) - b) **Rückbau der Entwässerungsanschlüsse ∅ 300 der bestehenden L 1204** aus dem Baubereich zwischen der NBS und der BAB, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 20 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/2	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5402	a) 15,8+15 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Rückbau der Entwässerungsleitung ∅ 300 der bestehenden L 1204** aus dem Baubereich der neu einzubindenden L1204 und **Neubau eines Schachtes** als Einbindepunkt für die Straßenentwässerung, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 20 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/2	
4.5403	a) 16,0+75 – 16,2+75 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Rückbau der Entwässerungsanschlüsse ∅ 300 der bestehenden L 1204** aus dem Baubereich zwischen der NBS und der BAB, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 55 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/3	
4.5404	a) 16,4+95 – 16,8+40 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Rückbau der Entwässerungsanschlüsse ∅ 300 der bestehenden L 1204** aus dem Baubereich zwischen der NBS und der BAB, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 110 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/4	
4.5405	a) 16,9+00 – 17,0+10 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Rückbau der Entwässerungsanschlüsse ∅ 300 der bestehenden L 1204** aus dem Baubereich zwischen der NBS und der BAB, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 185 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/4 – 8.1/5	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.5406	a) 18,4+40 b) Graben	a) - b) **Neubau eines Entwässerungsschachtes für die Einbindung der Straßenentwässerung** im Bereich der neu zu errichtenden Autobahnabfahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6	
4.5407	a) 19,3+60 – 19,5+60 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Rückbau und Wiederherstellung der Entwässerungsleitung Ø 400** Baubereich des NBS Tunnels, nach Fertigstellung der Baumaßnahme, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 200 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/7	
4.5408	a) 17,8+20 – 17,9+50 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 500** im Bereich der neu zu errichtenden Autobahnauffahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 145 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/6	
4.5409	a) 17,8+20 – 17,9+50 b) Wall	a) - b) **Neubau der Entwässerungsleitung Ø 500** im Bereich der neu zu errichtenden Autobahnauffahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5408 – Länge: ca. 155 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6	
4.5410	a) 18,1+90 b) Entwässerungsschacht	a) - b) **Anpassen der Entwässerungsschächte** an die neue Höhenlage der Straße (Autobahnauffahrt), im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 120 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/6	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5411	a) 18,4+20 – 18,5+80 b) Entwässerung	a) - b) **Rückbau der Straßenentwässerung ∅ 300 der zurückzubauenden Autobahnabfahrt,** im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 240 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/6	
4.5412	a) 19,5+60 – 19,6+80 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Rückbau und Wiederherstellung der Entwässerungsleitung ∅ 500** im Baubereich des NBS Tunnels, nach Fertigstellung der Baumaßnahme, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 125 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/7 – 8.1/8	
4.5413	a) 19,8+00 – 20,0+50 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Rückbau und Wiederherstellung der Entwässerungsleitung ∅ 400 und ∅ 500** im Baubereich des Fernbahntunnels, nach Fertigstellung der Baumaßnahme, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 250 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/8	
4.5414	a) 18,4+22 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Rückbau und Wiederherstellung der Entwässerungsleitung ∅ 300** im Baubereich des Fernbahntunnels, nach Fertigstellung der Baumaßnahme, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 90 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/8	
4.5415	a) 18,4+21 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Sichern der Entwässerungsleitung ∅ 300 der L 1202** im Baubereich der Straßenverlegung, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 85 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/6	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5416	a) 20,4+00 – 20,7+00 b) Böschung	a) - b) **Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300** im Dammfuß der Baumaßnahme der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 250 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/9	
4.5417	a) 21,5+50 b) Abwasserleitung	a) - b) **Rückbau der Abwasserleitung** Ø unbekannt im Baubereich der Brückenstützen und **Neubau** außerhalb des Baufelds, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 70 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/10*A*	
4.5418	a) 21,7+00 – 22,0+70 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 400** im Baubereich der Dammanschüttung der Baumaßnahme der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 380 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/10*A*	
4.5419	a) 23,3+55 – 23,6+05 b) Entwässerungsschächte	a) - b) **Anpassung der Schächte der Entwässerungsleitung Ø 700** während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 250 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/12	
4.5420	a) 21,8+40 – 21,8+60 b) Bachlauf	a) - b) **Neubau zur Verlängerung der Verrohrung Ø 800** im Bereich der Kreuzung der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. ~~40 m~~ *44 m*	a1) - b1) Gemeinde Denkendorf a2) - b2) Gemeinde Denkendorf		8.1/10*A*	

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.5421	a) 23,1+70 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Rückbau der Entwässerungsleitung ∅ 150** aus dem Kreuzungsbereich der Baumaßnahme NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 70 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/12	
4.5422	a) 23,1+90 b) Druckentwässerung	a) - b) **Sichern der Druckentwässerungsleitung** im Kreuzungsbereich der Baumaßnahme NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 30 m	a1) Gemeinde Köngen b1) Gemeinde Köngen a2) Gemeinde Köngen b2) Gemeinde Köngen		8.1/12	
4.5423	a) 23,2+10 – 23,2+40 b) Entwässerung	a) - b) **Rückbau der Entwässerungsleitung ∅ 300** im Kreuzungsbereich der Baumaßnahme NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 40	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/12	
4.5424	a) 23,2+10 – 23,2+40 b) Weg/Böschung	a) - b) **Neubau der Entwässerungsleitung ∅ 300** als Anpassung zur neuen Wegführung, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 35 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/12	
4.5425	a) 23,2+40, 23,2+45 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Sichern der Entwässerungsleitung ∅ 300** Baubereich der Brücke, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 80 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/12	
4.5426 – 4.5430	bleibt frei					

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5431	a) 24,3+25 – 24,3+75 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Anpassen der Entwässerungsleitung ∅ 300** an die neue Höhenlage der BAB-A8-Ausfahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 100 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13	
4.5432	a) 24,5+10 – 24,8+90 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Sichern der Entwässerungsleitung ∅ 300** während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 205 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13 – 8.1/14*A*	
4.5433	a) 18,4+10 b) Entwässerung	a) - b) **Teilweiser Rückbau der Straßenentwässerung ∅ 300 der L 1202 und anpassen der Schächte** an die neue Straßenlage, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 55 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/6	
4.5434	a) 18,2+00 b) Entwässerung	a) - b) **Rückbau der Entwässerungsleitung ∅ 500** im Bereich der Brückenwiderlager, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 110 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/6	
4.5435	a) 18,2+00 b) Feldweg	a) - b) **Neubau der Entwässerungsleitung ∅ 600** als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5434, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 140 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5436	a) 23,9+00 – 24,3+55 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Anpassen der Entwässerungsleitung ∅ 300, 400** an die neue Höhenlage der BAB-A8-Ausfahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 505 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13	
4.5437	a) 24,0+50 – 24,4+65 b) Entwässerungsleitung	a) - b) **Sichern der Entwässerungsleitung ∅ 300** während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 410 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13	
4.5438	a) 23,1+85 – 23,2+20 b) Entwässerungsschächte	a) - b) **Anpassung der Schächte der Entwässerungsleitung ∅ 500 und ∅ 150** während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/12	
4.5439	a) 17,0+85 b) Entwässerungs leitung	a) - b) **Rück- und Neubau der Entwässerungsleitung ∅ 300** im Bereich des Brückenwiderlagers, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 20 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/5	
4.5440	a) 18,6+50 – 18,7+05 b) Entwässerungs leitung	a) - b) **Sichern der Entwässerungsleitung ∅ 300** im Bereich der Autobahnbahnausfahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 55 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/6	
4.5441 – 4.5500	bleibt frei					

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.5501	a) 15,7+90 b) Acker/Straße	a) - b) **Neubau der Telekom - Schutzrohrtrasse** als Verlängerung des Bestands zur Unterquerung der NBS und der neuen L 1204, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 110 m	a1) - b1) Telekom a2) - b2) Telekom		8.1/2	
4.5502	a) 20,3+45 – 20,5+35 b) Kabel im Schutzrohr	a) - b) **Sichern der LWL Kabel der vorhandenen Schutzrohrtrasse** wärend der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 195 m	a1) WorldCom b1) WorldCom a2) WorldCom b2) WorldCom		8.1/9	
4.5503	a) 19,8+35 –20,1+30 20,5+35 – 20,6+85 20,9+40 –21,3+35 21,7+15 – 25,2+35, b) Kabel im Schutzrohr	a) - b) **Rückbau der Schutzrohrtrasse einschließlich Kabelschächte mit LWL Kabel** aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 4.360 m	a1) WorldCom b1) - a2) WorldCom b2) -		8.1/8 – 8.1/14*A*	
4.5504	a) 19,8+35 –20,1+30 20,5+35 – 20,6+85 20,9+40 –21,3+35 21,7+15 – 25,2+35, b) Feld / Weg / Böschung	a) - b) **Neubau der Schutzrohrtrasse einschließlich Kabelschächte mit LWL Kabel** im Seitenweg bzw. am Dammfuß der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5503 – Länge: ca. 4.360 m	a1) - b1) WorldCom a2) - b2) WorldCom		8.1/8 – 8.1/14*A*	
4.5505	a) 21,5+50 b) Kabel	a) - b) **Rückbau des Fernmeldekabels** für den Gebäudeanschluß Schießbahn im Baubereich der Brückenstützen und **Neubau** außerhalb des Baufelds, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 30 m	a1) Telekom b1) Telekom a2) Telekom b2) Telekom		8.1/10*A*	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5506 – 4.5509	bleibt frei					
4.5510	a) 19,4+65 – 19,7+85 b) Kabel	a) - b) **Rück- und Neubau** der Fernmeldeleitung der Notrufsäulen der BAB A8, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 320 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/7 – 8.1/8	
4.5511	a) 20,7+00 – 20,7+20 b) Kabel	a) - b) **Sichern der Schutzrohrtrasse** während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 35 m	a1) Telekom b1) Telekom a2) Telekom b2) Telekom		8.1/9	
4.5512	a) 17,1+00 b) Kabel	a) - b) **Sichern der Schutzrohrtrasse** während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 60 m	a1) Telekom b1) Telekom a2) Telekom b2) Telekom		8.1/5	
4.5513	a) 15,3+11 – 15,7+50 15,8+30 – 16,5+90 16,9+05 – 17,1+00 19,8+35 – 19,9+25 21,5+40 – 21,5+60 21,6+85 – 22,1+30 22,4+20 – 23,7+60 24,3+65 – 24,5+20 25,1+30 – 25,2+35 b) Kabel	a) - b) **Rückbau** der Fernmeldeleitung aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 6.700 m	a1) i21 b1) - a2) i21 b2) -		8.1/1 – 5 8.1/8 8.1/10A–12 8.1/14A	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5514	a) 15,3+11 – 15,7+50 15,8+30 – 16,5+90 16,9+05 – 17,1+00 19,8+35 – 19,9+25 21,5+40 – 21,5+60 21,6+85 – 22,1+30 22,4+20 – 23,7+60 24,3+65 – 24,5+20 25,1+30 – 25,2+35 b) Feld / Weg / Böschung	a) - b) **Neubau des Fernmeldekabels** im Seitenweg bzw. am Dammfuß der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5513 – Länge: ca. 6.700 m	a1) - b1) i21 a2) - b2) i21		8.1/1 – 5 8.1/8 8.1/10*A*–12 8.1/14*A*	
4.5515	a) 20,0+70 – 20,5+20 20,7+00 – 20,7+20 21,4+25 – 21,4+45 24,7+80 – 24,8+45 b) Kabel	a) - b) **Sichern des Fernmeldekabels** während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 720 m	a1) i21 b1) i21 a2) i21 b2) i21		8.1/8 — 10*A*	
1.9 Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, und Gestaltungsmaßnahmen						
A1	a) 18,0 – 18,9 b) Ackerfläche, Graben	a) - b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A1.2** „Umwandlung von Acker in Streuobstwiesen und Obstbaumreihen“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/6 18.2.3/2*A*	
~~A2~~	~~a) 17,1; 18,0+80 – 18,1+90;~~ ~~19,3+40 – 19,3+80~~ ~~b) Ackerfläche~~	~~a) -~~ ~~b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A1.1** „Umwandlung von Acker in Feldgehölz“~~	~~a1) -~~ ~~b1) -~~ ~~a2) -~~ ~~b2) DB Netz AG~~		~~18.2.4/5, 6, 7~~ ~~18.2.3/2~~	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
A3	a) 18,4+50 – 18,6+30 b) Straßenfläche, Böschung	a) - b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A1.3** „Entsiegelung von Verkehrswegen“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/6 18.2.3/2*A*	
~~A4~~	~~a) 19,6+50 – 19,7+50~~ ~~b) Ruderalflur (= Unland); Lagerplatz~~	~~a) -~~ ~~b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A1.4** „Umwandlung von Baustelleneinrichtungsflächen auf versiegelten Flächen und Ruderalfluren in Streuobst“~~	~~a1) -~~ ~~b1) -~~ ~~a2) -~~ ~~b2) DB Netz AG~~		~~18.2.4/8~~ ~~18.2.3/2~~	
A5	a) 21,4+60 – 21,5+50 b) Weg, Gehölz, Ruderalflur (= Unland), Grünland	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A2.4** „Entsiegelung mit Ansaat von Grünland und Umbau/Ergänzung naturnaher Bachbegleitgehölze“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/10 *A* 18.2.3/2*A*	
~~A6~~	~~a) 21,5+40 – 21+70~~ ~~b) Wald~~	~~a)~~ ~~b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A2.2** „Umwandlung von Fichtenforst in naturnahe Laubwaldbestände“~~	~~a1) -~~ ~~b1) -~~ ~~a2) -~~ ~~b2) DB Netz AG~~		~~18.2.4/10~~ ~~18.2.3/2~~	
A7	a) 21,6+60 – 22,0+55 b) Ackerfläche	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A2.3** „Begründung naturnaher Laubwaldbestände *und einer Streuobstwiese* auf Acker am Ostrand des Sulzbachtals“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/10 *A* 18.2.3/2*A* , 3*A*	
A8	a) 21,9+30 – 22,1+70 b) Ackerfläche	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A2.5** „Renaturierung eines Bachlaufs“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/10 *A* 18.2.3/3*A*	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
~~A9~~	~~a) 22,2+40 – 22,4+20~~ ~~b) Garten~~	~~a)~~ ~~b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A3.2** „Umwandlung von Gartenrestparzellen in Streuobst“~~	~~a1) –~~ ~~b1) –~~ ~~a2) –~~ ~~b2) DB Netz AG~~		~~18.2.4/11~~ ~~18.2.3/3~~	
~~A10~~	~~a) 22,3+10 – 22,7+05~~ ~~b) Ackerfläche~~	~~a)~~ ~~b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A3.1** „Umwandlung von Acker in Streuobst“~~	~~a1) –~~ ~~b1) –~~ ~~a2) –~~ ~~b2) DB Netz AG~~		~~18.2.4/11~~ ~~18.2.3/3~~	
A11	a) 23,1 – 23,5+60 b) Gewässer, Wald	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A4.5** „Gewässerrenaturierung Seebach“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/12 *A* 18.2.3/3*A*	
~~A12~~	~~a)~~ ~~b) 23,1 – 23,9+45~~	~~a)~~ ~~b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A4.3** „Umwandlung von Fichtenforst in naturnahe Laubwaldbestände“~~	~~a1) –~~ ~~b1) –~~ ~~a2) –~~ ~~b2) DB Netz AG~~		~~18.2.4/12~~ ~~18.2.3/3~~	
~~A13~~	~~a) 23,4+10 – 23,5+65~~ ~~b) Wald~~	~~a)~~ ~~b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A4.4** „Aufwertung von Mischwald/Umbau in naturnahe Laubwaldbestände“~~	~~a1) –~~ ~~b1) –~~ ~~a2) –~~ ~~b2) DB Netz AG~~		~~18.2.4/12~~ ~~18.2.3/3~~	
~~A14~~	~~a) 23,5+70 – 23,7+60~~ ~~b) Baumschule~~	~~a)~~ ~~b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A4.6** „Umwandlung einer Baumschulbrache in naturnahen feuchten Laubwald“~~	~~a1) –~~ ~~b1) –~~ ~~a2) –~~ ~~b2) DB Netz AG~~		~~18.2.4/12~~ ~~18.2.3/3~~	
A15	a) 23,9 – 24,2 b) Ackerfläche, Grünland	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A4.8** „Umwandlung von Intensivgrünland und Acker in Bachrandstreifen“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.3/3*A*	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
A16	a) 24,7 – 25,2+30 b) Ackerfläche, Weg, Grünland, Wald, Streuobst	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A5.1** „Umwandlung von Acker, Wegen in Grünland und Gehölzflächen“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/13, 14*A* 18.2.3/3*A*	
A17	a) 24,8 – 25,0+70 b) Ackerfläche, Graben, Grünland, Weg	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A5.3** „Umwandlung von Grünland in ein Feuchtbiotop mit Gewässerrenaturierung“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/17 *A* 18.2.3/3*A*	
A19	a) 24,9+50 – 25,0 b) Ackerfläche, Garten	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A5.2** „Umwandlung von Acker und Gärten in Extensivgrünland“	A1) - B1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/17 *A* 18.2.3/3*A*	
A20	a) 25,1+40 – 25,2+40 b) Ackerfläche	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A5.6** „Umwandlung von Acker in Extensivgrünland und Gehölze“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/14 *A*, 16 18.2.3/3*A*	
A21	a) 25,2+60 – 25,3+30 b) Grünland, Gewässer, Gehölz	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A5.4** „Umwandlung von Grünland in ein Feuchtbiotop mit Weichholzwald und Gewässerneuanlage“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/14 *A*, 16 18.2.3/3*A*	
A22	a) 24,6+00 – 24,9+00 b) Grünland, Gewässer, Gehölz	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A5.7** „Umwandlung von Intensivgrünland in ein Feuchtbiotop mit Anlage von Flachuferzonen im Röhmsee“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/*15 A*, 17*A* 18.2.3/3*A*	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
A23	a) 24,7+00 – 25,1+90 b) Grünland, Gehölz	a) b) **Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A5.8** „Besucherlenkungskonzept im Bereich der NSG „Am Rank“ und „Grienwiesen““	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/15 *A*, 17*A* 18.2.3/3*A*	
E1	bleibt frei					
~~E2~~	~~a) 17,6 – 17,8~~ ~~b) Gehölz, Grünland~~	~~a) -~~ ~~b) **Landschaftspflegerische Ersatzmaßnahme E2** „Renaturierung Waagenbach innerorts von Neuhausen“~~	~~a1) -~~ ~~b1) -~~ ~~a2) -~~ ~~b2) DB Netz AG~~		~~18.2.3/2~~	
G1	a) 15,3+11 – 25,2 b) Autobahnböschung, Bahnböschung	a) - b) **Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G1** „Begrünung der Einschlussflächen zwischen NBS und Autobahn“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG u. Bund		18.2.4/1 – 14*A*, 18.2.3/1 – 3*A*	
G2	a) 15,3+11 – 25,2 b) Bahnböschung	a) - b) **Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G2** „Begrünung von Bahnböschungen“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/1 – 14*A*, 18.2.3/1 – 3*A*	
G3	a) 15,3+11 – 17,0+10; 17,9+40 – 18,6+60; 24,3+80 – 24,7+30 b) Straßenböschung	a) - b) **Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G3** „Begrünung von Straßen- und Wegeböschungen“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG u. Land		18.2.4/1 – 6, 13 18.2.3/1 – 3*A*	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
G4	a) 15,7+90; 19,3+80 - 20,5+21,2+20 - 21,7+10; 23,2; 24,3+90; 25,3+15 b) Baustelleneinrichtung, Baustrasse, Arbeitsstreifen	a) - b) **Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G4** „Rekultivierung bauzeitlich beanspruchter Flächen“	a1) - b1) - a2) - b2) -		18.2.4/2, 7 – 10*A*, 12*A* – 14*A*, 18.2.3/1 – 3*A*	
G5	a) 15,6+70 – 15,7+40; 16,9+90 – 17,0+70; 18,1+0,5 – 18,1+80; 20,1+40 – 20,2+30; 23,6+40 – 23,7+05 24,5+10 b) Baustelleneinrichtung, Regenrückhaltebecken, Grünland	a) - b) **Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G5** „Begrünung von Regenrückhaltebecken“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/2, 5, 6, 8*A*, 12*A*, 15*A* 18.2.3/2*A* , 3*A*	
G6	a) 20,0+75 – 20,1+75 b) Baustelleneinrichtung, Rettungsplatz	a) - b) **Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G6** „Begrünung Rettungsplatz – 2 Teilflächen“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/8*A* 18.2.3/2*A*	
G7	a) 25,2+60 – 25,3+10 b) Baustelleneinrichtung	a) - b) **Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G7** „Begrünung der Einschlussfläche zwischen NBS und Autobahn“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/14 *A* 18.2.3/3*A*	
G8	bleibt frei					

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
G9	a) 21,7+80 – 21,8+50 b) Baustelleneinrichtung, Böschung, Bach	a) - b) **Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G9** „Naturnahe Gestaltung des verlegten Baches“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/10 *A* 18.2.3/3*A*	
G10	a) 21,4+95 – 21+30 b) Baustelleneinrichtung, Böschung	a) - b) **Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G10** „Begrünung der Weg- und Uferböschungen“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/10 *A* 18.2.3/2*A*	

Anlage 4

Stuttgart 21

1. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.4

Filderbereich bis Wendlingen

Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

Anlage 4: Lagepläne Gleisplanung

EISENBAHN-BUNDESAMT
AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

DB ProjektBau GmbH
Deutsche Bahn Gruppe
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

im Auftrag der

DB

Inhaltsverzeichnis

4 Lagepläne Gleisplanung

NBS km 15,311 ... km 15,445	Blatt 1
NBS km 15,445 ... km 15,943	Blatt 2
NBS km 15,943 ... km 16,435	Blatt 3
NBS km 16,435 ... km 16,933	Blatt 4
NBS km 16,933 ... km 17,825	Blatt 5
NBS km 17,825 ... km 18,716	Blatt 6
NBS km 18,716 ... km 19,600	Blatt 7
NBS km 19,600 ... km 20,283	Blatt 8
NBS km 20,283 ... km 21,168	Blatt 9
NBS km 21,168 ... km 22,071	Blatt 10
NBS km 22,071 ... km 22,974	Blatt 11
NBS km 22,974 ... km 23,877	Blatt 12
NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 13
NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 14
NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 15
NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 16

EISENBAHN-BUNDESAMT
AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Projekt Stuttgart 21

Planfeststellungsabschnitt 1.4
Filderbereich bis Wendlingen

Änderungsliste

Anlage: 4, Lagepläne

Blatt	Änderung in Stichworten
9A	Einleitung des Stauraumkanals Denkendorfer Tal in die BAB-Entwässerung
10A	Änderung Planung Bach zum Sulzbach; Böschung, Kaskade und Verrohrung
11A	Anlage Ausfahrspur an der BU Seehof
12A	Änderung Wirtschaftsweg im Bereich EÜ Seehof
12A	Anlage Ausfahrspur und Verflechtungsstreifen an der BU Seehof
14A	Ersatz Retentionsraum Neckar durch Anlage von Flachwasserzonen am Röhmsee
14A	Änderung Planung Wirtschaftsweg zur Erschließung der Flurstücke zwischen Röhmsee und BAB A8 südöstlich der AS Wendlingen
16	Anlage entfällt ersatzlos

Stuttgart 21

06. Sep. 2004

DB

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Az. 50160 PAP-PS21-PFA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

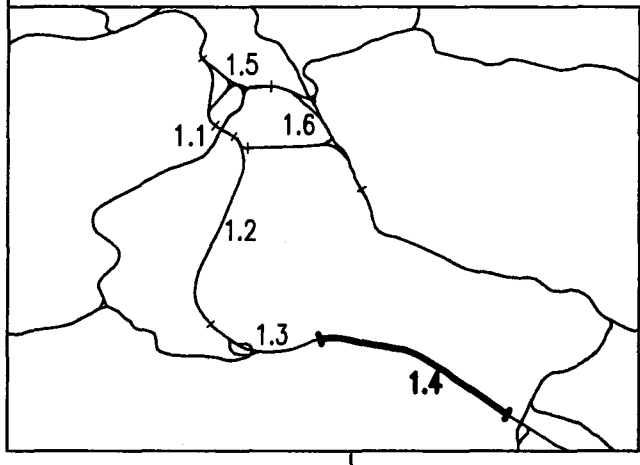
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

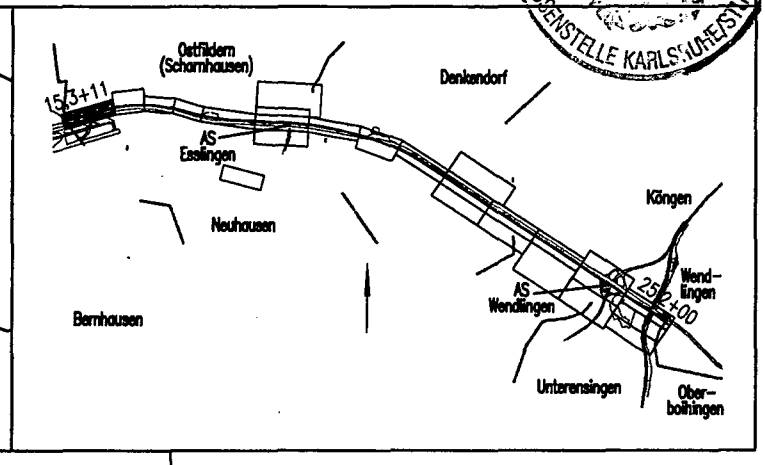
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I E	P	I s I	V K 0 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan
Gleisplanung
NBS km 15,311...15,445
L1204 km 0,925...1,062

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-01

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 1 von 16

Stuttgart 21

0 6. Sep. 2004

Planfestgestellt gem. durch ... vom 30. April 2009 Az: 59160 PAP-PS21-PFA1.4 Eisenbahn-Bundesamt Abt. Karlsruhe Stuttgart In Auftrag Kaufmann

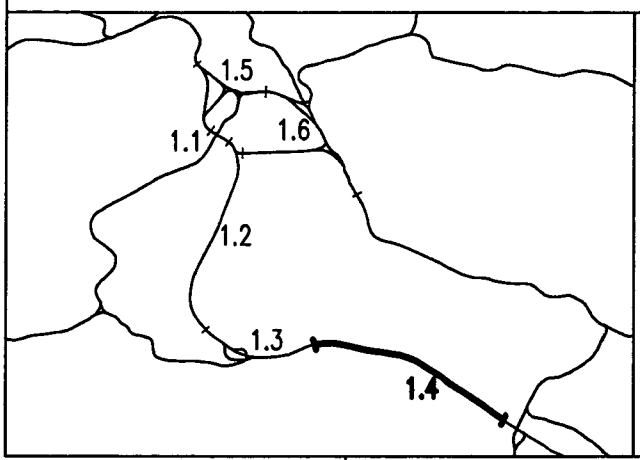
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KA

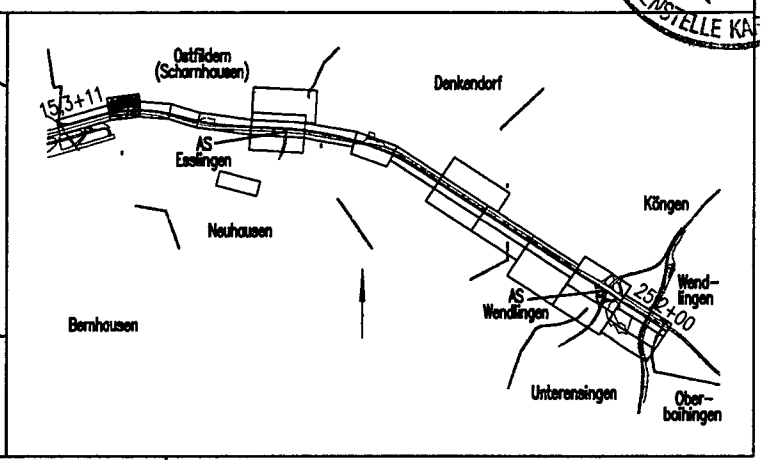
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I F – 3	P	I s I	V K 1 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan
Gleisplanung
NBS km 15,445...15,943
L1204 km 1,062...1,563

	Datum	Name
Gezeichnet	09/03	LHI
Bearbeiter	09/03	RGO/KGU

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-02

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 2 von 16

Stuttgart 21

0 6. 9 . . 2004

Planfestgestellt gemäß durch ... vom ~~30. April 2003~~ ~~AZ 59 160 PAP-PS21-PFA1.4~~

Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe

Im Auftrag

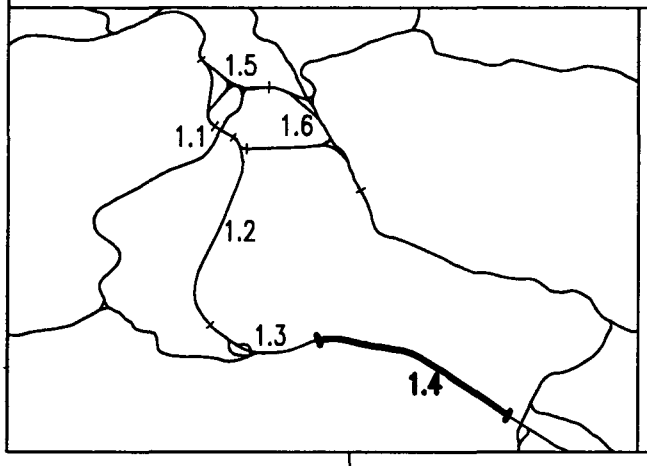
DB

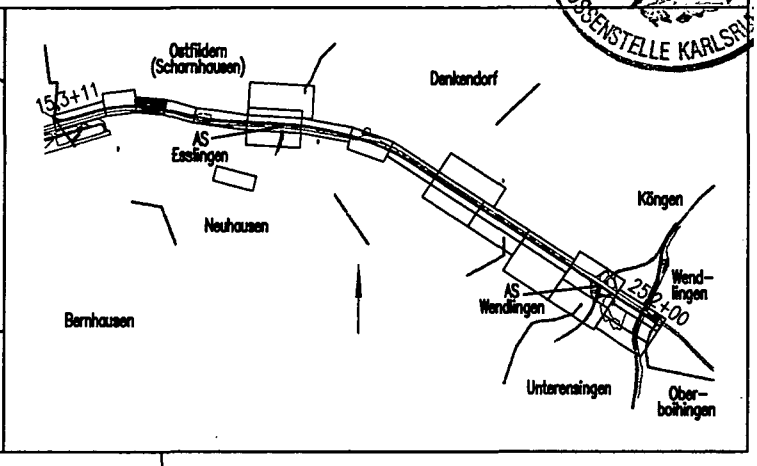
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung				
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I G	P	I s I	V K 2 1		0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan
Gleisplanung
NBS km 15,943...16,435
L1204 km 1,563...2,061

	Datum	Name
Gezeichnet	09/03	LHI
Bearbeiter	09/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-03

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 3 von 16

Stuttgart 21

0 6. SEP. 2004

Planfestgestellt gemäß ... AEG durch Beschluss vom 30. April 2008 Az.: 59160 PAP-FS21-PFA1.4

Eisenbahn-Bundesamt Abt. Karlsruhe-Stuttgart

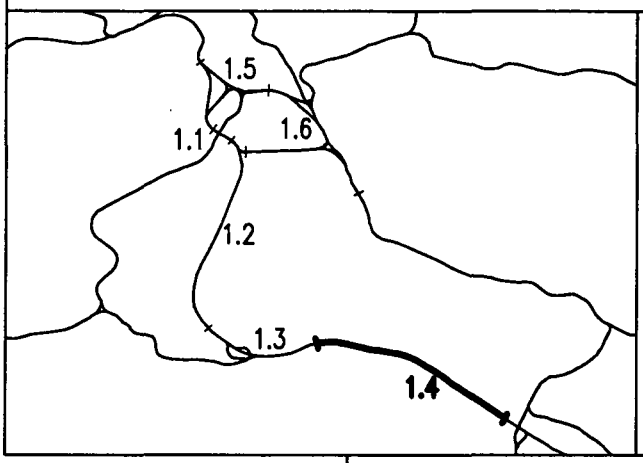
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KA

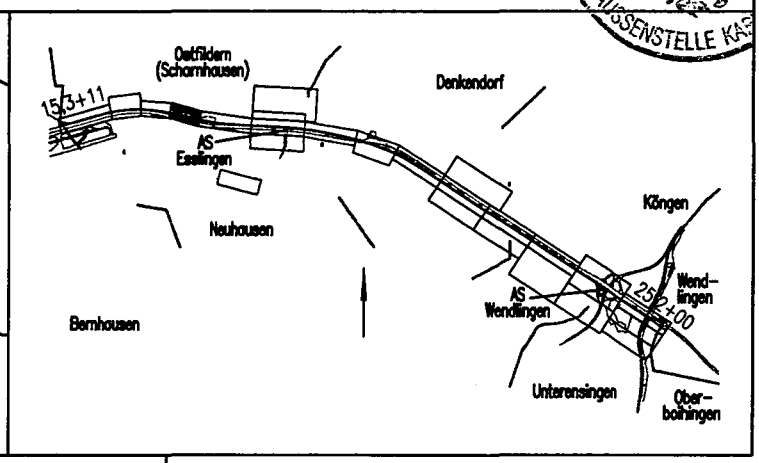
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung				
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I H	P	I s I	V K 3 1		0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan
Gleisplanung
NBS km 16,435...16,933
L1204 km 2,061...2,558

	Datum	Name
Gezeichnet	09/03	LHI
Bearbeiter	09/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-04

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 4 von 16

Stuttgart 21

0 6. 2004

Planfestgestellt gemäß
durch
vom 30. April 2008
Az.: 59160 PAP-PS21-PFA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

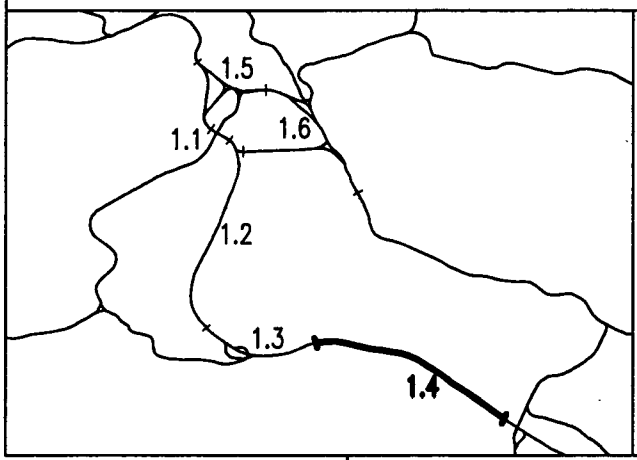
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSTELLE KARLSRUHE

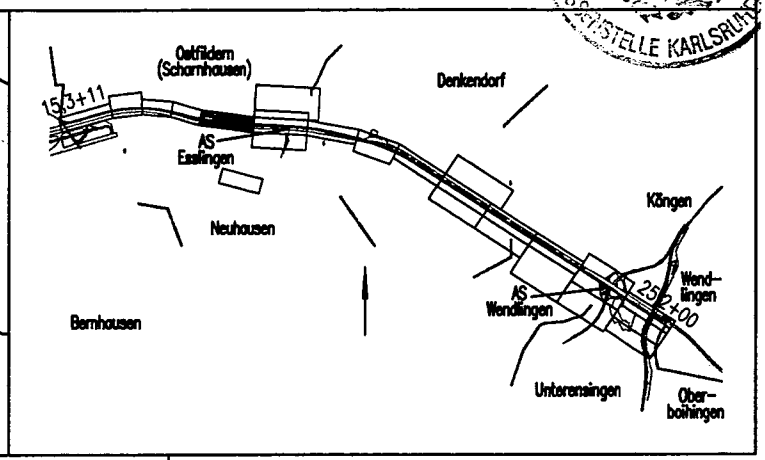
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung				
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I I	P	I s I	V K 4 1		0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt		Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan
Gleisplanung
NBS km 16,933...17,825
L1204 km 2,558...2,705

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-05

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 5 von 16

Stuttgart 21

0 6. Sep. 2004

Planfestgestellt gemäß durch das DB AEG
vom 30. April 2008
Az.: ~~59160 PAP-PS21-PFA1.4~~
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

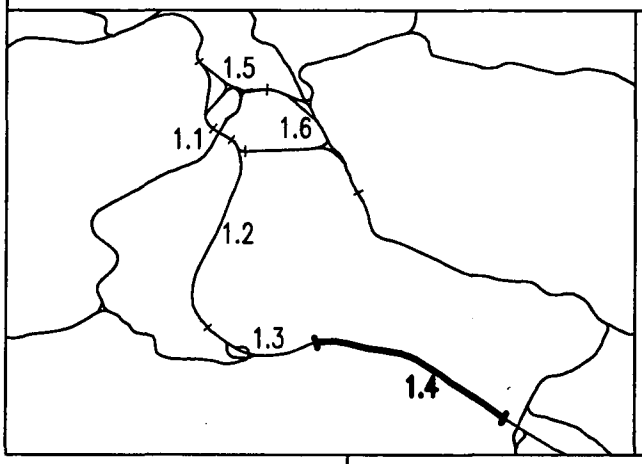
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

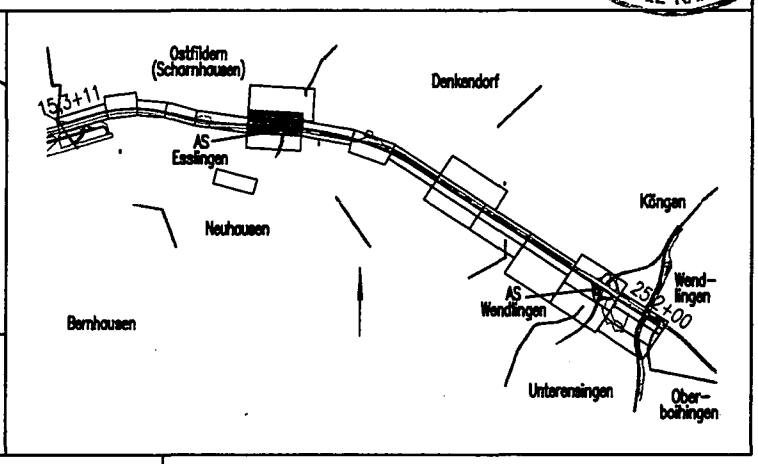
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung				
1.4	01	00	4813	IK-3	P	Is I	VK51		0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan
Gleisplanung
NBS km 17,825...18,716

	Datum	Name
Gezeichnet	09/03	LHI
Bearbeiter	09/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-06

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 4
Blatt 6 von 16

Stuttgart 21

DB

Planfestgestellt gemäß ... durch ... vom 30. April 2008
Az.: 59160 PAP-PS21-PFA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

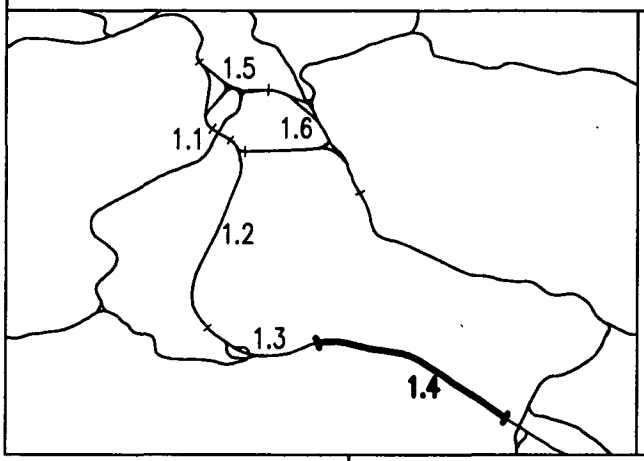
EISENBAHN-BUNDESAMT
ZWEIGSTELLE KARLSRUHE

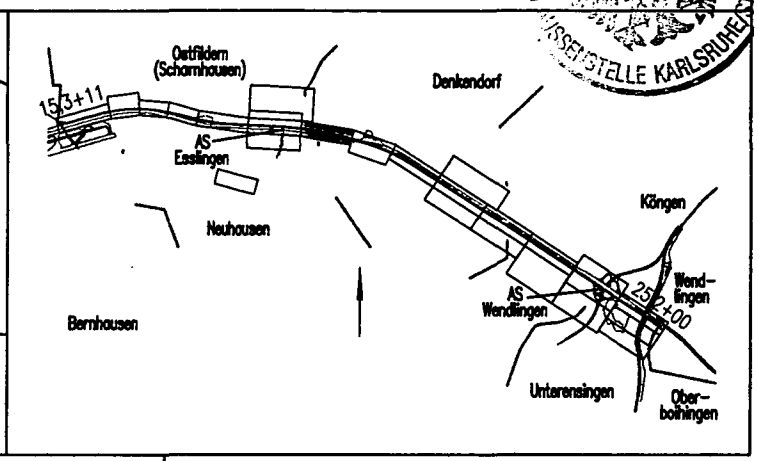
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung					
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I L	P	I s I	V K 6 1		0	
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan

Gleisplanung

NBS km 18,716...19,600

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-07

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 7 von 16

Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG durch Beschluß
vom 30. April 2008
Az.: 59160 FAP-FS21-PA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

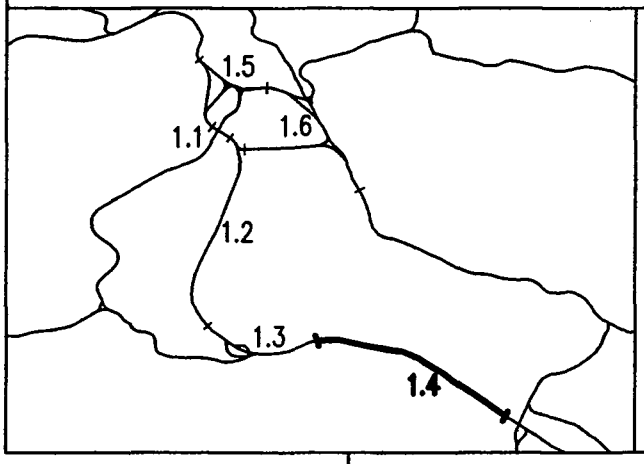
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

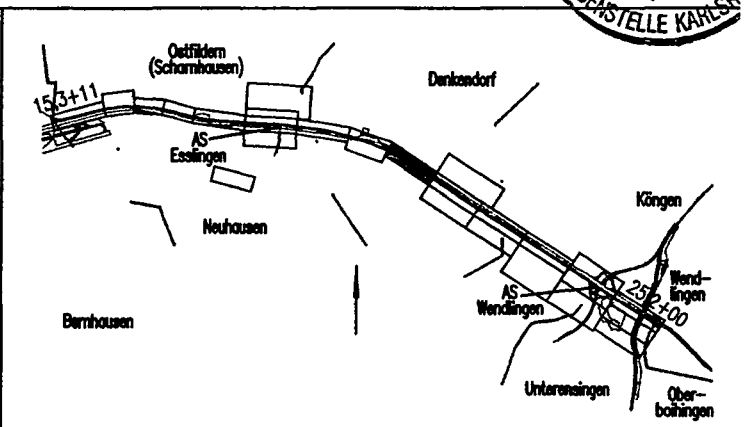
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung				Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung							
1.4	0 1	0 0		4 8 1 3	I N		P	I s I		V K 8 1		0	
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		Streckennummer	Bezirk		Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan

Gleisplanung

NBS km 20,283...21,168

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Entwässerungsplanung Erlachgraben	31.05.2006	gez. Marquart

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-09

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 9A von 16

Stuttgart 21

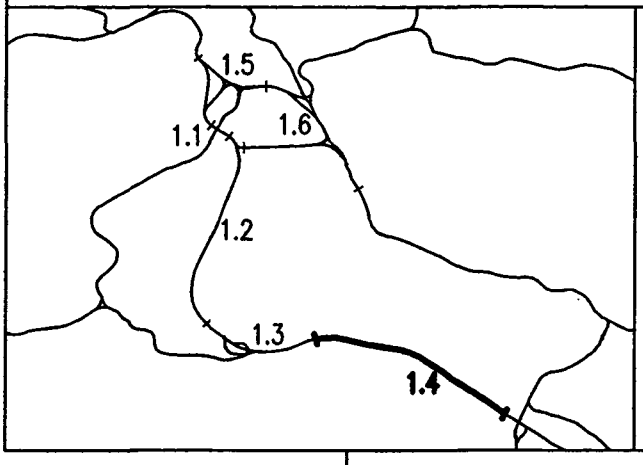
Planfestgestellt gemäß ... durch ... AEG
vom 30. April 2008
Az.: 59160 PAP-FS21-PFA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

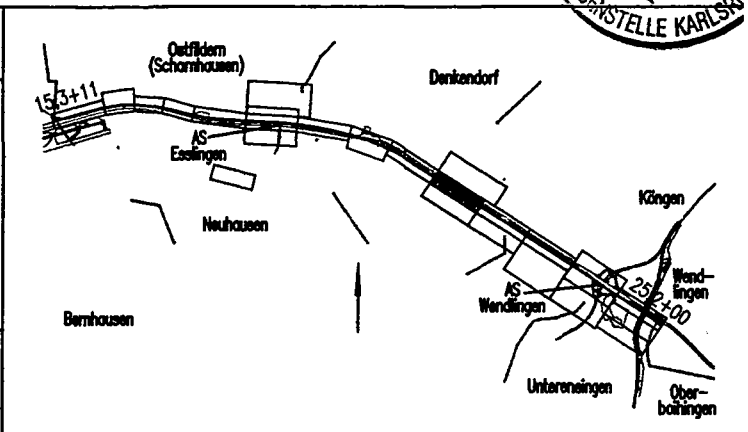
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung				Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung						
1.4	0 1	0 0		4 8 1 3	1 0		P	I s I		V K 9 1		0	
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		Streckennummer	Bezirk		Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan

Gleisplanung

NBS km 21,168...22,071

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Bach z. Sulzbach: Böschung, Kaskade, Verrohrung	25.11.2005	gez. Marquart

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-10

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 10A von 16

Stuttgart 21

DB

Planfestgestellt gem. durch Eisenbahn-Bundesamt
vom 30. April 2009
Az.: 59100 PAP-F S21-PFA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
AS Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

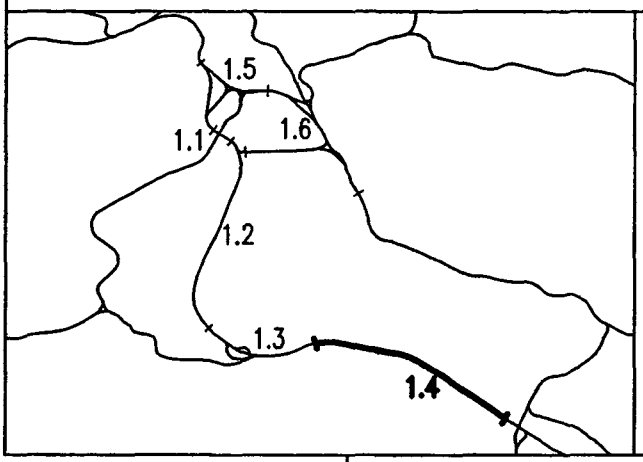
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

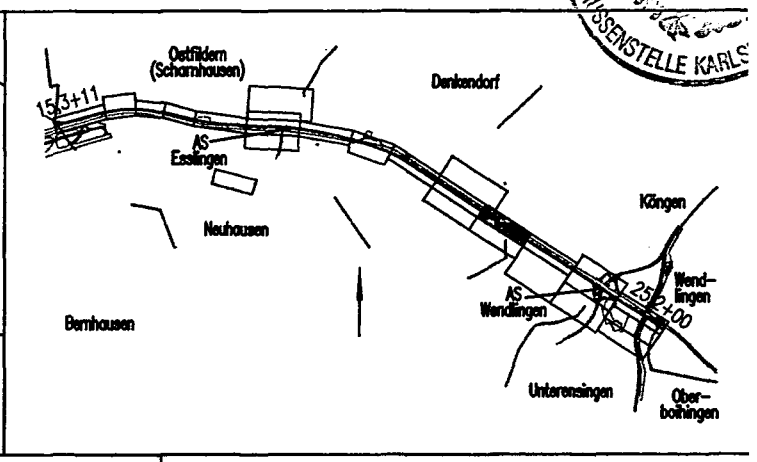
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung				Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung					
1.4	0 1	0 0		4 8 1 3	I P	P	I s I	V K A 1		0	
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan

Gleisplanung

NBS km 22,071...22,974

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Anlage Ausfahrspur BU Seehof	31.05.2006	gez. Marquart

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-11

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 11A von 16

Stuttgart 21

DB

Planfestgestellt gemäß § ... AEG durch Beschluss vom 30. April 2008 Az.: 19160 PAP-FS21-PFA1.4

Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart

Im Auftrag

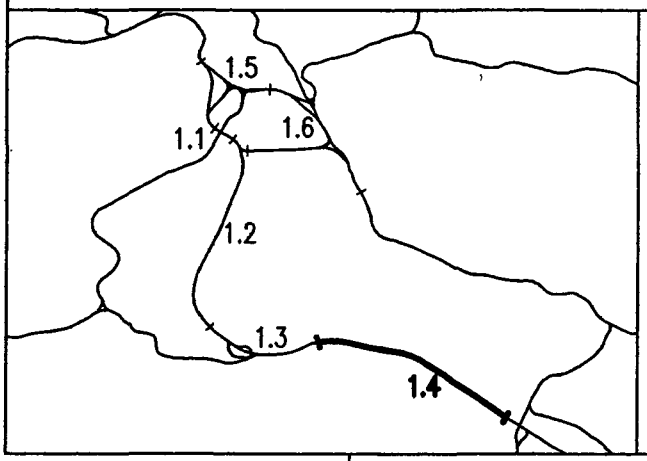
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

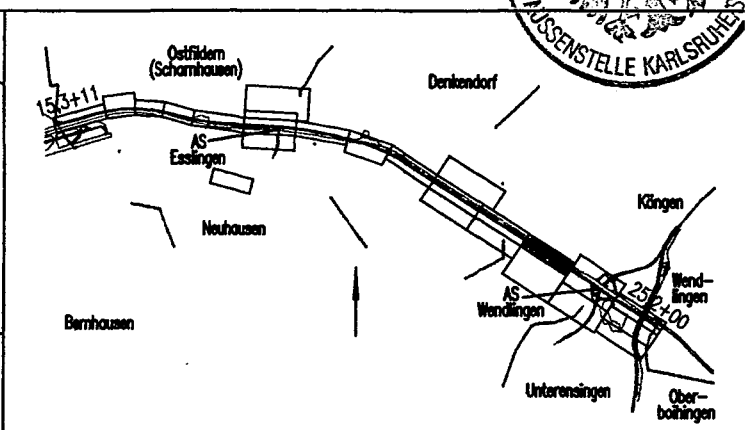
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung				Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung						
1.4	0 1	0 0		4 8 1 3	I Q		P	I s I	V K B 1		0		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		Streckennummer	Bezirk		Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index	

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan

Gleisplanung

NBS km 22,974...23,877

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Wirtschaftsweg im Bereich EU Seehof	31.05.2006	gez. Marquart
	Anlage Verflechtungsstreifen BU Seehof		
	Anlage Ausfahrspur BU Seehof		

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-12

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 12A von 16

Stuttgart 21

0 6. Sep. 2004

DB

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Az. 50100 PAF-F S21-PFA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
im Auftrag

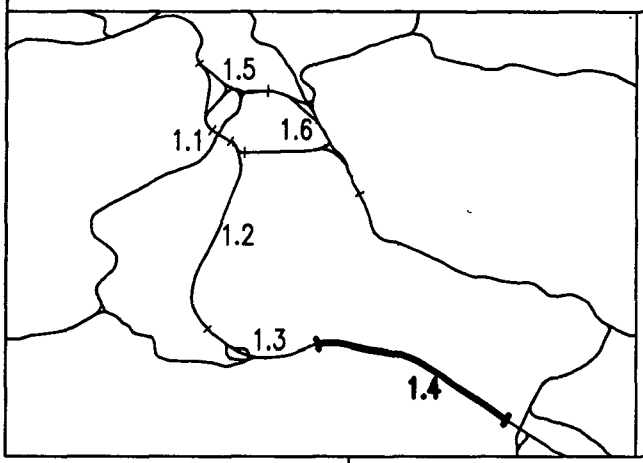
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

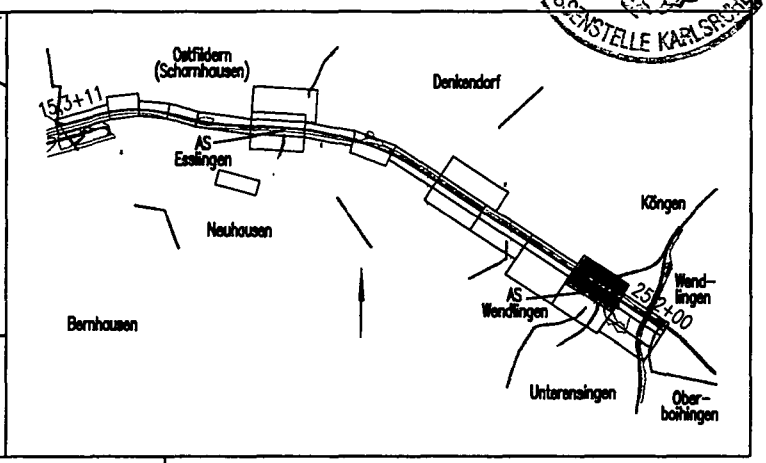
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I R	P	I s I	V K C 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan

Gleisplanung

NBS km 23,877...24,780

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-13

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 13 von 16

Stuttgart 21

DB AEG

Planfestgestellt gem. durch ... vom 30. April 2003

Az 59160 PAF-PSG1-PFA1.4

Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart

Im Auftrag

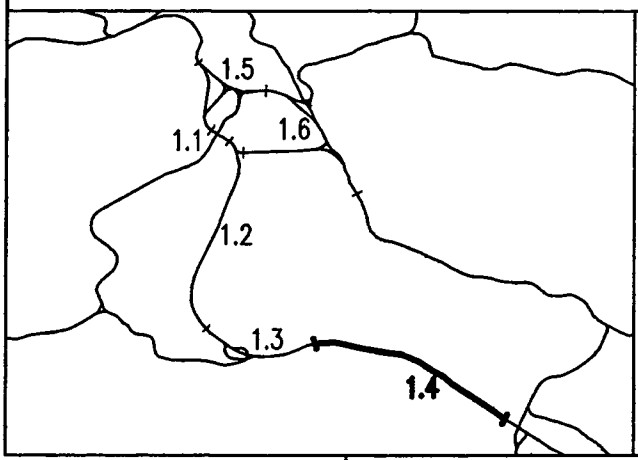
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

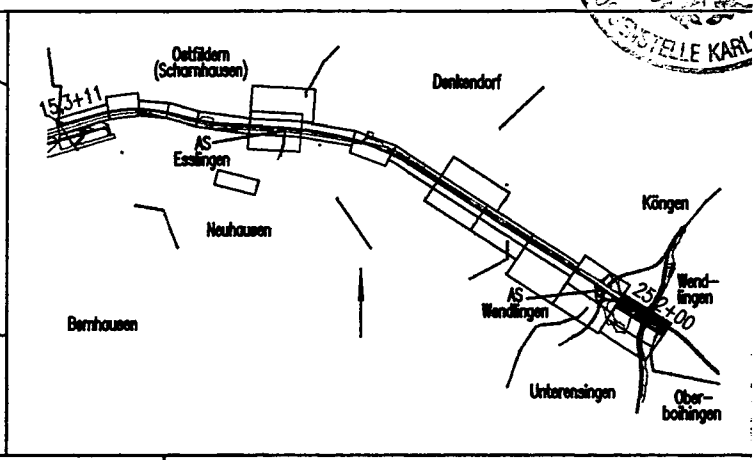
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I S	P	I s I	V K E 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan
Gleisplanung
NBS km 24,780...25,200

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Ersatz Retentionsraum durch Flachuferzonen	31.05.2006	gez. Marquart
	Röhmsee		
	Änderung Zuwegung zu landwirtschaftl. Flächen		

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-14

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 14A von 16

Stuttgart 21

0 6. Sep. 2004

DB

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG durch Beschluss
vom 30. April 2008
Az.: 59160 PAP-F SE1-PFA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

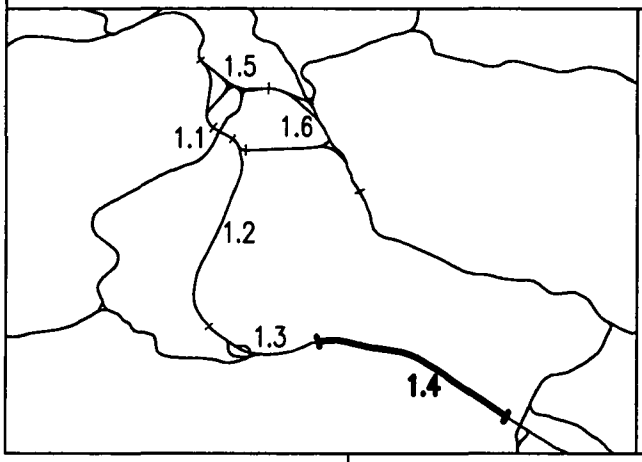
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

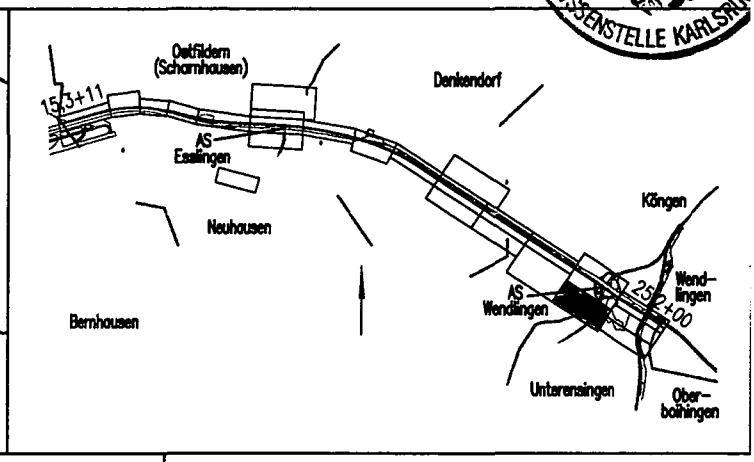
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I R – 2 0	P	I s I	V K D 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan

Gleisplanung

NBS km 23,877...24,780

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-15

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 15 von 16

Stuttgart 21

DB

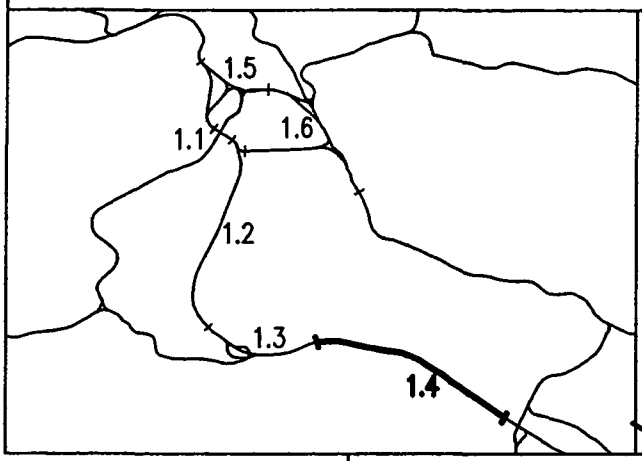
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

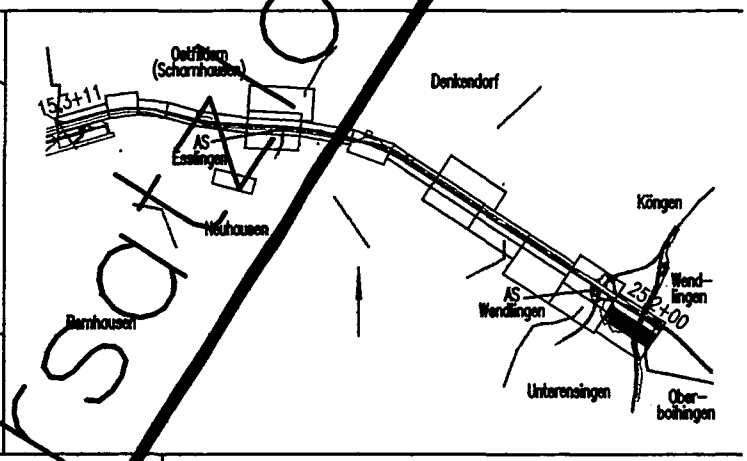
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSTELLE KARLSRUHE STUTTGART

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





ersatzlos

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I S – 3	P	I s I	V K D 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 0
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

entfällt

Lageplan
Gleisplanung
NBS km 24,780...25,200

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-16

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 16 von 16

Anlage 5

Stuttgart 21

1. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.4

Filderbereich bis Wendlingen

Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

Anlage 5: Höhenpläne (Teil I)

DB ProjektBau GmbH
Deutsche Bahn Gruppe
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

im Auftrag der

DB

Stuttgart 21

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.4

Filderbereich bis Wendlingen

Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

Anlage 5: Höhenpläne

5.1 Gleisplanung NBS
5.2 Straßenplanung

DB ProjektBau GmbH
Deutsche Bahn Gruppe
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

im Auftrag der

DB

Inhaltsverzeichnis

5 Höhenpläne

5.1 Höhenpläne Gleisplanung

NBS km 15,311 ... km 15,445	Blatt 1
NBS km 15,445 ... km 15,943	Blatt 2
NBS km 15,943 ... km 16,435	Blatt 3
NBS km 16,435 ... km 16,933	Blatt 4
NBS km 16,933 ... km 17,825	Blatt 5
NBS km 17,825 ... km 18,716	Blatt 6
NBS km 18,716 ... km 19,600	Blatt 7
NBS km 19,600 ... km 20,283	Blatt 8
NBS km 20,283 ... km 21,168	Blatt 9
NBS km 21,168 ... km 22,071	Blatt 10
NBS km 22,071 ... km 22,974	Blatt 11
NBS km 22,974 ... km 23,877	Blatt 12
NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 13
NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 14

Projekt Stuttgart 21

Planfeststellungsabschnitt 1.4
Filderbereich bis Wendlingen

Änderungsliste

Anlage: 5, Höhenpläne

Blatt	Änderung in Stichworten
9A	Einleitung des Stauraumkanals Denkendorfer Tal in die BAB-Entwässerung

Stuttgart 21

DB

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Az.: 59160 PAF-1 521-...
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag:

EISENBAHN-BUNDESAMT
AUSSENSTELLE KARLSRUHE

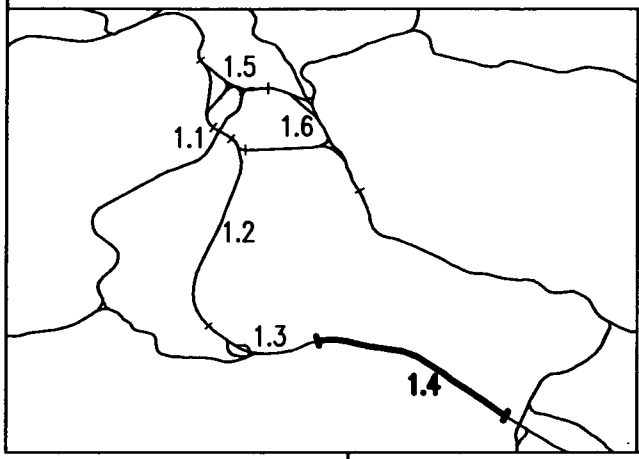
2003

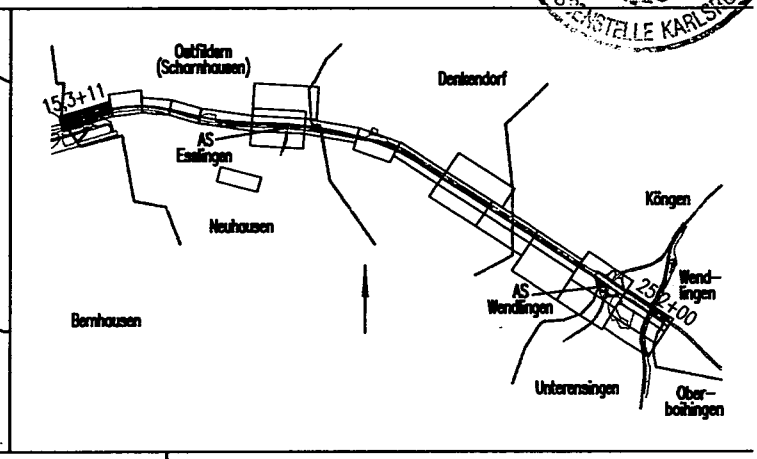
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I E	P	I s h	V M 0 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 15,311...15,445

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. [ ] Phase [ ] Index
Ersetzt durch Plan-Nr. [ ] [ ]

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13 - 17

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 1 von 14

Stuttgart 21

19. Dez. 2003

Planfestgestellt gemäß
vom 30. April 2008
Az.: 59160 PAP-F S21-
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

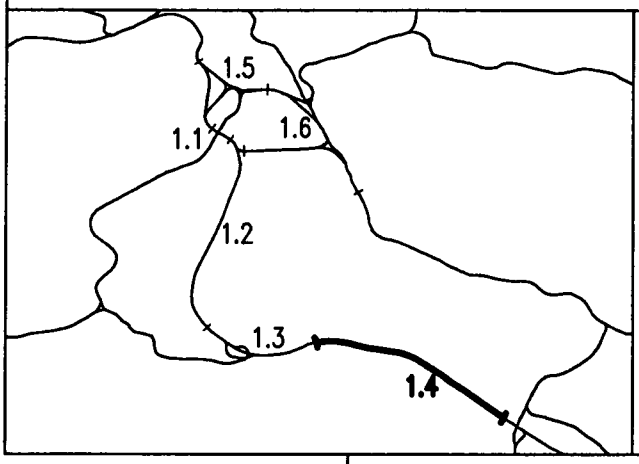
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

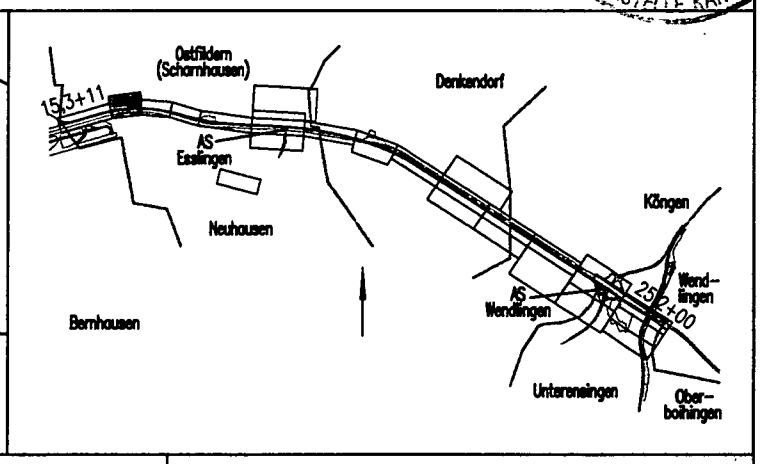
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung				Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung							
1.4	0 1	0 0		4 8 1 3	I F		P	I s h		V M 1 1		0	
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		Streckennummer	Bezirk		Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 15,445...15,943

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13 – 18

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 2 von 14

Stuttgart 21

19. Dez. 2003

Planfestgestellt gem. ... durch ... vom 30. April 2008

Az.: 59160 PAP-P 821

Eisenbahn-Bundesamt Ast. Karlsruhe-Stuttgart

Im Auftrag:

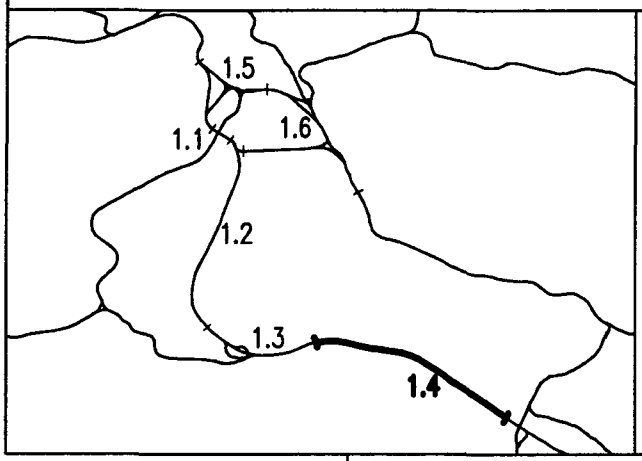
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

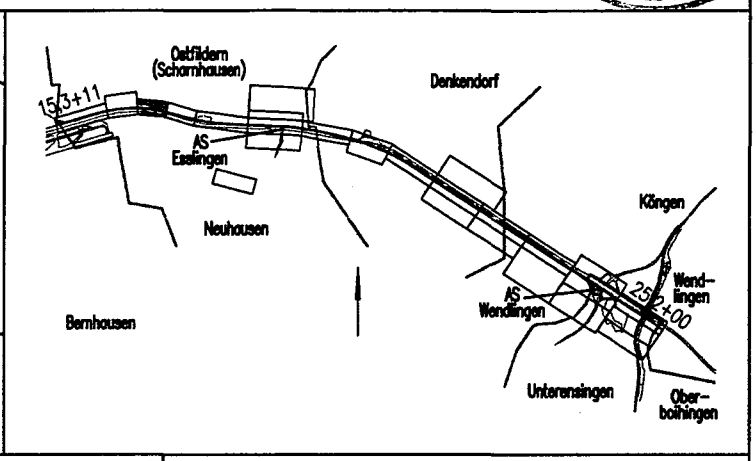
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I G	P	I s h	V M 2 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 15,943...16,435

	Datum	Name
Gezeichnet	09/03	LHI
Bearbeiter	09/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-19

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 3 von 14

Stuttgart 21

19. Dez. 2003

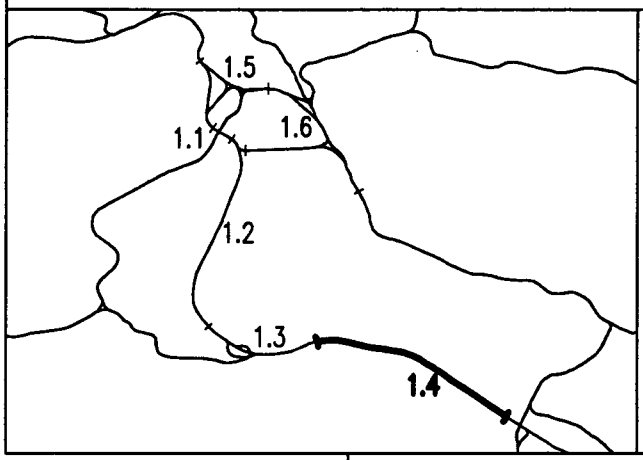
Planfestgestellt gem. ... durch DB
vom 30. April 2008
Az. 59160 PAP-F S21-pFA1 4
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe
Im Auftrag

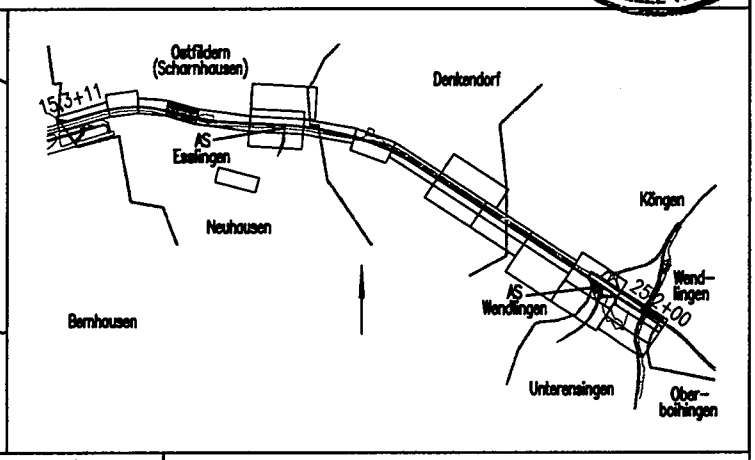
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung				Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung						
1.4	0 1	0 0		4 8 1 3	I H		P	I s h	V M 3 1		0		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		Streckennummer	Bezirk		Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index	

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 16,435...16,933

	Datum	Name
Gezeichnet	09/03	LHI
Bearbeiter	09/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-20

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 4 von 14

Stuttgart 21

19. Dez. 2003

Planfestgestellt gem. § 18 AEG durch Planfeststellungsbeschluss vom 30. April 2008

Az.: ~~59100 PAF-F 521-0PA1~~

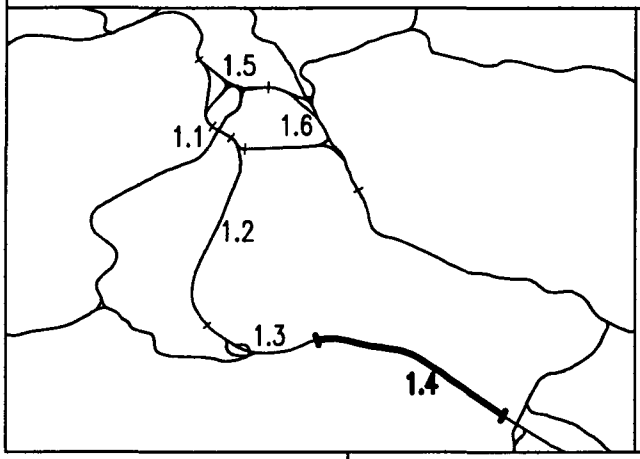
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe

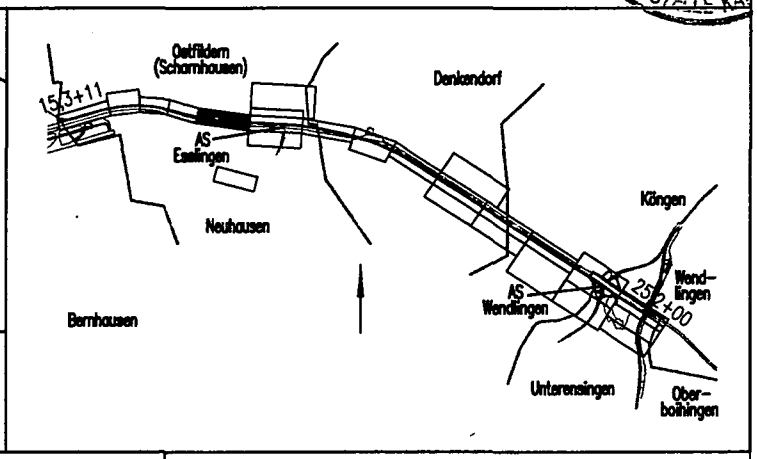
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I I	P	I s h	V M 4 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene	Planinhalt Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 16,933...17,825

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-21

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 5 von 14

Stuttgart 21

19. Dez. 2003

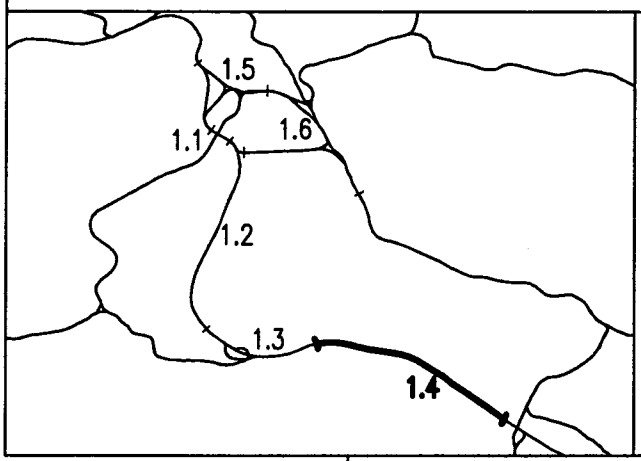
Planfestgestellt gemäß durch Beschluss vom 30. April 2008
Az.: 50160 PAP-F S61-0741
Eisenbahn-Bundesamt Abt. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

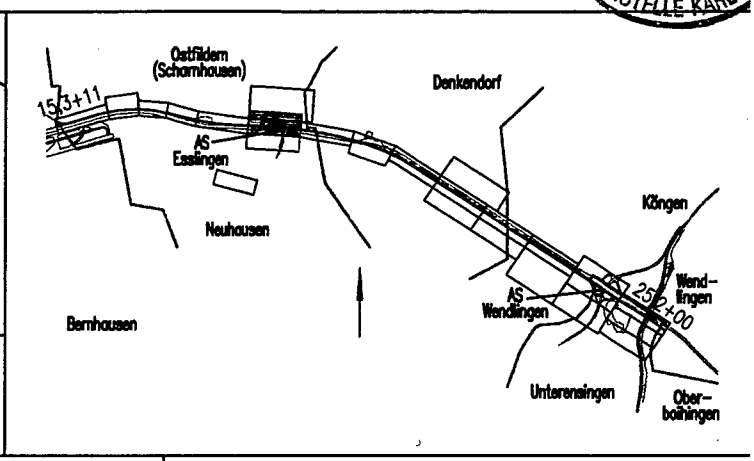
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung				
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I K	P	I s h	V M 5 1		0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt		Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 17,825...18,716

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-22

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 6 von 14

Stuttgart 21

19. Dez 2003

Planfestgestellt gem. § durch Beschluss vom 30. April 2008 AE

Az.: 6010D PAP-F S21-PFA 1.4

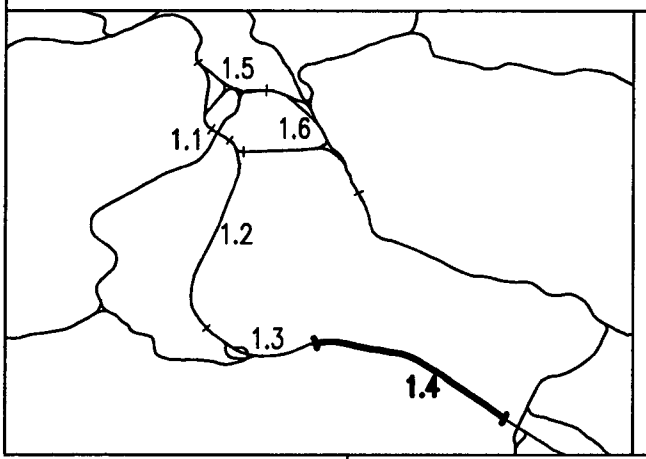
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe

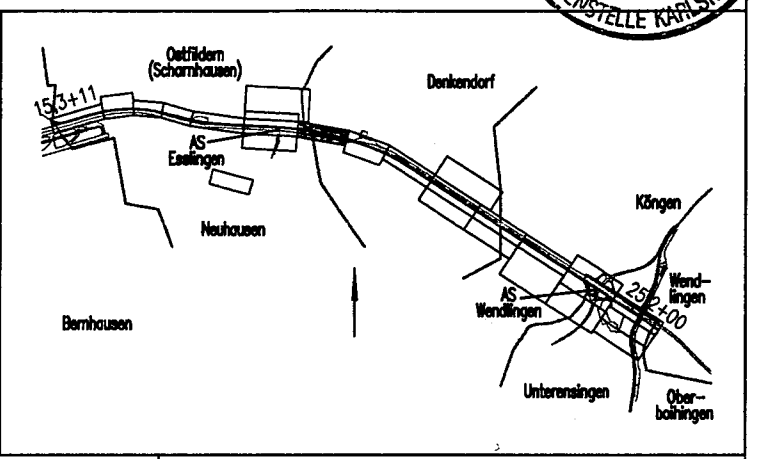
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung				
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I L	P	I s h	V M 6 1		0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 18,716...19,600

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-23

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 7 von 14

Stuttgart 21

19. Sep. 2003

Planfestgestellt gem. § 8 AEG durch Beschluss vom 30. April 2008

Az. 58160 PAP-PS21-BEIVEL

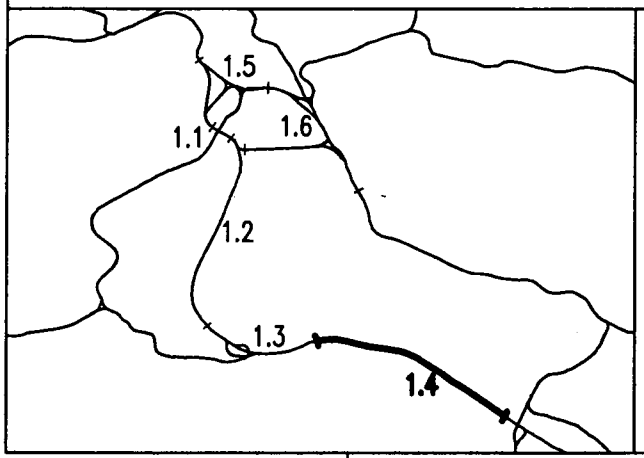
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

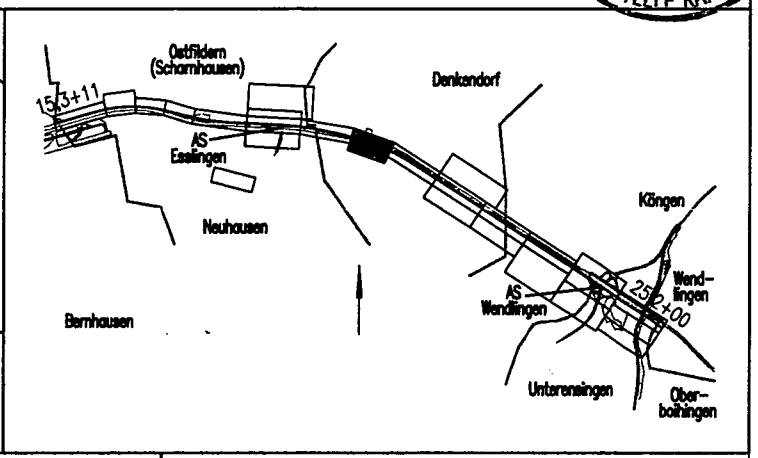
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I M	P	I s h	V M 7 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 19,600...20,283

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-24

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 8 von 14

Stuttgart 21

DB

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Az.: 50100 FAP-F S21-P 7.4

Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag

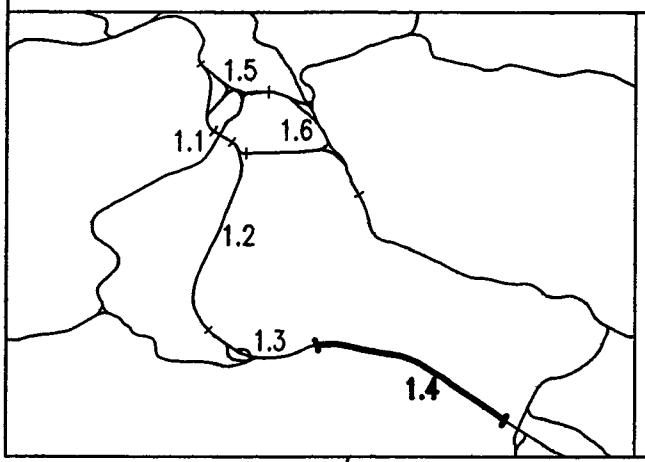
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

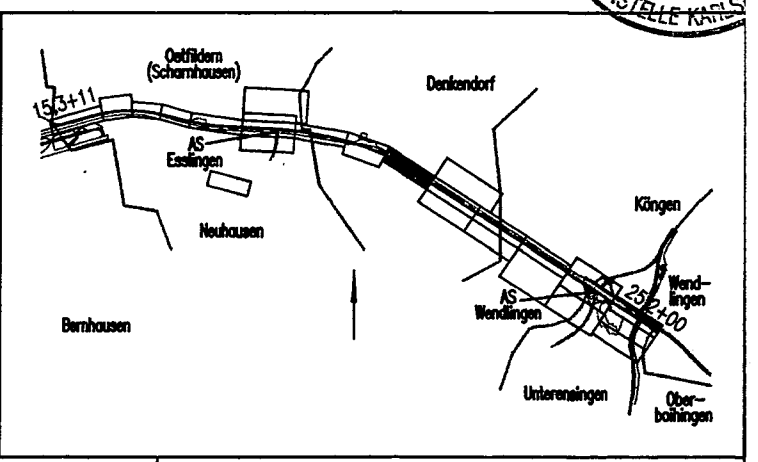
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I N	P	I s h	V M 8 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 20,283...21,168

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Entwässerungsplanung Erlachgraben	31.05.2006	gez. Marquart

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-25

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 9A von 14

Stuttgart 21

19. Dez. 2003 2003

DB

Planfestgestellt gem. § 18 AEG durch Beschluss 30. April 2008

vom

Az. 591C0-PAP-P S21-1

Eisenbahn-Bundesamt Ast. Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag

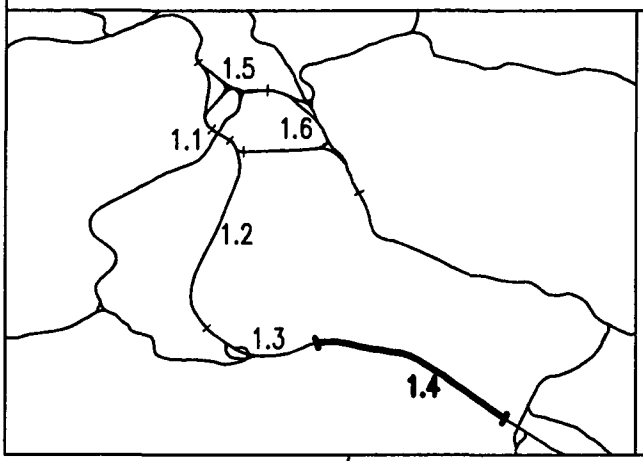
EISENBAHN-BUNDESAMT 9 AUSSENSTELLE KARLSRUHE

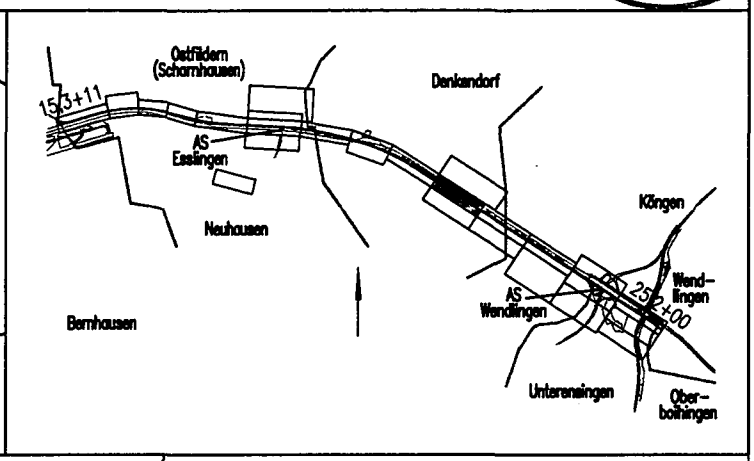
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I 0	P	I s h	V M 9 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 21,168...22,071

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-26

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 10 von 14

Stuttgart 21

19. Dez. 2003

DB

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2000
Az.: 59160 PAP-PS21-07 BUNDESAM...
Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

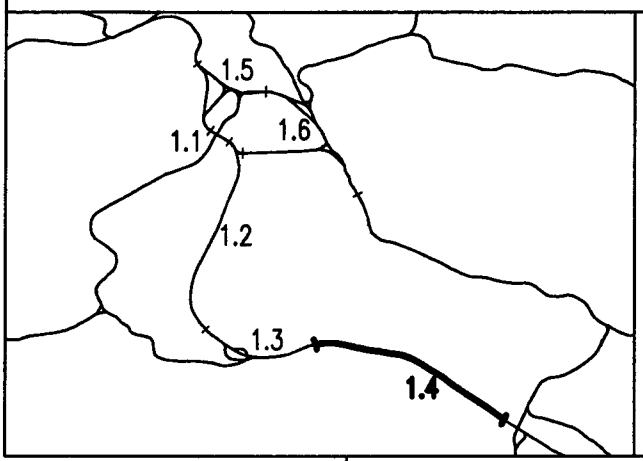
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

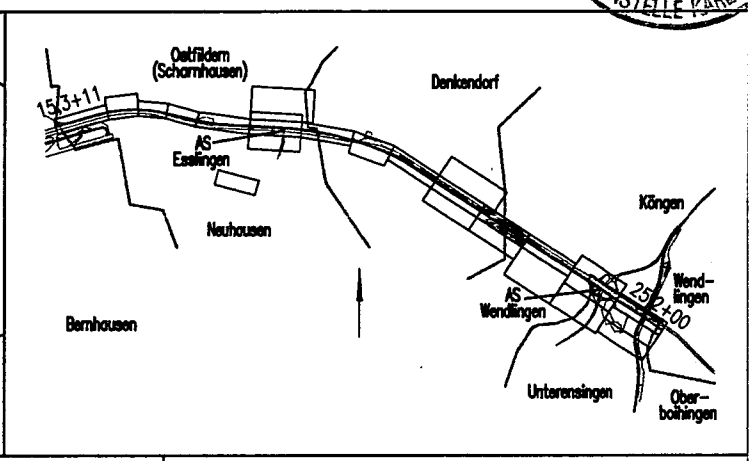
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I P	P	I s h	V M A 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 22,071...22,974

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-27

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 11 von 14

Stuttgart 21

Dez. 2003

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG durch Beschluss vom 30. April 2008

Az. 59160 PAP-PS21-0.5 BUNDESA

Eisenbahn-Bundesamt Ast. Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag

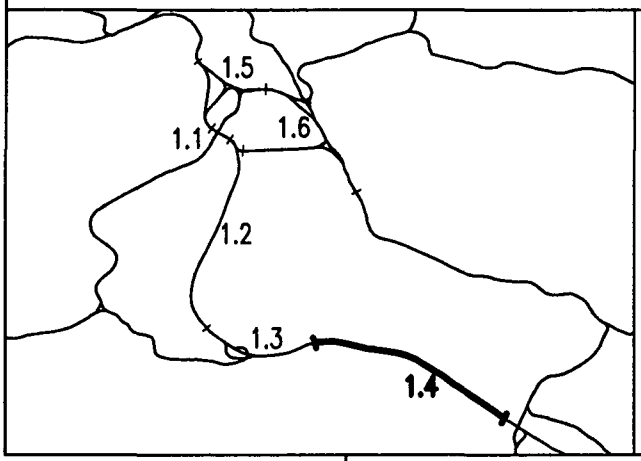
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLS

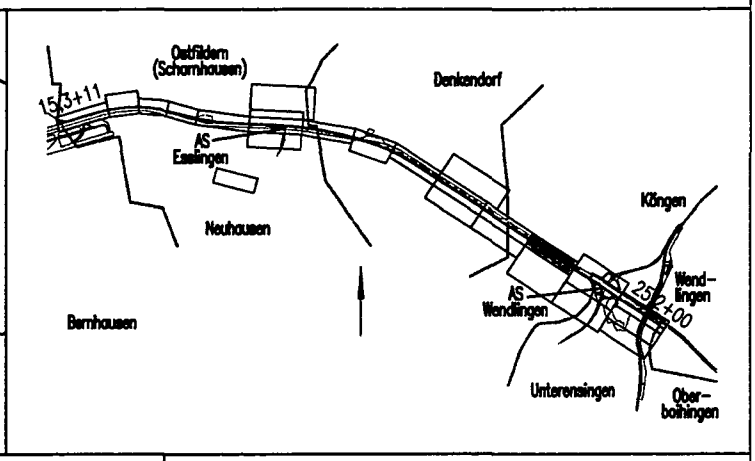
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I Q	P	I s h	V M B 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 22,974...23,877

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-28

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 12 von 14

Stuttgart 21

19. Dez. 2003

DB

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Az.: 59160 PAP-P S21-nFA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe-Außenstelle
Im Auftrag

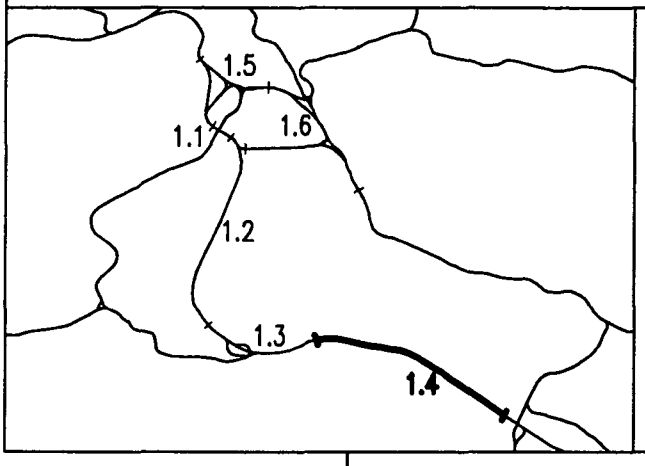
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

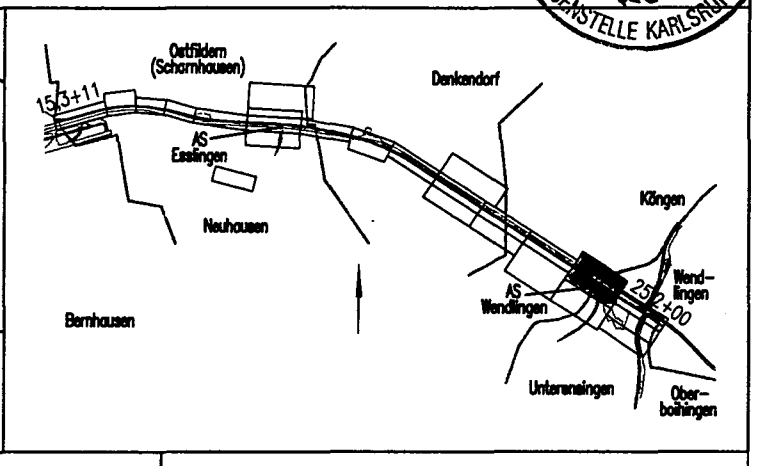
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I R	P	I s h	V M C 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS 23,877...24,780

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-29

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 13 von 14

Stuttgart 21

15. Dez. 2003

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Az.: 69100 PAP-P S21-pFA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

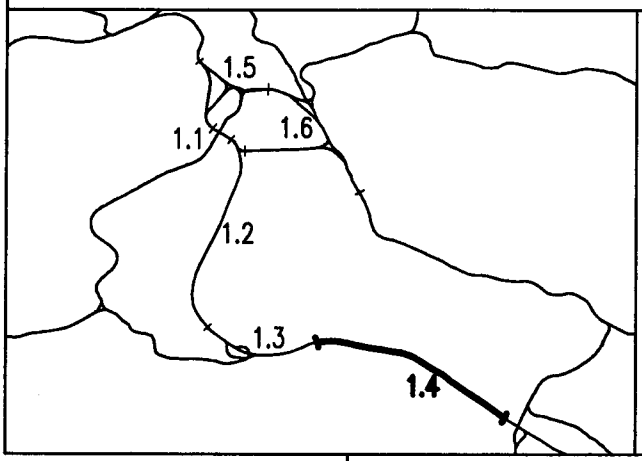
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE

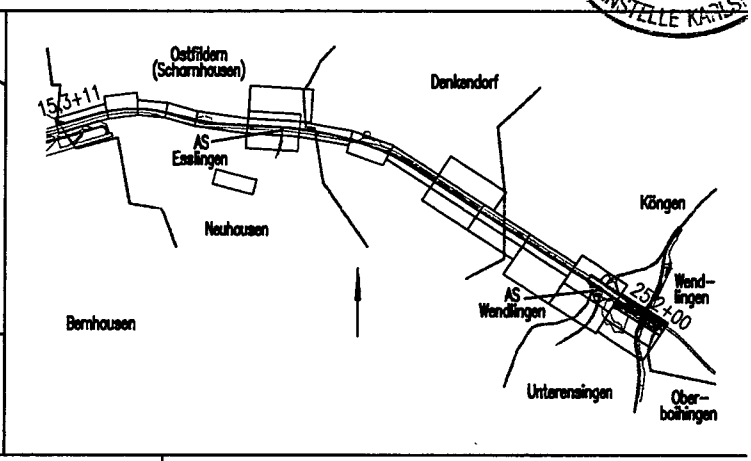
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00





Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.4	0 1	0 0	4 8 1 3	I S	P	I s h	V M D 1	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt	Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Gleisplanung

NBS km 24,780...25,200

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 13-30

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.1
Blatt 14 von 14