



- Legende**
- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
 - Gleistrasse offene Linienführung (zweigleisig)
 - Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
 - Gleistrasse Tunnel (zweigleisig)
 - Gleistrasse nichtlich
 - Brückenwiderlager mit Brücke
 - Böschung Damm
 - Böschung Einschnitt
 - Straßen- und Wegeneubau
 - zusätzliche bauzeitliche Inanspruchnahme
 - nachrichtliche Darstellung von Planungen Dritter
 - Gemarkungsgrenze
 - Kreisgrenze
 - Beweisicherungsgrenze

Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss gemäß § 18 Abs. 1 S. 1 Nr. 1 S. 1 BauNVO
 vom **30. April 2008**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung 4 0 3 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 U L - 6 0	Organisatorische Codierung P L v e V K Q G 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Hauptstraße 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Inno Consult & Management GmbH Ludwigstraße 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 31 - 0 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH DE-Consult Sternstraße 40 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 229 18 - 0 Fax. 07 11 / 229 18 - 98

Übersichtslageplan
Beweisicherung
Beweisicherungsgrenzen
NBS km 16,766 ... 21,771

Datum: 09/03
 Name: LHI

Bearbeiter: 09/03
 Name: KGU

Maßstab: **1:5000**

Freigabe DB ProjektBau GmbH
 gez. Marquart
 Datum: 01.10.2003

Ersetzt durch
 Plan-Nr.:
 Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 9.3
 Blatt 2 von 3

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift