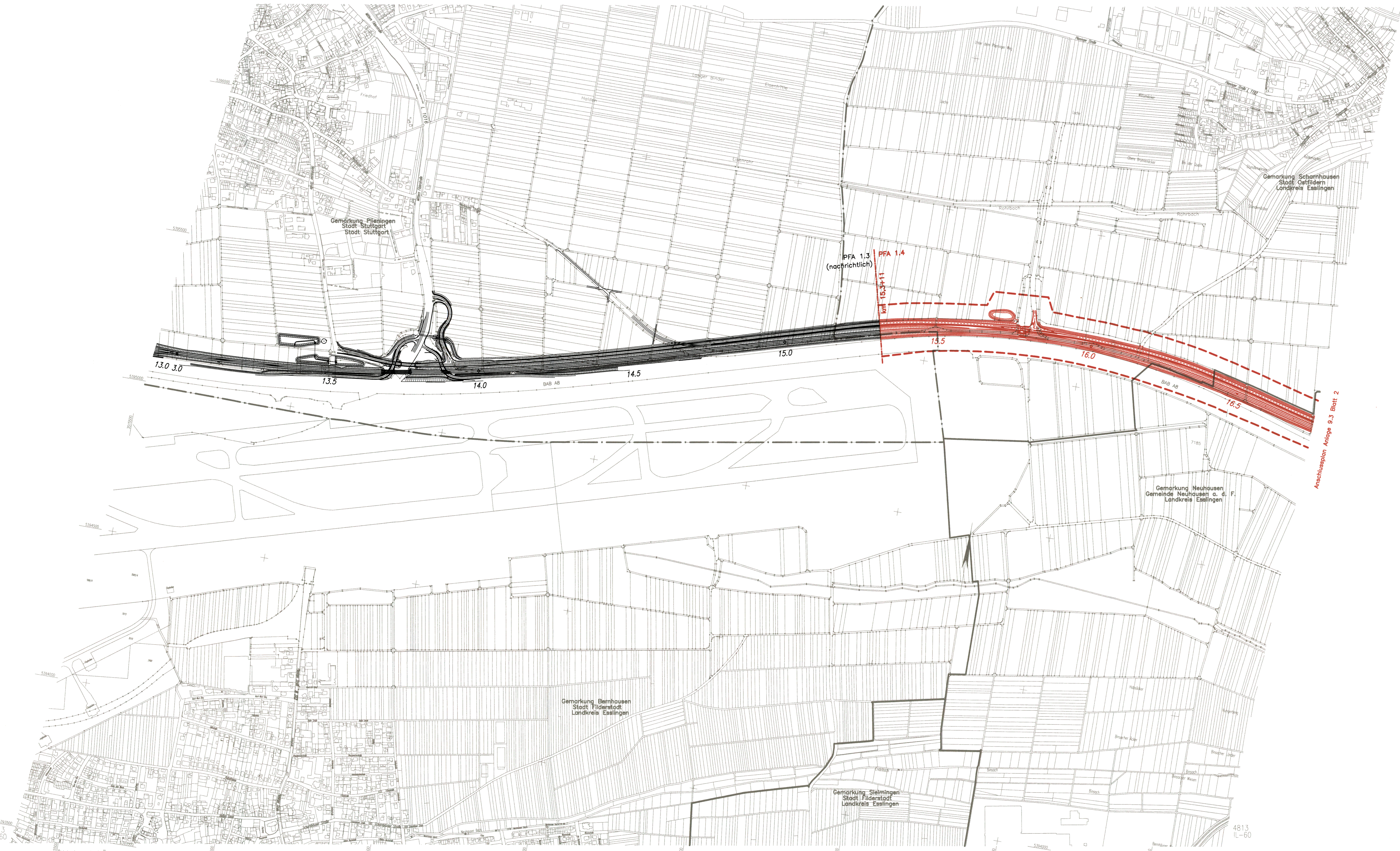


Beweissicherungsgrenzen NBS km 15,311 ... 16,766

M 1 : 5000



- ### Legende
- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
 - = Gleistrasse offene Linienführung (zweingleisig)
 - - - Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
 - = = = Gleistrasse Tunnel (zweingleisig)
 - Gleistrasse nachrichtlich
 - = Brückenwiderlager mit Brücke
 - = Böschung Damm
 - = Böschung Einschnitt
 - = Straßen- und Wegeneubau
 - = zusätzliche bauzeitliche Inanspruchnahme
 - = nachrichtliche Darstellung von Planungen Dritter
 - Gemarkungsgrenze
 - - - Kreisgrenze
 - - - Beweissicherungsgrenze

Planfestgestellt gemäß § 10 Abs. 1 S. 1 Nr. 1 S. 1 BauNVO durch Bescheid vom 30. April 2008
 Az: 58168 PAP-P-021-2008-041.4
 Eisenbahn-Bundesamt
 Abt. Karlsruhe/Bauamt

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung 1 4 0 3 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 1 E - 6 0	Organisatorische Codierung P L V e V K P G 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolffstraße 20 70374 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Dresch & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Pionier – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH DB-Consult Sperstraße 40 70374 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 18 18 - 0 Fax. 07 11 / 22 18 18 - 99

Aufgestellt: gez. Closer
Stuttgart, 30.09.2003

Übersichtslageplan		Datum	Name
Beweissicherung		Gezeichnet	09/03 LHI
Beweissicherungsgrenzen		Bearbeiter	09/03 KGU
NBS km 15,311 ... 16,766		Maßstab	1:5000
Urheberschutz – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DB ProjektBau GmbH	
Index	Änderungen	Urbau	Name
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		gez. Marquart	
Datum	Genehmigungsvermerk	Datum: 01.10.2003	
		Ersatz für Plan-Nr. _____	
		Ersatz durch Plan-Nr. _____	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 9.3	
Blatt 1 von 3			

K:\PROJEKT\STUTTGART\STUTTGART_UMGESTALTUNG\LEGEND\AEG\06.06.03

Urheberschutz – alle Nutzungsrechte bei der DB AG