LEGENDE:

- Begrenzung Bahnanlage
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung (nachrichtlich)
- Planung
- bauzeitliche Maßnahmen

Kartengrundlage: ALK-Daten des Vermessungsamtes Plochingen
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung	Blattschnitt-Codierung	Organisatorische Codierung
1,4 (PFA)	I P 2 0 (Bauabschnitt)	4 6 0 0 (Netzelement)	I K 2 1 (Blatt)	P (Phase)	L V e (Planbereich)	V K K (Gewerk)	G (Planinhalt)	0 (Index)

Auftraggeber
DB Projektbau GmbH
Bahnhofstraße 37
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 3 27 85 – 0
Fax 07 11 / 3 27 85 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
SMA Consult & Bollinger&Grohmann
Ludwigsstraße 7
70197 Stuttgart
Tel. 07 11 / 72 72 72 - 0
Fax 07 11 / 72 72 72 - 99

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
SI-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 220 18 – 0
Fax 0711 / 220 18 – 18

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Gläser
Stuttgart, 30.09.2003

Grunderwerb
Lageplan
LBP-Maßnahmen trassenfern
km 22,071 ... 22,974

"Urheberschutz" – alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeitet	07/03	KGU

Maßstab 1:1000

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. | Index
Ersetzt durch Plan-Nr. | Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 9.2
Blatt 20 von 24

Original

K:\PROJEKT\1.0\PROJPLANFEST\PFA1_1\PROJPLATZ\LAGEBEZ\VKA\LAGEBEZ1PVK.PTB/DWG / Model
TSTL2006 SCO PlotTime @ft.fm