



- LEGENDE:**
- Begrenzung Bahnanlage
 - zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägriff im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schrägriff parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung (nachrichtlich)
 - Planung
 - bauzeitliche Maßnahmen

- 1. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägriff im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schrägriff parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 10 Abs. 1 S. 1 BauNVO durch Beschluss vom 30. April 2008

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung: 14 | 0 | 0 | 2 | 1 | Blattschnitt
 Blattschnittcodierung: 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | - | 2 | 1 | Streckennummer
 Organisationscodierung: P | L | V | e | V | K | I | G | 0 | 0 | Phase

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH
 Auftragnehmer: DE-Consult

Ploner – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

gez. Glaser
 Stuttgart, 30.09.2003

Grunderwerb		Datum	Name
Lageplan		07/03	LHI
LBP-Maßnahmen trassenfern		Bearbeiter	07/03 KGU
km 21,168 ... 22,071		Maßstab	1:1000
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DB ProjektBau GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung LBP-Maßnahmen	31.05.2004	gez. Marquart
Gemeinvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Datum: 01.10.2003	
Datum	Gemeinvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 9.2	
		Blatt 19A von 24	