



LEGENDE:

- Begrenzung Bahnanlage
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägriff im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schrägriff parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung (nachrichtlich)
- Planung
- bauzeitliche Maßnahmen

1. Änderungsverfahren:

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägriff im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schrägriff parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Kartengrundlage: Katasterunterlagen und ALK-Daten des Vermessungsamtes Plochingen
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB + Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubeschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung
PKZ Baubeschnitt Baubeschnitt

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH

Blattschnittcodierung
PKZ Baubeschnitt Baubeschnitt

Projektsteuerung
Ingenieur-Consult GmbH

Organisatorische Codierung
PKZ Baubeschnitt Baubeschnitt

Prüfer – bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH

Aufgestellt:
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Grunderwerb		Datum / Name	
Lageplan		07/03 LHI	
LBP-Maßnahmen trassenfern		07/03 KGU	
km 17,825 ... 18,716		Maßstab	
1:1000		Freigabe DB ProjektBau GmbH	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		gez. Marquart	
Datum / Genehmigungsvermerk		Datum: 01.10.2003	
Name / Unterschrift		Erstellt für Plan-Nr. / Blatt	
Anlage 9.2		Blatt 16A von 24	