



LEGENDE:

- Begrenzung Bahnanlage
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägriff im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schrägriff parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung (nachrichtlich)
- Planung
- bauzeitliche Maßnahmen

1. Änderungsverfahren:

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägriff im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schrägriff parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Kartengrundlage: Katasterunterlagen und ALK-Daten des Vermessungsamtes Plochingen
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Planfeststellungsbeschluss vom 30. April 2008
Az.: 58188 PAF-P/01-FA/1

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubeschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00

Geographische Codierung
PKZ Baubeschnitt Baubeschnitt

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH

Blattschnittcodierung
PKZ Baubeschnitt Baubeschnitt

Projektsteuerung
DB ProjektBau GmbH

Organisatorische Codierung
PKZ Baubeschnitt Baubeschnitt

Prüfer - bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH

gezeichnet: G. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Grunderwerb		Datum: 07/03	
Lageplan		Gezeichnet: LHI	
LBP-Maßnahmen trassenfern		Bearbeitet: KGU	
km 17,825 ... 18,716		Maßstab: 1:1000	
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH			
Freigabe DB ProjektBau GmbH		gez. Marquart	
Datum: 01.10.2003		Erstellt: 01.10.2003	
Erstellt: 01.10.2003		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 9.2	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Blatt 16A von 24			