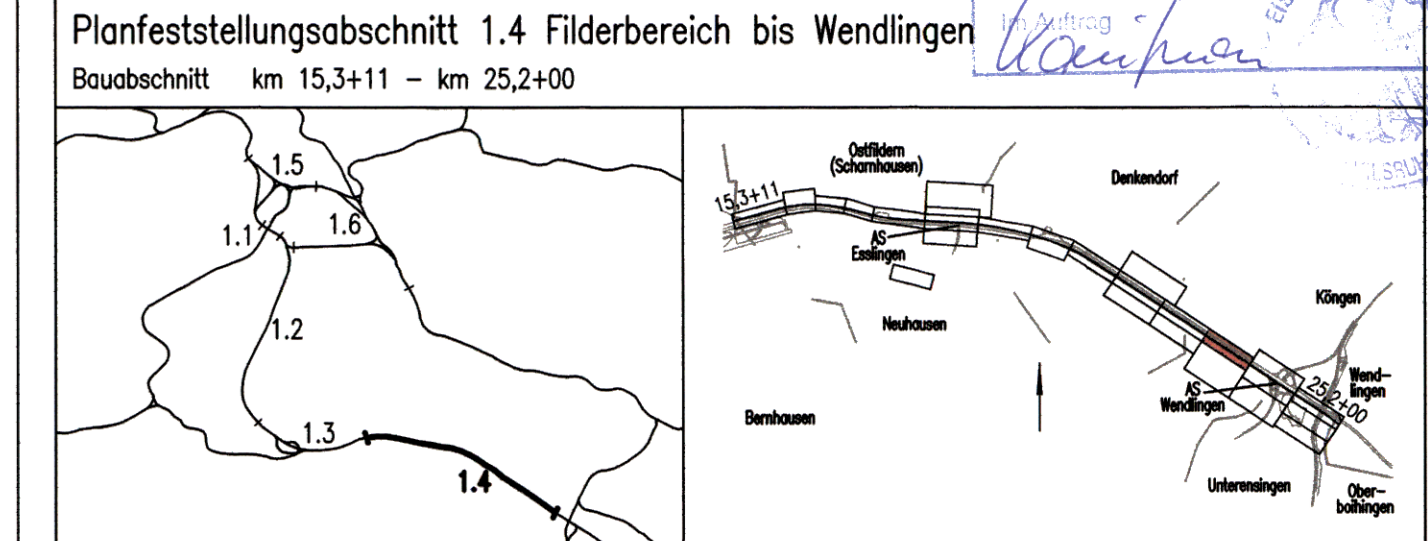


- LEGENDE:**
- Begrenzung Bahnanlage
  - zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
  - Planung (nachrichtlich)
  - Planung
  - bauzeitliche Maßnahmen
- 1. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
  - Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen



Geographische Codierung 1 4 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 0	Organisatorische Codierung P L V e Y K B G 0
Streckennummer	Bezirk	Phase
DB ProjektBau GmbH Wolfratshausen 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Aufgestellt: DE-Consult Eggenstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax. 0711 / 229 18 - 99
Auftraggeber		Aufgestellt: Stuttgart, 30.09.2003

<b>Grunderwerb</b>		Datum	Name
<b>Lageplan</b>		07/03	LHI
<b>NBS km 22,974...23,877</b>		Bearbeiter	07/03 KGU
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Maßstab	1:1000
Änderungsvermerke		Freigabe	DB ProjektBau GmbH
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Bauqualität	31.05.2008	gez. Marquart
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Datum:	01.10.2003
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Ersetzt für Plan-Nr.		Ersetzt durch	Index
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 9.2	
Blatt 12A von 24			

Kartengrundlage: Bestandsdaten der automatisierten Liegenschaftskarte 1998  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH