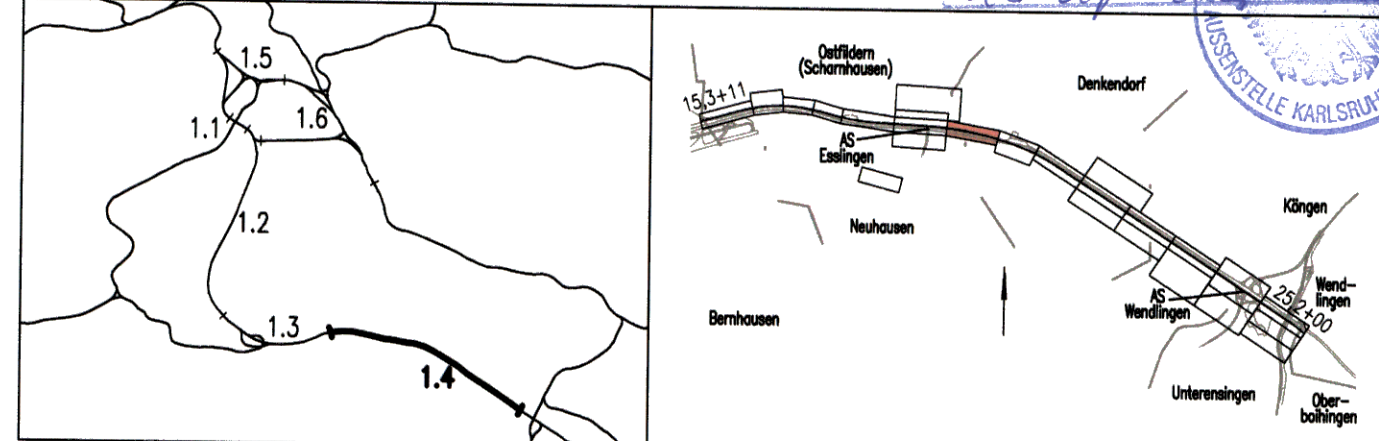


- LEGENDE:**
- Begrenzung Bahnanlage
  - zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit  
(Schräffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung  
(Schräffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
  - Planung (nachrichtlich)
  - Planung
  - bauzeitliche Maßnahmen

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00



Geographische Codierung 1.4 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I L	Organisatorische Codierung P L V e V K B G 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH DE-Consult Alpenstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax 0711 / 229 18 - 99
Aufgestellt: <b>DE-Consult</b>		gez. Glaser Stuttgart, 30.09.2003

**Grunderwerb Lageplan**  
NBS km 18,716...19,600

Datum	Name
07/03	LHI
Bearbeiter	07/03 LGU
Maßstab	1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH  
 gez. Marquart  
 Datum: 01.10.2003

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index  
 Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 9.2  
 Blatt 7 von 24

K:\PROJEKT\STUTTGART\ANLAGE\PPA1\_1\PROJEKT\3\ANLAGE\PPA1\_1\Anlage 9.2 Blatt 6.dwg / Model  
 23.09.2003 16:58 LHI:brant @ 16.36  
 4813 IK-3  
 4813 IK (M 1:1000)  
 Zustand Lw: 01.12; Lv: 0.98;