



- LEGENDE:**
- Begrenzung Bahnanlage
  - zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schräffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
  - Planung (nachrichtlich)
  - Planung
  - bauzeitliche Maßnahmen

- 1. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schräffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
  - Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

**Stuttgart 21**

Planfestgestellt gemäß § 1 Abs. 1 S. 1 Nr. 10 SGB V  
 30. April 2009

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung 1 4   0 2   0 0	Blattschnittcodierung 4 8   1 3   1 K	Organisatorische Codierung P   L v e   V K 5 G   0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
DB ProjektBau GmbH Wolfenstraße 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		DE-Consult Ulmerstraße 40 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

gezeichnet: Glöser  
 Stuttgart, 30.09.2003

**Grunderwerb Lageplan**  
 NBS km 17,825...18,716

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Datum: 09/03  
 Gezeichnet: LHI  
 Bearbeiter: 09/03  
 KGU  
 Maßstab: 1:1000  
 Freigabe: DB ProjektBau GmbH  
 gez. Marquardt  
 Datum: 01.10.2003  
 Ersatz für Plan-Nr. [ ] [ ] [ ]  
 Plan-Nr. [ ] [ ] [ ]  
 Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 9.2  
 Blatt 6A von 24