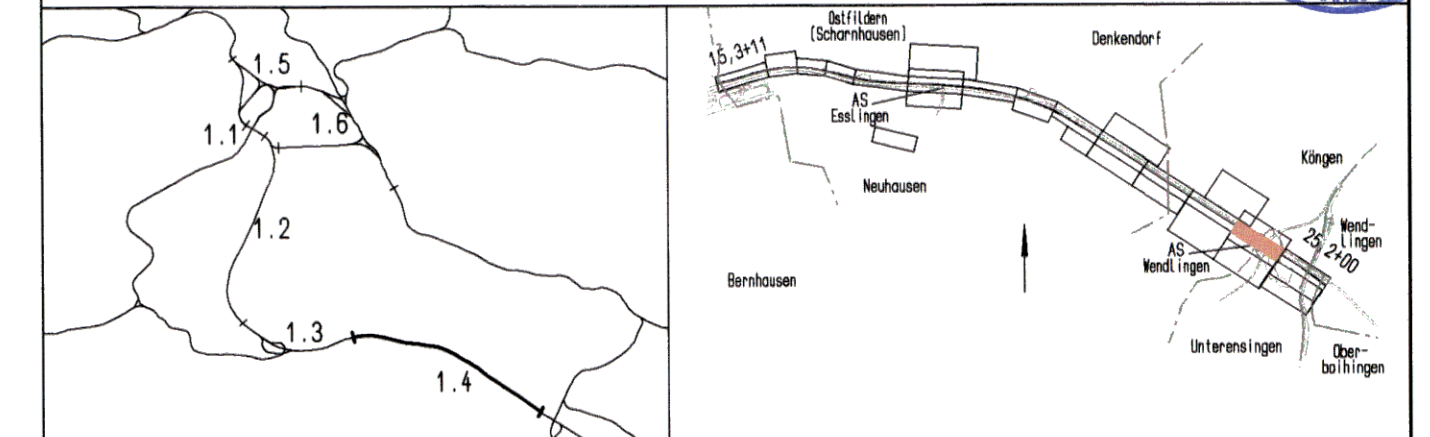


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen



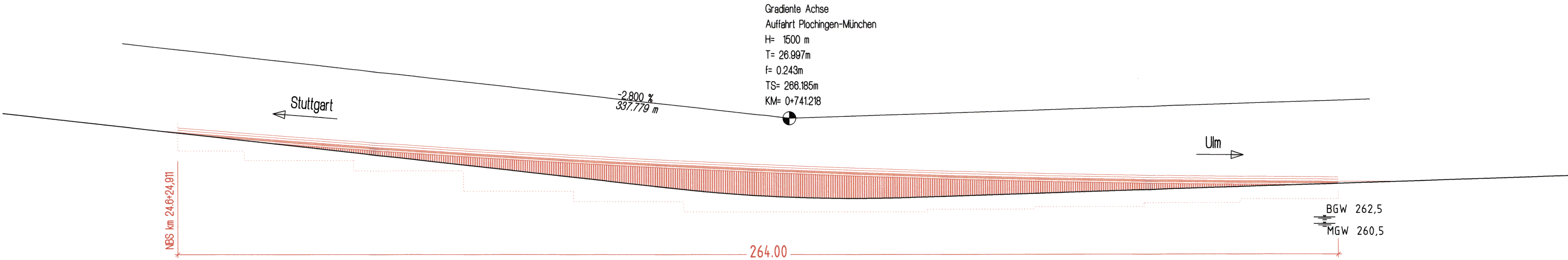
Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baub Abschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 36 00 PFA Baub Abschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I R Strackennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b a I A X 1 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Wolfrastraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 229 18 - 0 Fax 07 11 / 229 18 - 99 Aufgestellt: gez. Seifried Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lorchstraße 15 70192 Stuttgart Tel. 0714/250 6-0 Fax 0714/250 6-205 Stuttgart, 30.09.2003

<p>Bauwerksplan Stbw nördl. Auffahrt Plo - Mü, östl. B313 NBS km 24.6+24,911 Ansicht</p>		Datum	Name																								
		Gezeichnet	08/03	D. Göppert																							
<p>"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH</p>		Bearbeiter	08/03	J. Andelfinger																							
		Maßstab 1:500																									
<p>Änderungsvermerke</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																					<p>Freigabe DB ProjektBau GmbH gez. Marquart Datum: 01.10.2003</p>	
Index	Änderungen	Datum	Name																								
<p>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift									<p>Ersatz für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ersetzt durch Phase <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.36 Blatt 3 von 3</p>													
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																								

Ansicht
Blick von Süden



Gradiente Achse
Auffahrt Plochingen-München
H= 1500 m
T= 26.997m
f= 0.243m
TS= 266.185m
KM= 0+741.218

BGW 262,5
MGW 260,5

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

Alle Höhenangaben im Neuen System

Einbindetiefen nach statischen Erfordernissen