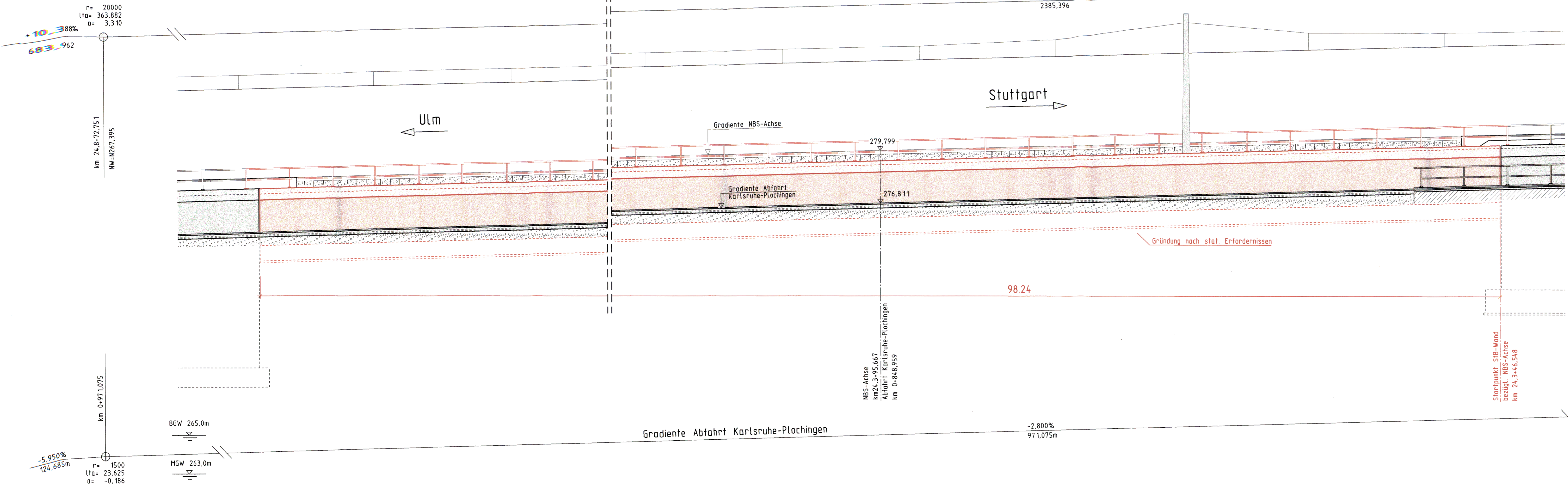


Ansicht
Blick von Norden



Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

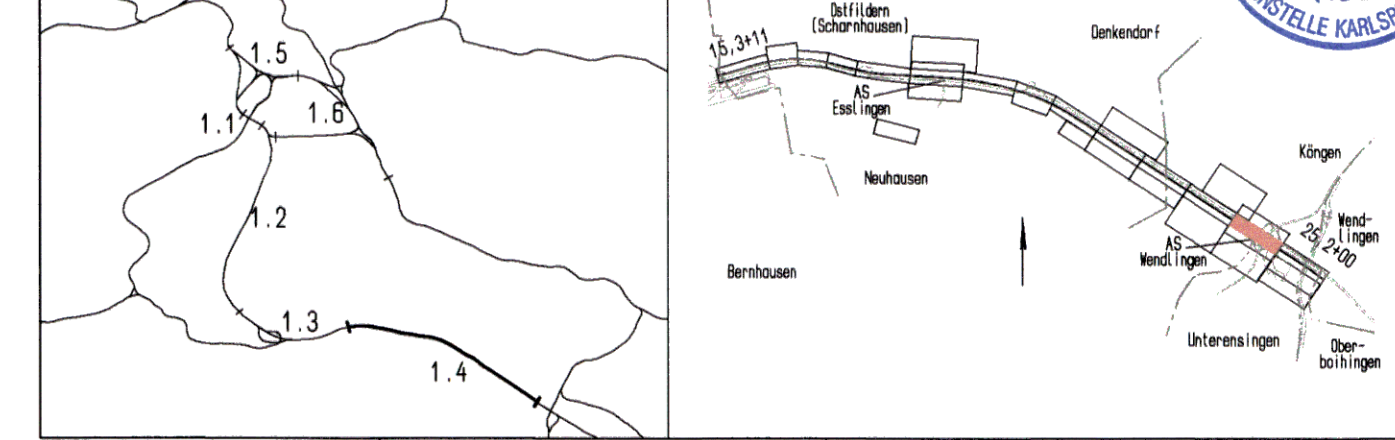
Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

Alle Höhenangaben im Neuen System

Stuttgart
21
Planfestgestellt gemäß § 14
durch Beschluss
vom **30. April 2003**
Az.: **59160 PAP-P-21--FA1.4**
Eisenbahn-Planfeststellung
Abt. Verkehrsplanung

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 33 00	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 R	Organisatorische Codierung P b a A U 1 0
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Mollatstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sauer Infra Consult & Management GmbH Luitenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Aufgestellt: DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax. 0711 / 229 18 - 99 Leonhardt, Andt und Partner Beratende Ingenieure VEG GmbH Leuschke 16 70192 Stuttgart Tel. 0714 250 6-0 Fax. 0714 250 6-205 Stuttgart, 30.09.2003

Bauwerksplan		Datum	Name
Stbw BAB-NBS, Abfahrt Ka-Plo, westl. B313		08/03	D. Göppert
NBS km 24,3+46,548		Bearbeiter	08/03 J. Andelfinger
Ansicht		Maßstab	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		1:100	

Anderungsvermerke			
Index	Anderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift