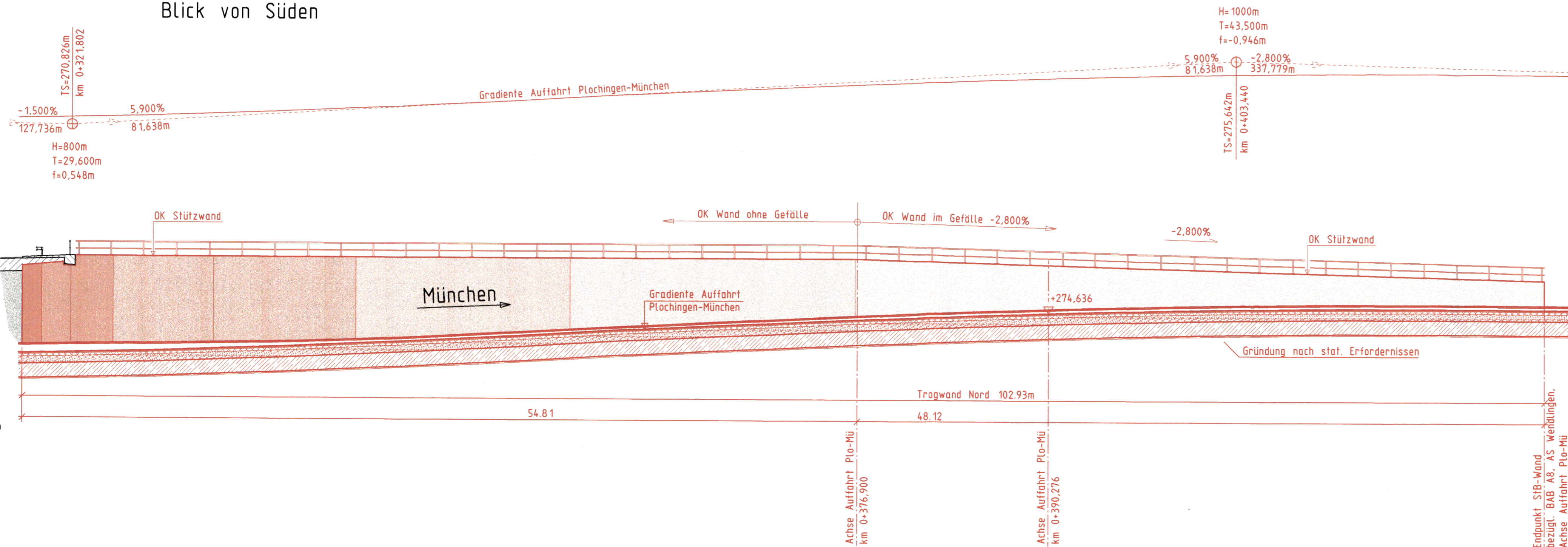


Ansicht Blick von Süden



BGW 265,0m
 MGW 263,0m

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
 lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
 siehe geolog., hydrolog., geotech. und
 wasserwirtschaftliche Stellungnahme
 Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

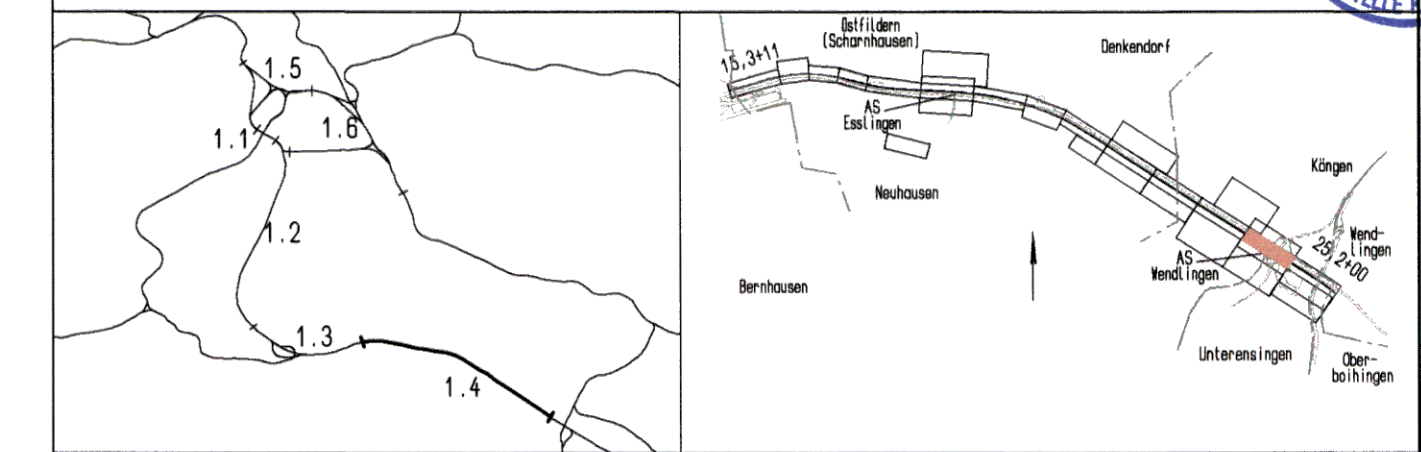
Alle Höhenangaben im Neuen System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 10
 durch Beschluss
 vom 30. April 2008
 Az.: 50100 PAF-P-CO-1514
 Eisenbahn-Bundesamt
 Abt. Karlsruhe-Stuttgart

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
14	32	00	4813	I	R
Streckennummer		Blattschnitt		Phasen	
PFA		PFA		P	
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der	
DB ProjektBau GmbH		Drees & Sommer		DB ProjektBau GmbH	
Moltkestraße 20		Infra Consult & Management GmbH		Aufgestellt:	
70181 Stuttgart		Lautenschlagstraße 2		Leonhardt, Andri und Partner	
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0		Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10		Beratende Ingenieure VBI GmbH	
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Leibkade 10 70192 Stuttgart	
				Tel. 07 14 / 229 18 - 0	
				Fax. 07 14 / 229 18 - 99	
				Stuttgart, 30.09.2003	

Bauwerksplan		
Trog/Stbw Auffahrt Plo-Mü, westl. B313		
Auffahrt Plo-Mü km 0+390,276 (NBS km: 24,4)		
Ansicht		
Gezeichnet	Datum	Name
08/03	08/03	D. Göppert
Bearbeiter	Datum	Name
08/03	08/03	J. Andelfinger

"Urhaberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH
 Maßstab 1:200

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift