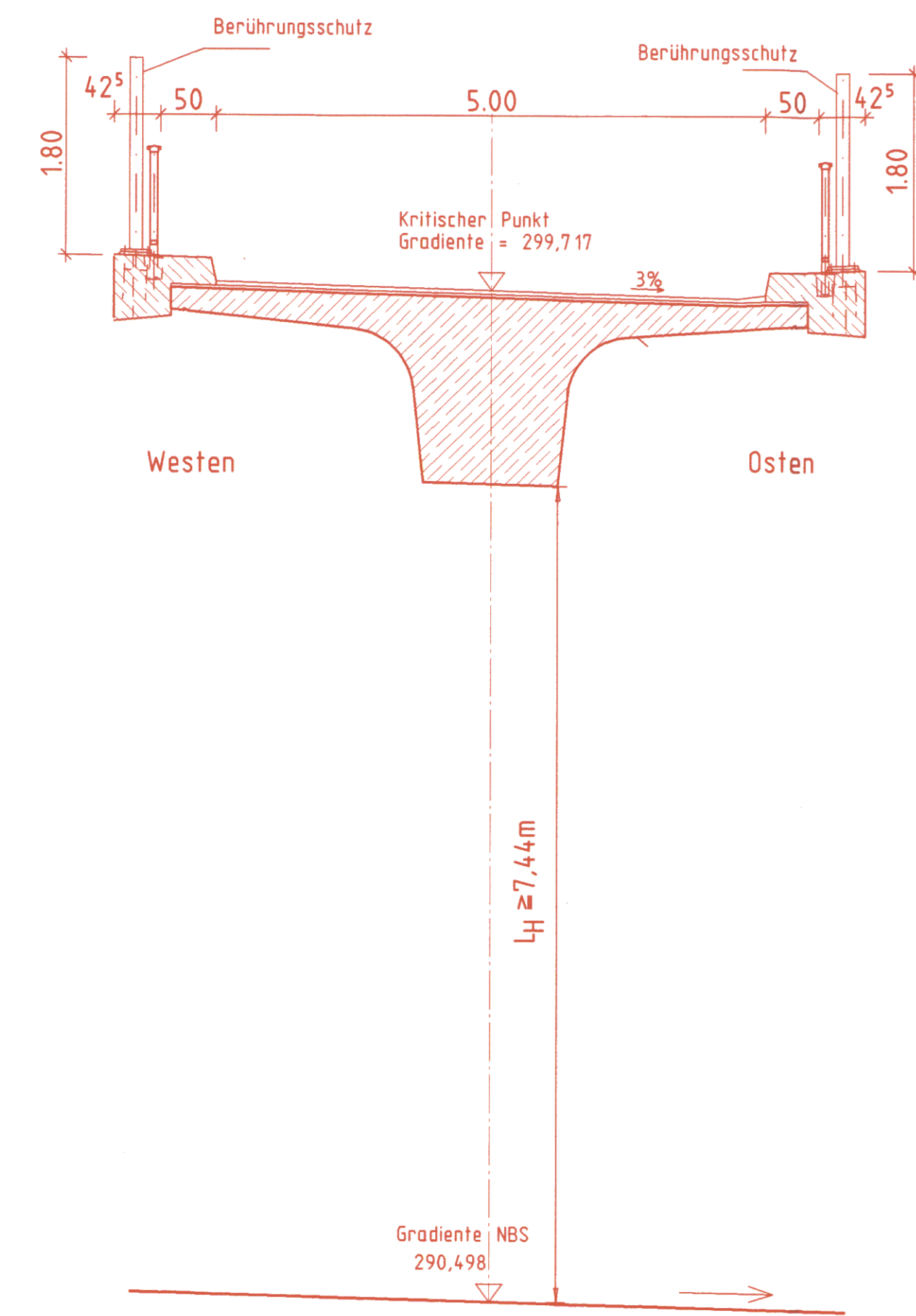
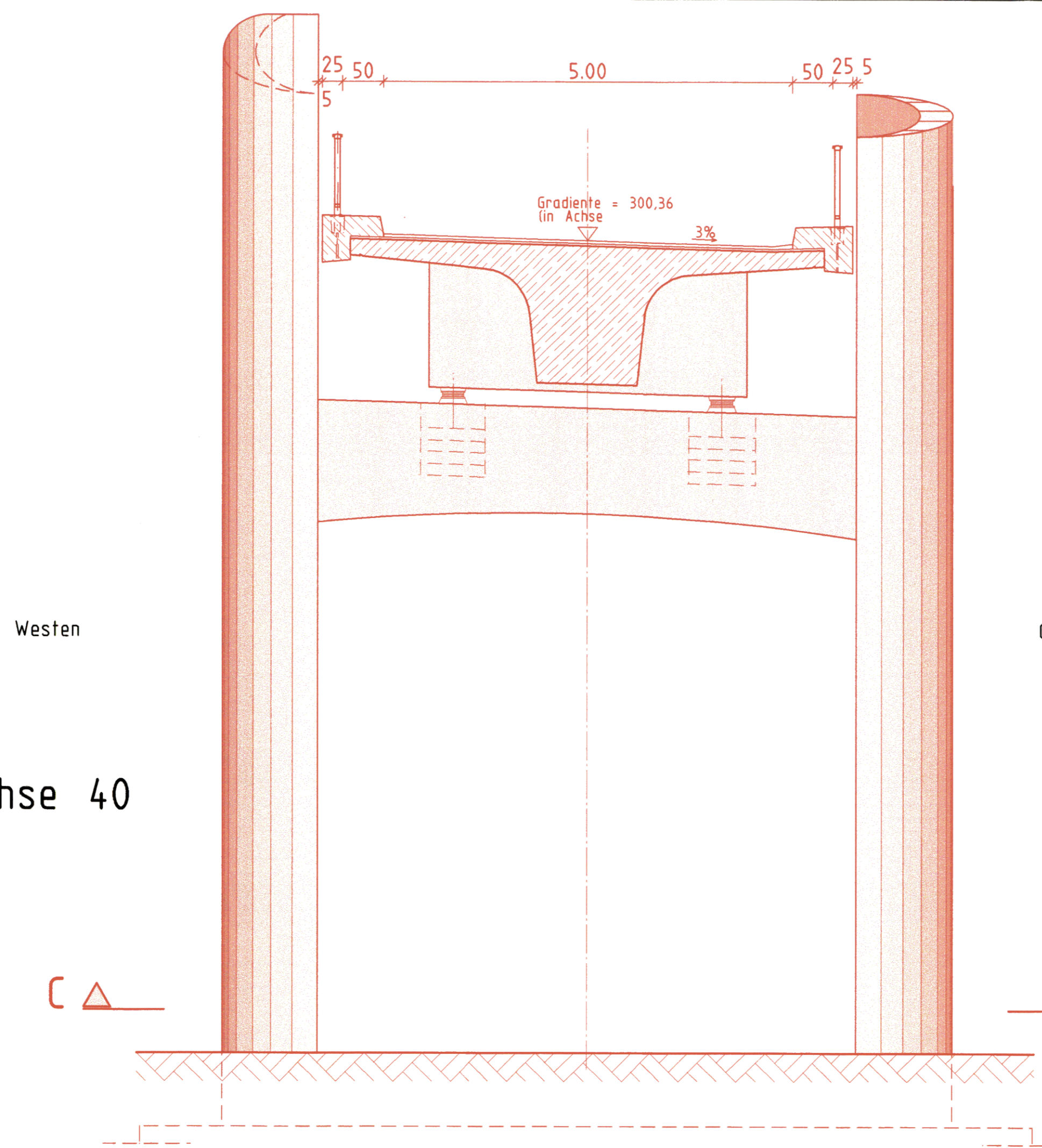


Schnitt A-A

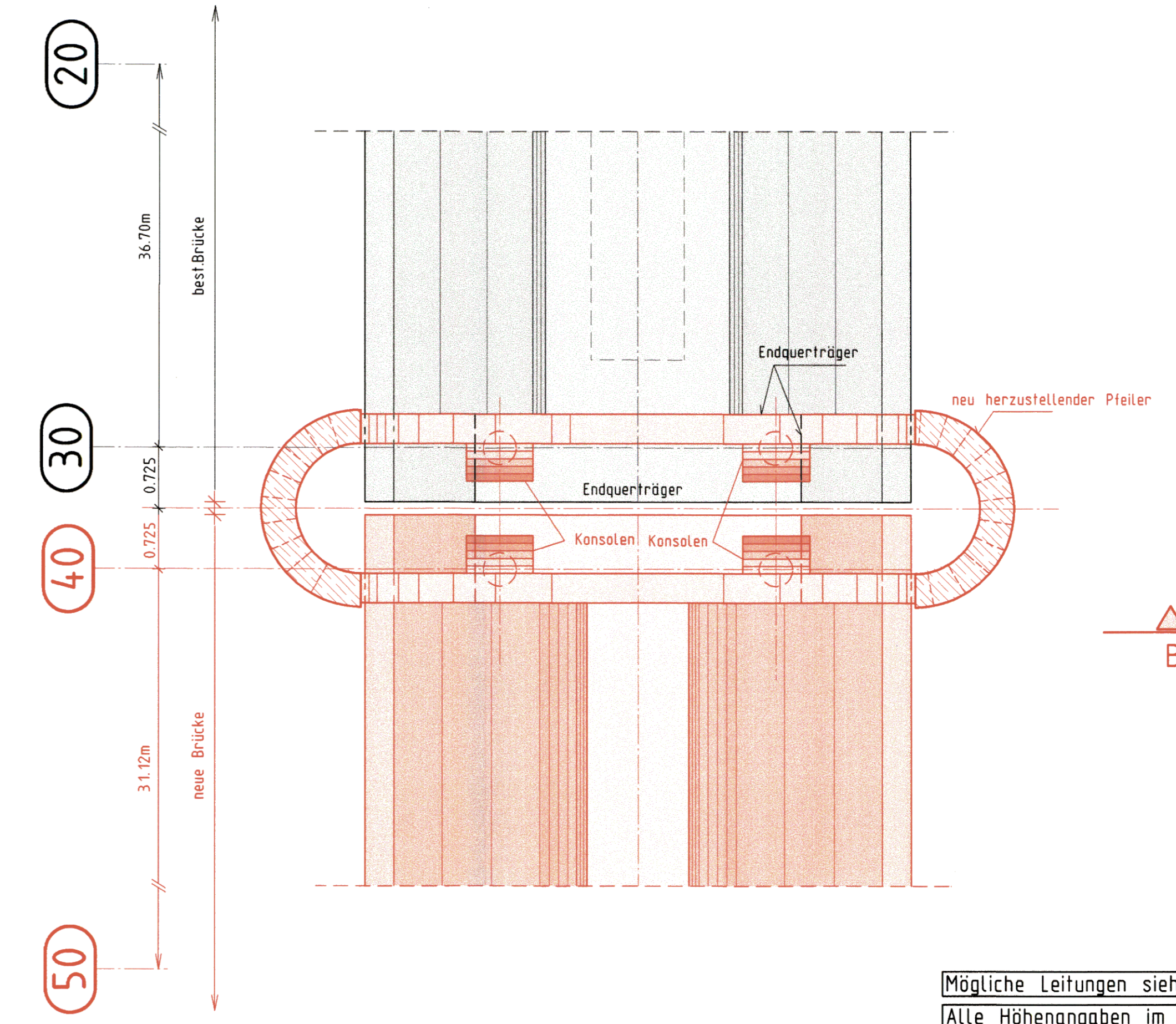
(Fahrbahnbreite an Bestand angepaßt)



Schnitt B-B am Pfeiler Achse 40



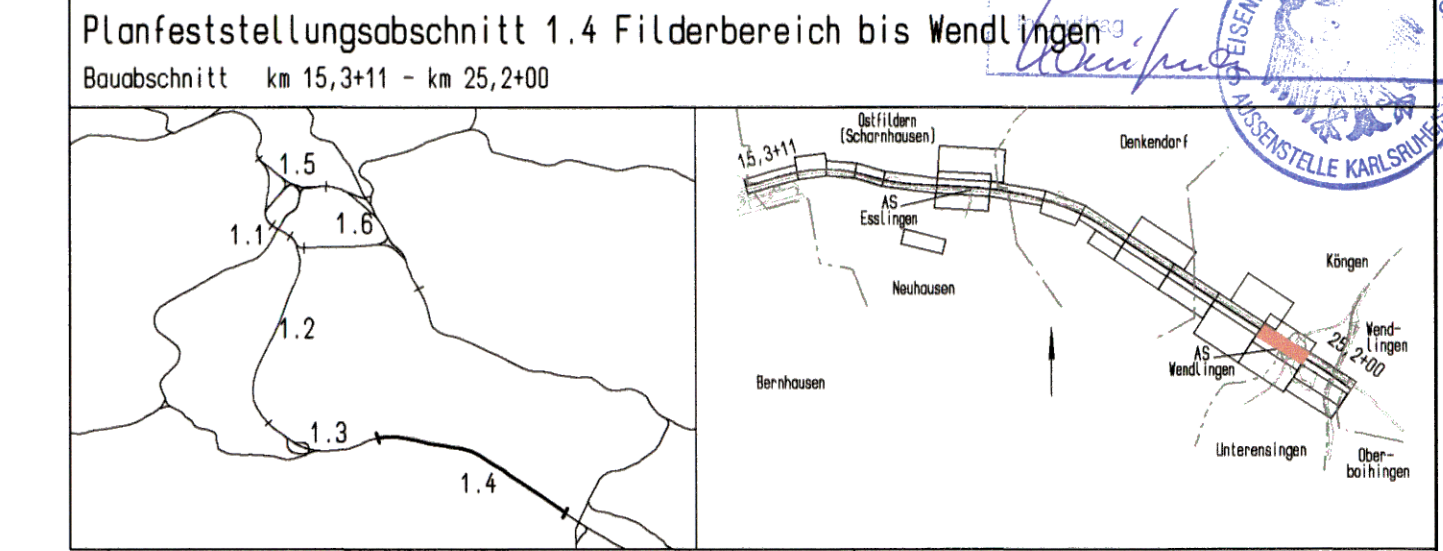
Schnitt C-C



Mögliche Leitungen siehe Anlage 8
Alle Höhenangaben im Neuen System

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 26 00	Blattschnittcodierung 4813 IR	Organisatorische Codierung P l b q l Q s i o
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Wolfstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 988	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 28 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Aufgestellt: Leoshardt, Andri und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lentzstraße 16 70192 Stuttgart Tel. 0714/250 6-0 Fax 0714/250 6-99 Stuttgart, 30.09.2003

Bauwerksplan		Datum	Name
SU WW Köngen-Unterensingen km 23,9+84,175		08/03	H. Hrubant
Schnitt A-A, Schnitt B-B, Schnitt C-C		08/03	J. Andelfinger

Maßstab 1 : 50

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH			
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift