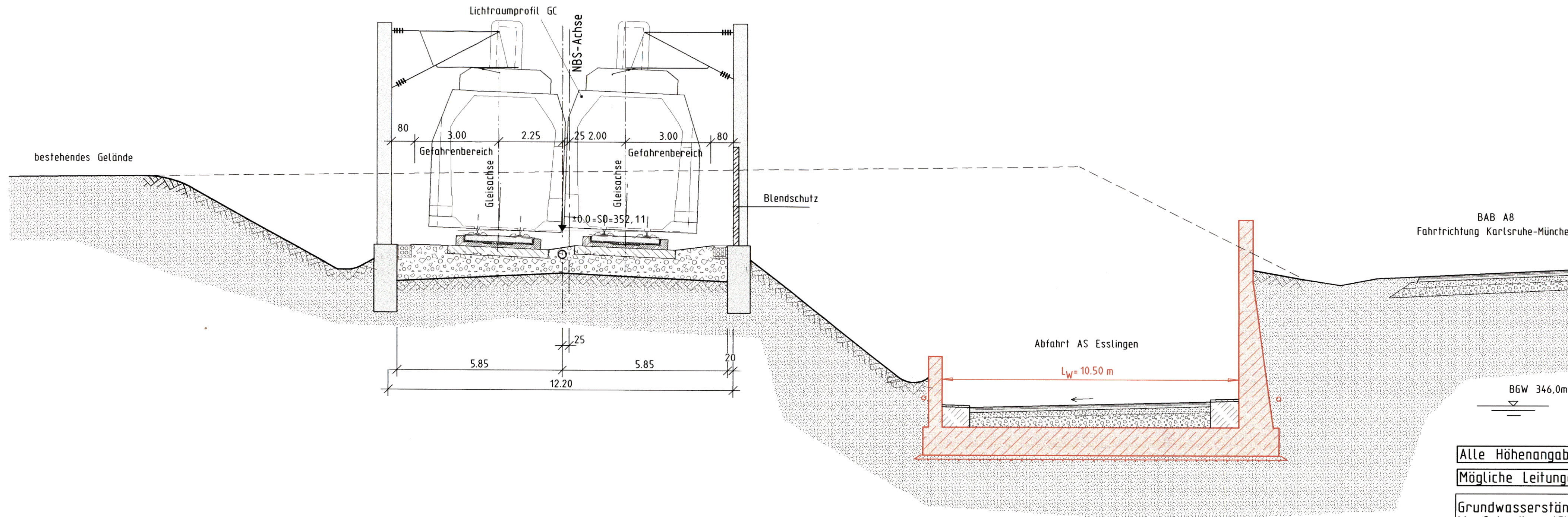


Schnitt A-A km 18,4+50,000



Alle Höhenangaben im Neuen System
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang



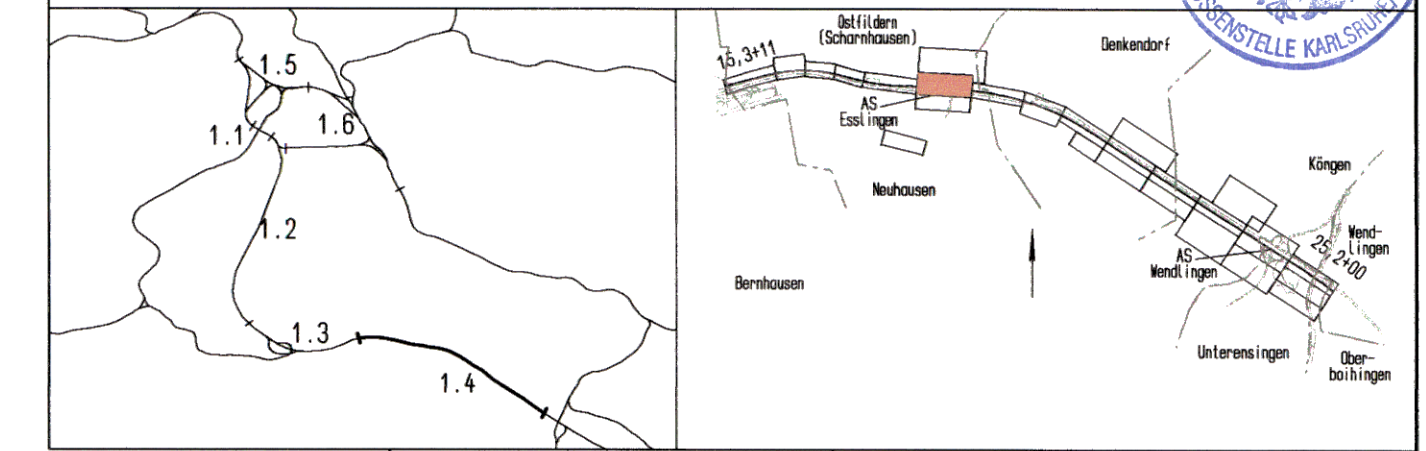
15. 09. 2003

Planfestgestellt gemäß § 10 Abs. 1 S. 1 SGBV
durch Beschluss
vom 30. April 2000

Az 50100-PAP-P-S21-PEA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
Auftrag

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 23 00 PFA Baubabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I K Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b q I Q P 1 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Max-Fraenke-Str. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 21 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 21 85 - 999	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigschlag-Str. 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Aufgestellt: gez. Seifried Leonhardt, Andra und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Leinzhalde 16 70192 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax. 0711 / 229 18 - 99 Stuttgart, 30.09.2003

Bauwerksplan		
Stbw Abfahrt AS Esslingen km 18,4+00,0 bis 18,6+25,0 Schnitt A-A 18,4+50,000		
Gezeichnet	08/03	Hagenmayer
Bearbeiter	08/03	Andelfinger
Maßstab		1 : 100
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift