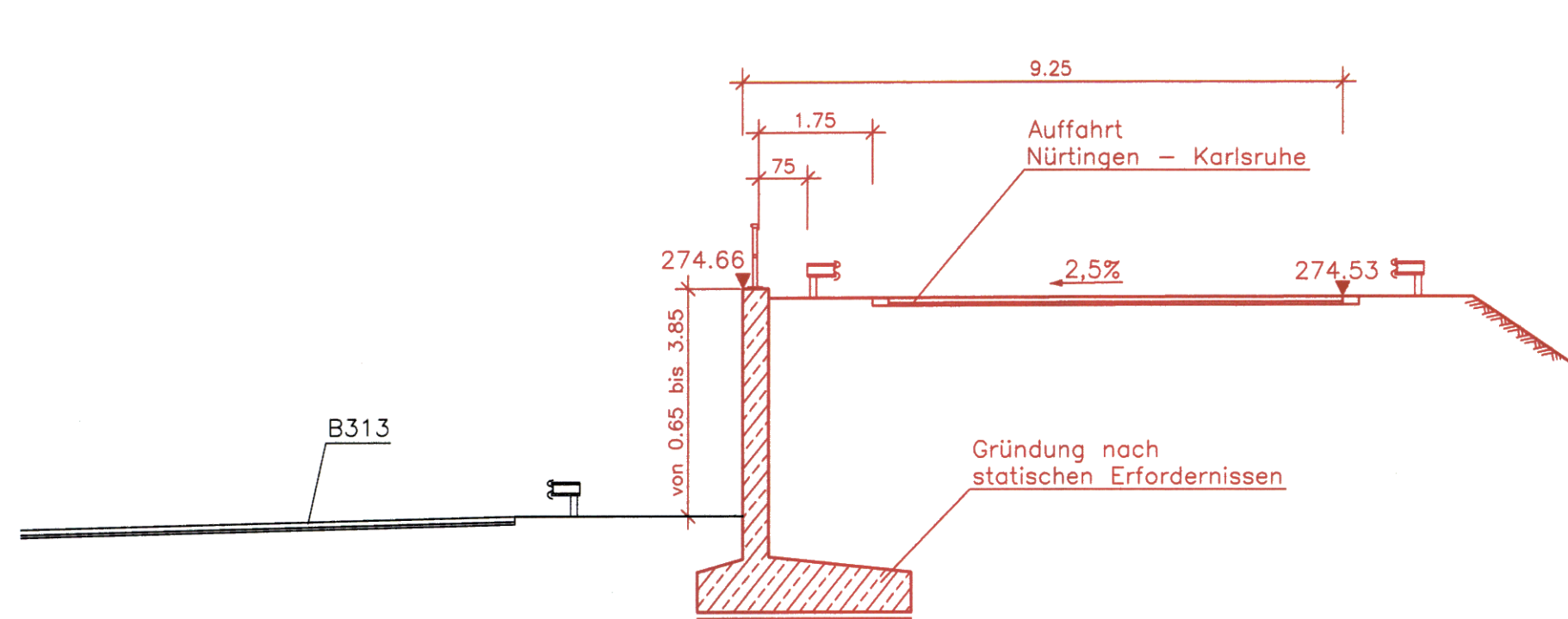
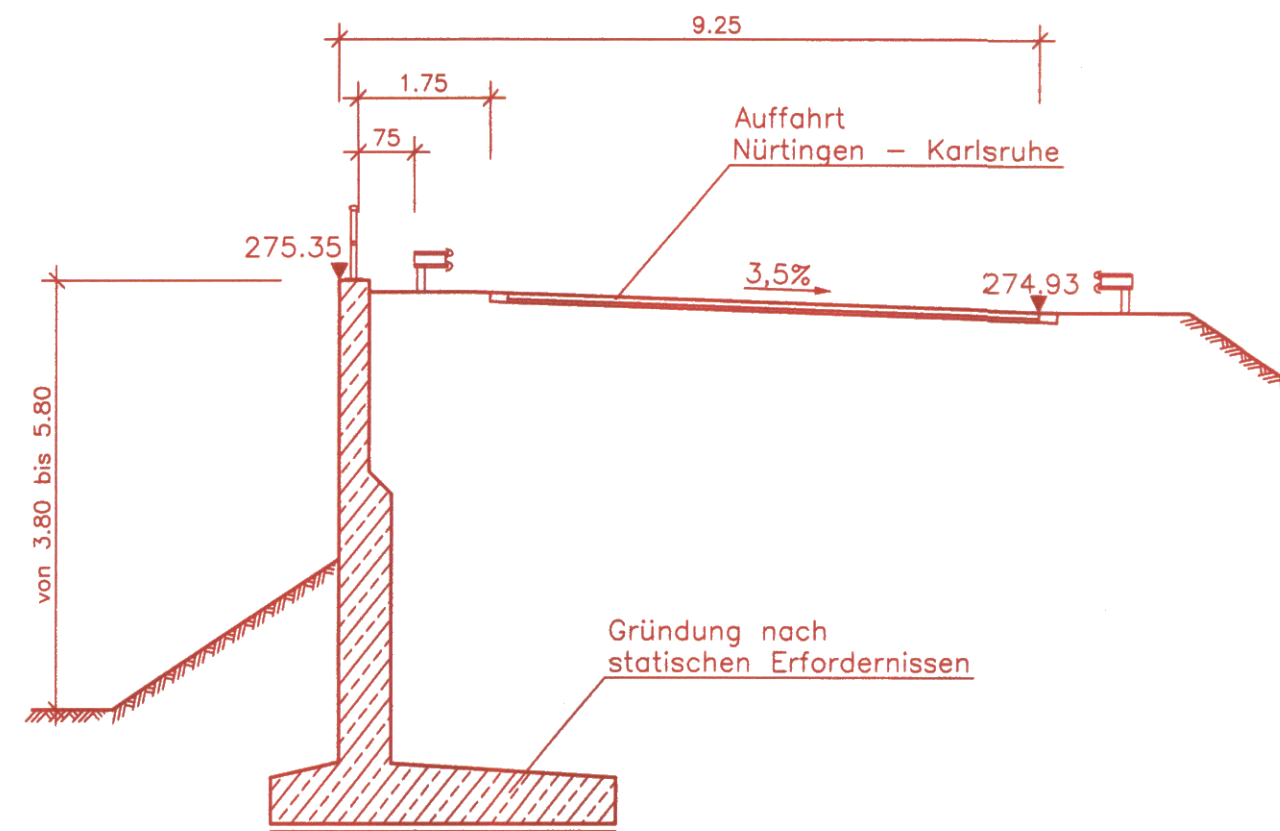


Querschnitt A-A



Querschnitt B-B



BGW +261.50

MGW +259.50

BGW +261.50

MGW +259.50

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Alle Höhenangaben im Neuen System

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2: Geotechnik;
s. Anlage 20.1, Anhang

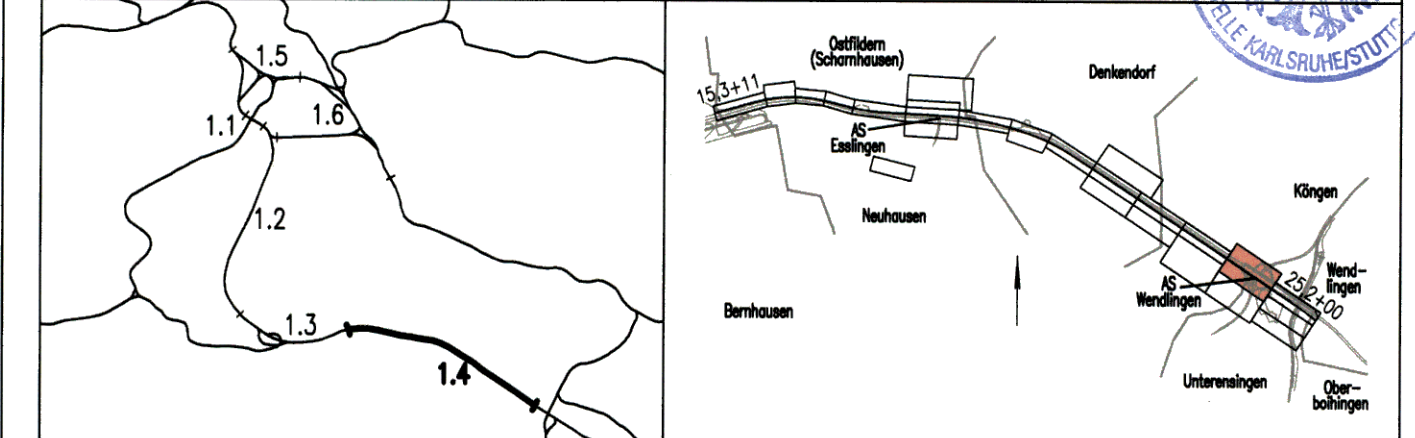


Planfestgestellt gemäß § 10 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Az.: 00100-PAP-PSZT-0FAT.4
Planfestst. Bundessamt
Stutt. Karlsruhe Stuttgart
EISENBahn - BUNDESAMT
Stutt. Karlsruhe Stuttgart

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 1.4 0 1 0 0		Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I R		Organisatorische Codierung P I b I I Q F 1 0	
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planner - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax 0711 / 229 18 - 99	
Aufgestellt: gez. Glaser Stuttgart, 30.09.2003					

<h3>Bauwerksplan</h3> <h4>Stützwand Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe</h4> <h4>Querschnitte A-A, B-B</h4>		Datum	Name
		Gezeichnet	07/03 MSA
		Bearbeiter	07/03 OFR
		Maßstab	1:100
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DB ProjektBau GmbH gez. Marquart Datum: 01.10.2003	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.40 Blatt 2 von 3	

K:\PROJEKT\34P006Z\PLANFEST\PEF1_4\PRUEFLA3\ANLAGE07\Bw7_40.dwg / 05
23.09.2003 15:54 L.Hildebrandt @15.06