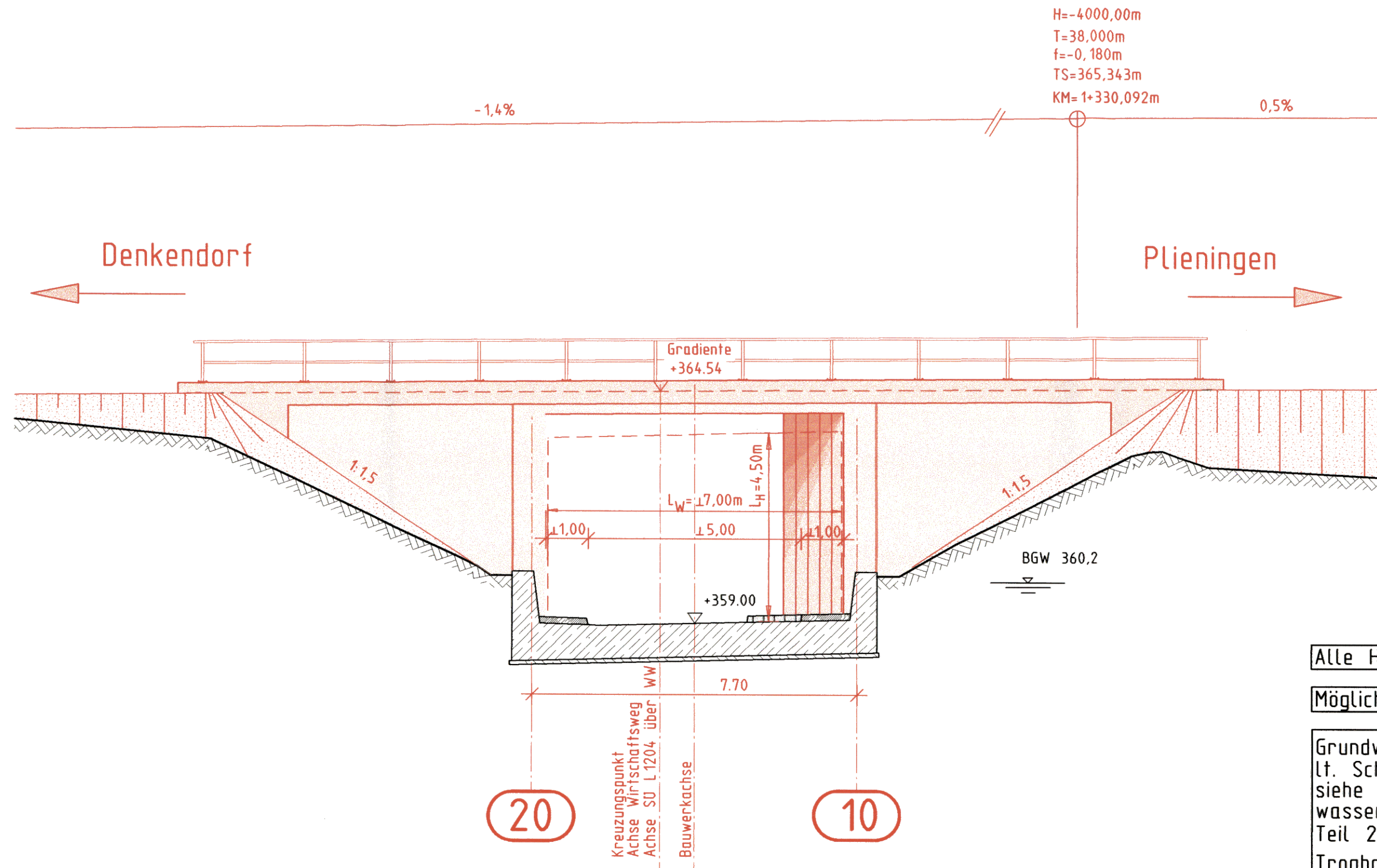


# Ansicht

## Blick von Norden



Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999 siehe geolog., hydrolog., geotech. und wasserwirtschaftliche Stellungnahme Teil 2 : Geotechnik; an das bestehendes Trogbauwerk anpassen; s. Anl. 20.1, Anhang

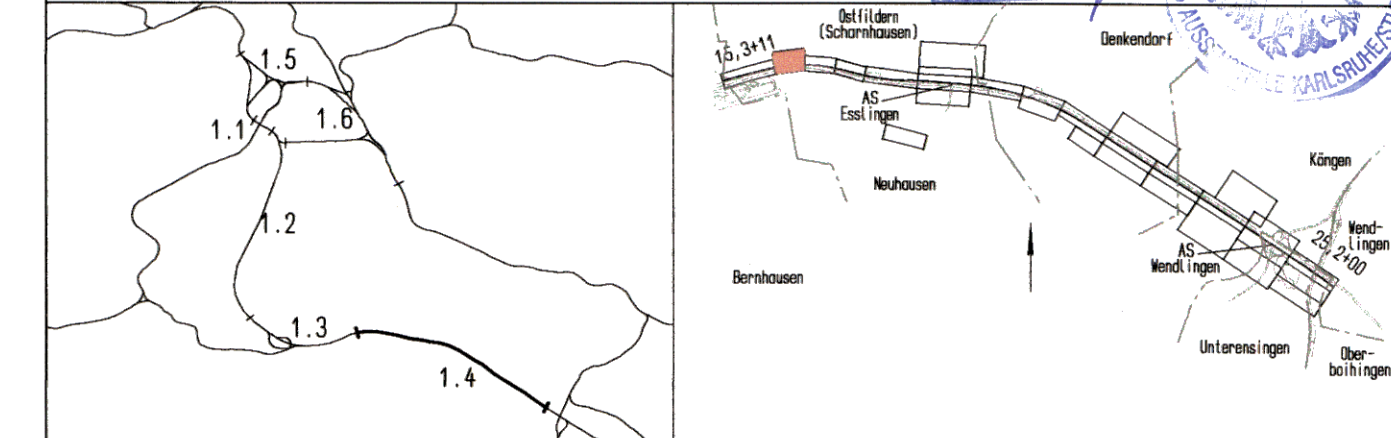
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 18 durch Besch. 30. April 2008

Az.: 59160-PAP-P-S21-F-1.4

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 19 00 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I F Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b a I I A I I 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
--	---	--

<b>Auftraggeber</b> DBProjektBau GmbH Waldfraustraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	<b>Planner - bearbeitet im Auftrag der</b> DBProjektBau GmbH Aufgestellt: Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lenzstraße 16 70992 Stuttgart Tel. 0714/250 6-0 Fax 0714/250 6-205 Leonhardt, André und Partner Stuttgart, 30.09.2003
--	---	--

<b>Bauwerksplan</b>		Datum	Name
SU L1204 über WW östl. Flughafen (NBS km: 15,7)		08/03	Hrubant
Ansicht		Bearbeiter	08/03
			Andelfinger

Maßstab 1 : 100

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH			
<b>Änderungsvermerke</b>			
Index	Änderungen	Datum	Name

<b>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</b>			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift