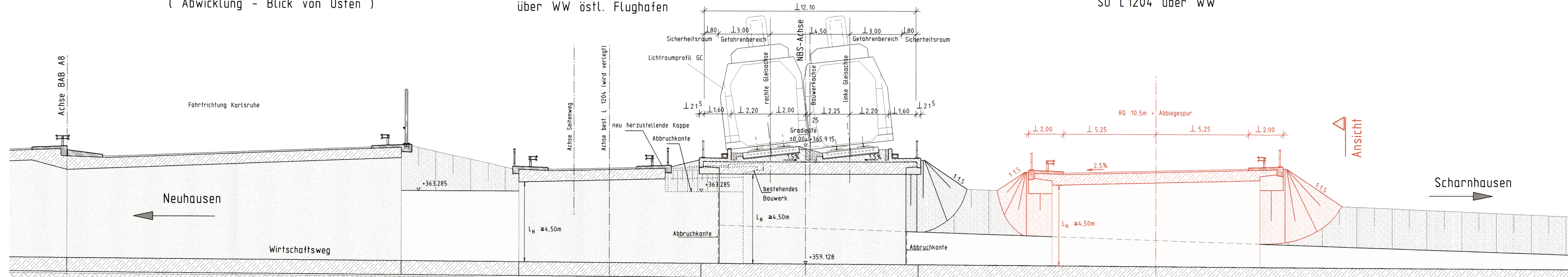


Schnitt A-A (Abwicklung - Blick von Osten)

Seitenweg
über WW östl. Flughafen

EU WW östl. Flughafen

SU L1204 über WW



EU WW östl. Flughafen siehe Anlage 7.1
SU Instandhaltungsweg über WW östl. Flughafen siehe Anlage 7.20

Alle Höhenangaben im Neuen System

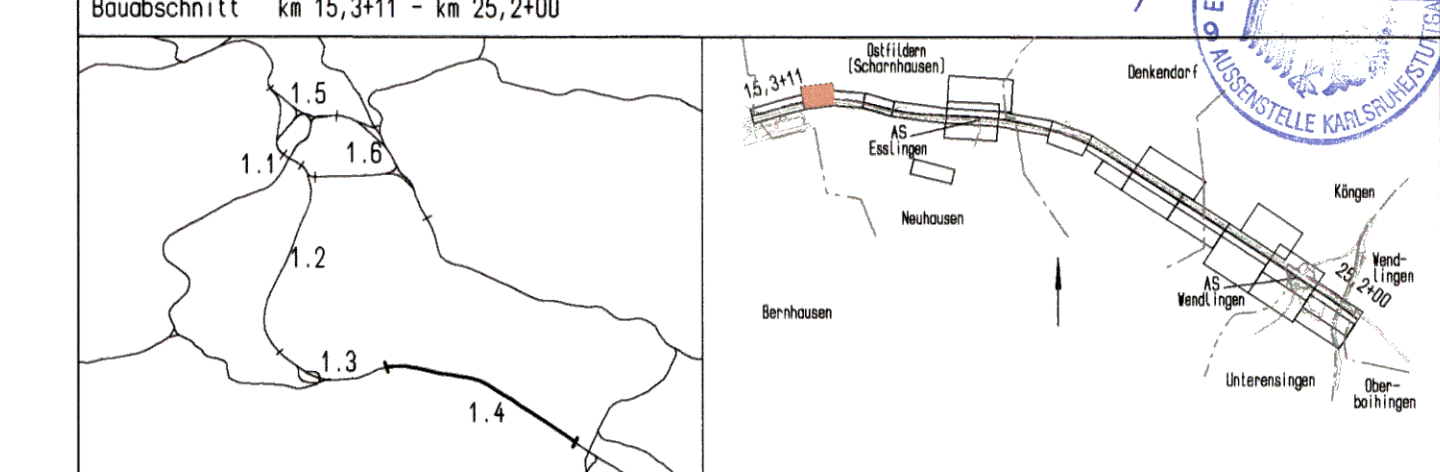
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Kreuzungspunkt Wirtschaftsweg - km 0,2+31,790
SU L1204 km 1,3+87,444

Ansicht

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baub Abschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



| | | |
|--|--|--|
| Geographische Codierung 14 19 00 | Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 F | Organisatorische Codierung P 1 b q 1 1 Q L 1 0 |
| Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Walfrustraße 20 70181 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 998 | Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 83 - 10 Fax. 07 11 / 2 27 83 - 90 | Planner - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Aufgestellt: gez. Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Leonhardt 16 70392 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax 0711 / 229 18 - 99 Stuttgart, 30.09.2003 |

| Bauwerksplan SU L1204 über WW östl. Flughafen (NBS km: 15,7) Schnitt A-A | | Datum 08/03 | Name Hrubant | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|--|---------------------|-------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Bearbeiter 08/03 | Andelfinger | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH | | Maßstab 1 : 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Änderungsvermerke | | Freigabe DB ProjektBau GmbH gez. Marquart Datum: 01.10.2003 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> | | Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch Phase <input type="text"/> Index <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> | |
| Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt | | Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.19 Blatt 2 von 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> | | Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |