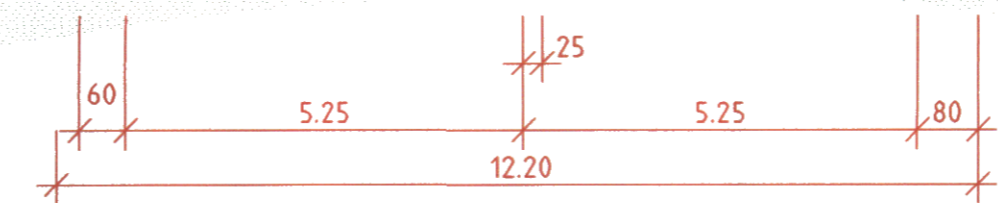
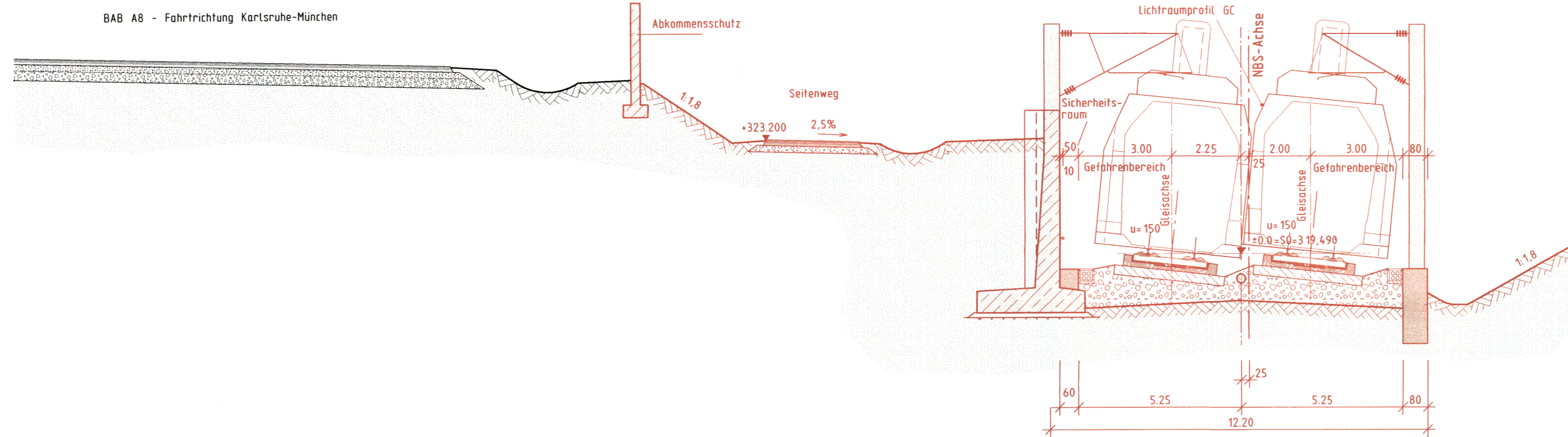


Querschnitt B-B km 20,2+0,000



Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

BGW 310,0

MGW 309,0



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß Art. 18
durch Beschluss
30. April 2008

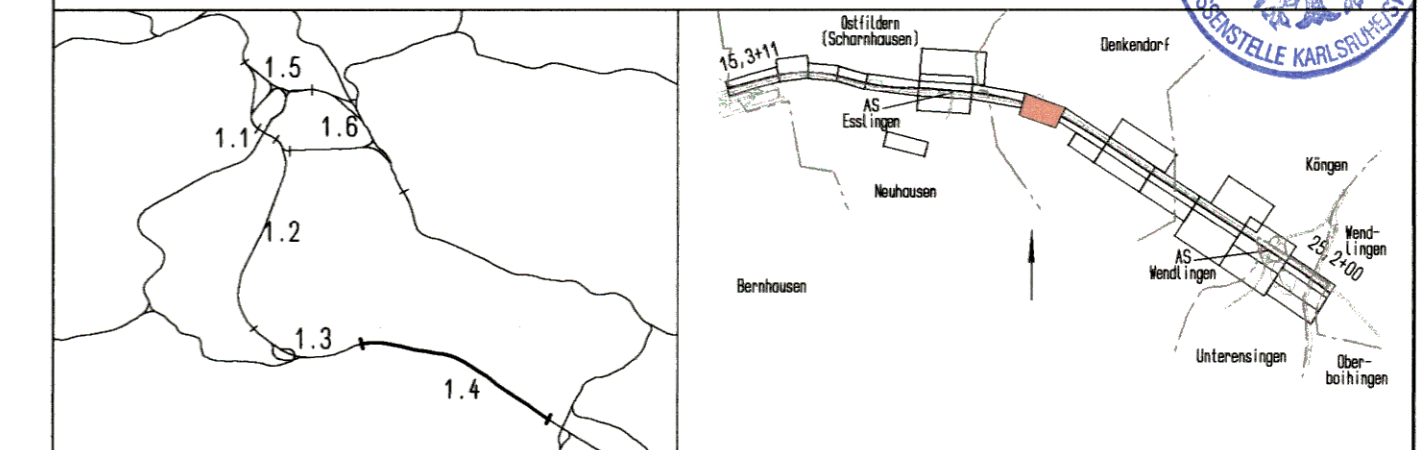
vom
Az.: 59160 PAP-PS21-FAT

Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe

Im Auftrag

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 1.4 07 00	Blattschnittcodierung 4813 IM	Organisatorische Codierung P b q Q 8 1 0
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Wolfraststraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax. 0711 / 229 18 - 99 Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lanzstraße 16 70192 Stuttgart Tel. 0714/250 6-0 Fax 0714/250 6-205 Stuttgart, 30.09.2003

<h3>Bauwerksplan</h3> <p>Stbw östl. Tunnel Denkendorf km 20,0+97,000 bis 20,2+80,000 Schnitt B-B 20,2+0,000</p>	Gezeichnet	08/03	Wenger																				
	Bearbeiter	08/03	Andelfinger																				
Maßstab		1 : 100																					
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH																							
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektBau GmbH																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																	gez. Marquart Datum: 01.10.2003	
Index	Änderungen	Datum	Name																				
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift									Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index									
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																				
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.7																					
Blatt 3 von 3		Blatt 3 von 3																					

h/b = 297.0 / 780.0 (0.23m²)