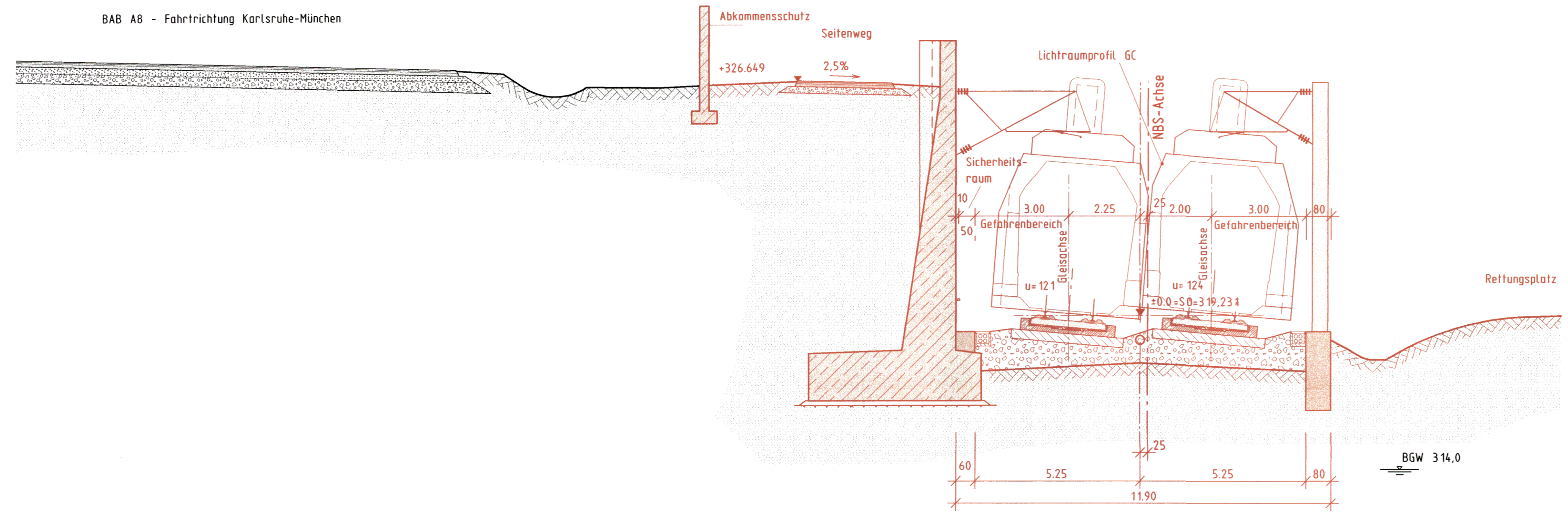


Schnitt A-A km 20,1+0,000



Grundwasserstände nachrichtlich
 lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
 siehe geolog., hydrolog., geotech. und
 wasserwirtschaftliche Stellungnahme
 Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

Alle Höhenangaben im Neuen System
 Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

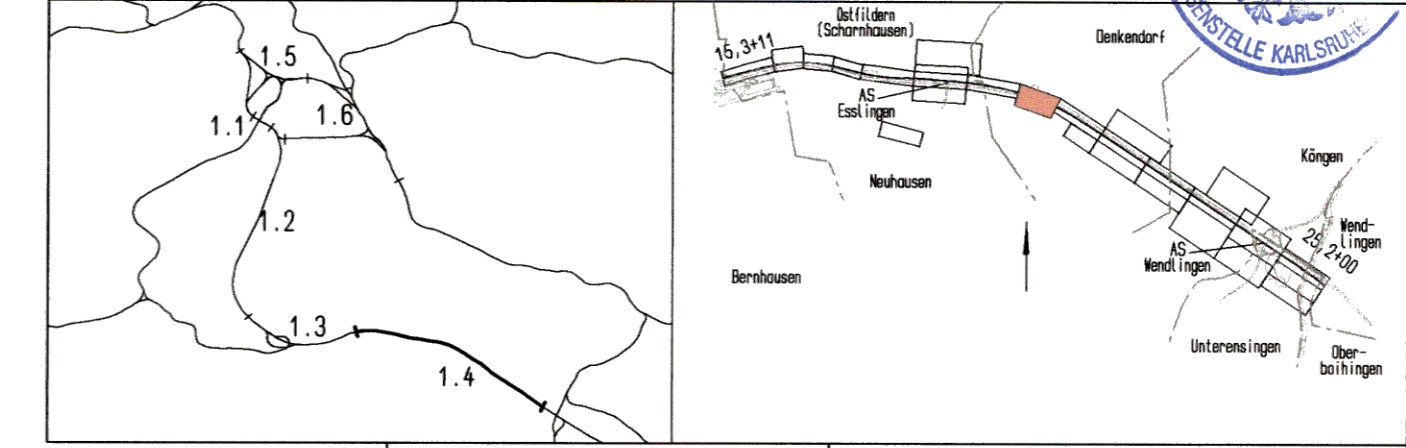


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 13
 durch Beschluss
 vom 30. April 2008



Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 07 00 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4813 IM Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b q I Q 7 1 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Volframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 0 Fax. 07 11 / 22 29 18 - 99 Aufgestellt: Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lentzstraße 15 70192 Stuttgart Tel. 07120 6-0 Fax 07120 6-205 Leonhardt, André und Partner Stuttgart, 30.09.2003

Bauwerksplan Stbw östl. Tunnel Denkendorf km 20,0+97,000 bis 20,2+80,000 Schnitt A-A 20,1+0,000	Gezeichnet	08/03	Wenger
	Bearbeiter	08/03	Andelfinger
Maßstab		1 : 100	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH			
Anderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift