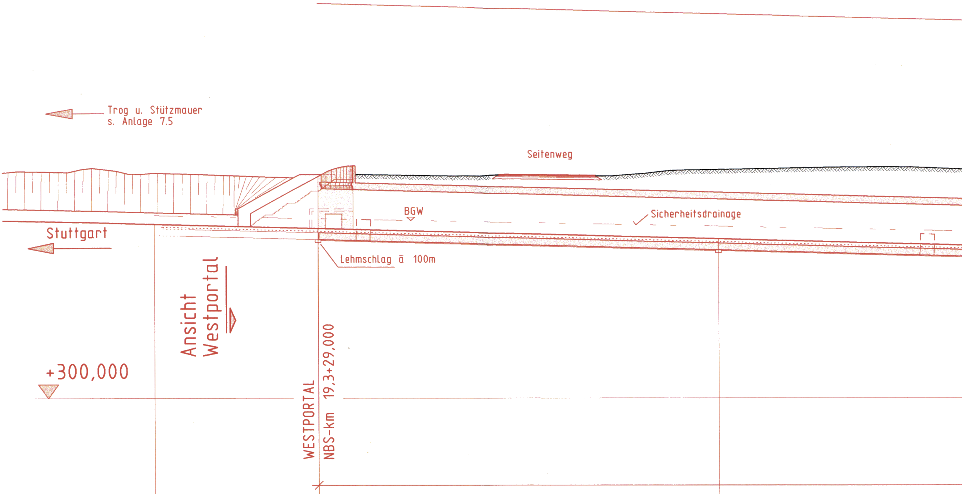
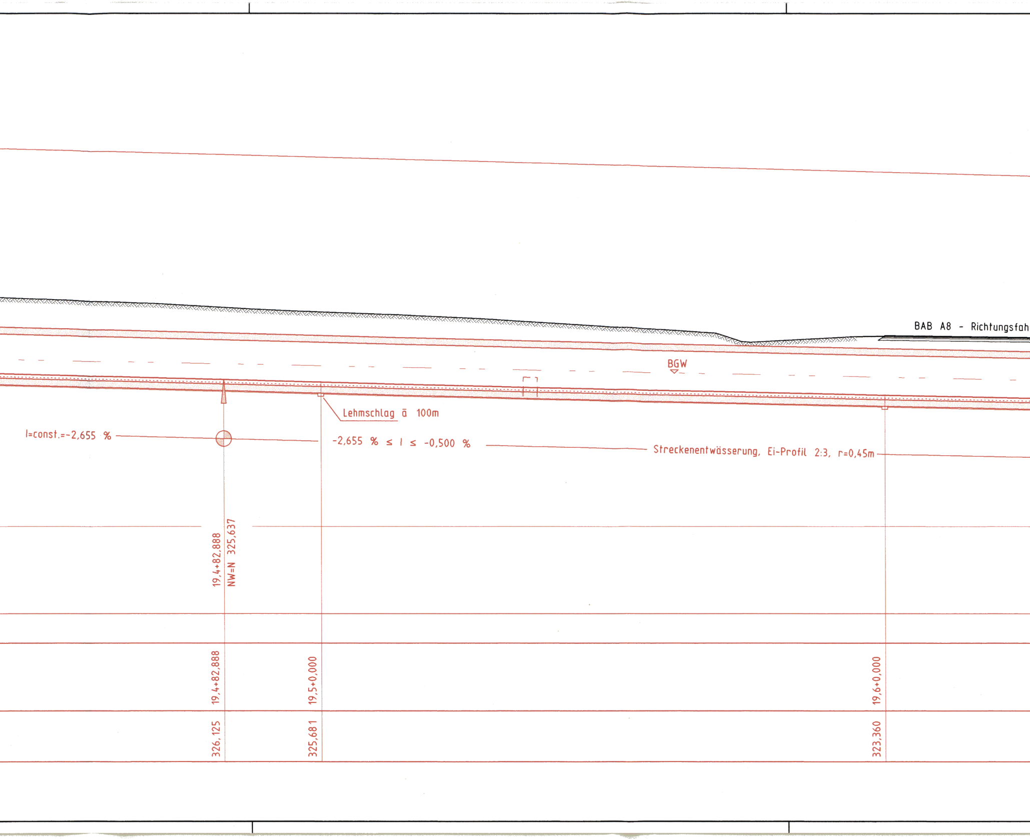
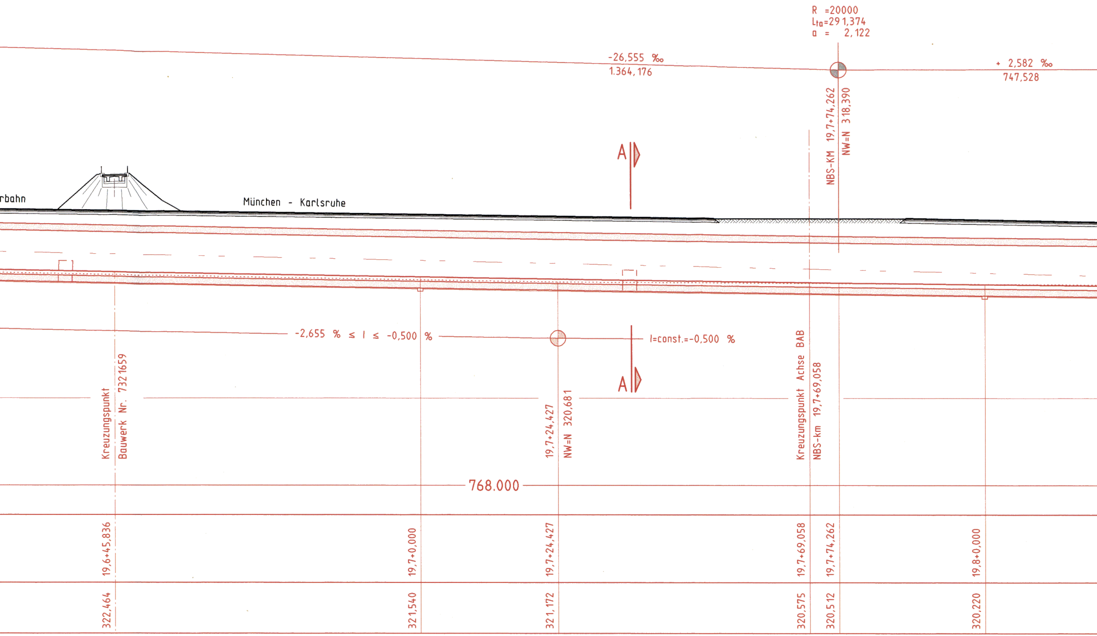
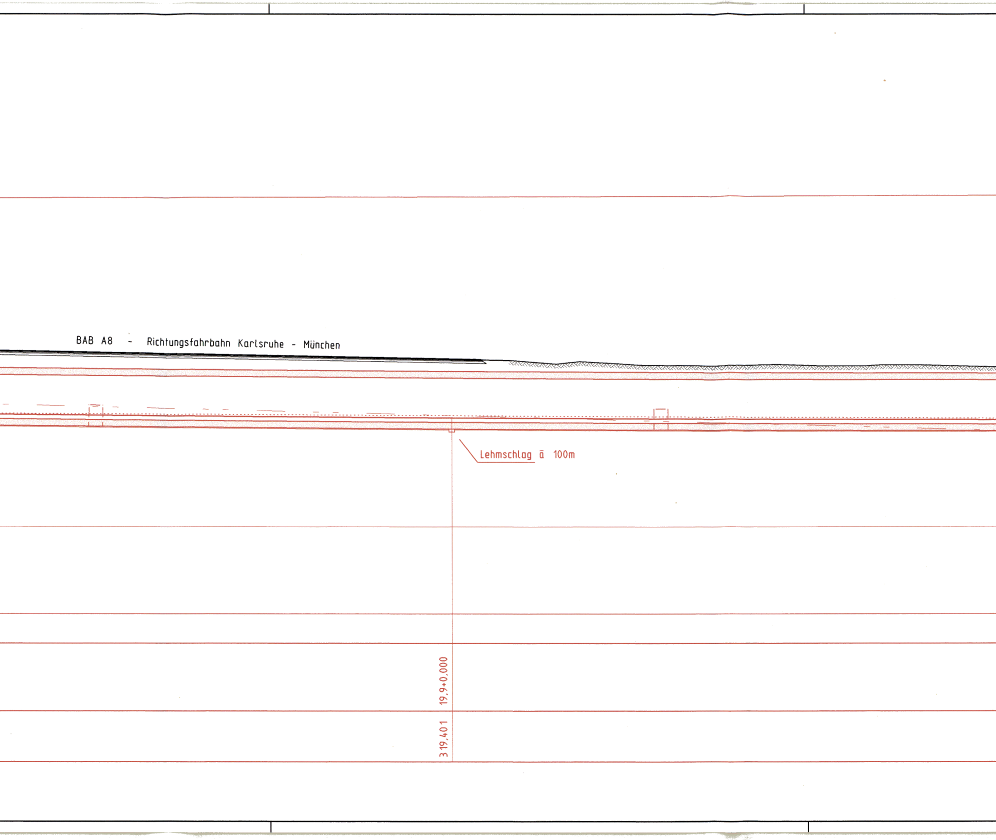

Trog u. Stützmauer
s. Anlage 7.5
Seitenweg
BGW
Sicherheitsdrainage
Stuttgart
Lehmschlag ā 100m
Ansicht
Westportal
+300,000
WESTPORTAL
NBS-km 19,3+29,000

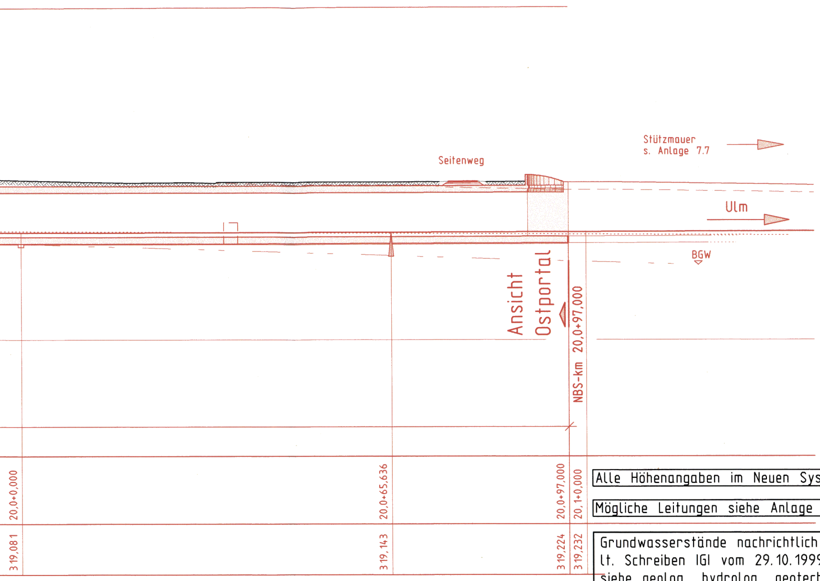
Kilometrierung	19,3+0,000	19,3+29,000	19,4+0,000
Schienenoberkante	330,985	330,214	328,329


BAB A8 - Richtungsfah
BGW
Lehmschlag ā 100m
I=const.=-2,655 %
-2,655 % ≤ I ≤ -0,500 %
Streckenentwässerung, Ei-Profil 2:3, r=0,45m
19,4+82,888
NW=N 325,637
19,4+82,888
19,5+0,000
19,6+0,000
326,125
325,681
323,360

Längsschnitt M 1:500


R =20000
L_{ta}=291,374
a = 2,122
-26,555 ‰
1.364,176
+ 2,582 ‰
747,528
NBS-KM 19,7+74,262
NW=N 318,390
A
rbahn
München - Karlsruhe
-2,655 % ≤ I ≤ -0,500 %
I=const.=-0,500 %
A
Kreuzungspunkt
Bauwerk Nr. 7321659
19,7+24,427
NW=N 320,681
Kreuzungspunkt Achse BAB
NBS-km 19,7+69,058
768.000
19,6+45,836
19,7+0,000
19,7+24,427
19,7+69,058
19,7+74,262
19,8+0,000
322,464
321,540
321,172
320,575
320,512
320,220


BAB A8 - Richtungsfahrbahn Karlsruhe - München
Lehmschlag ā 100m
19,9+0,000
319,401


Seitenweg
Stützmauer s. Anlage 7.7
Ulm
BGW
Ansicht Ostportal
NBS-km 20,0+97,000
20,0+0,000
319,081
20,0+65,636
319,143
20,0+97,000
319,224
20,1+0,000
319,232

Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 :Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

Stuttgart 21

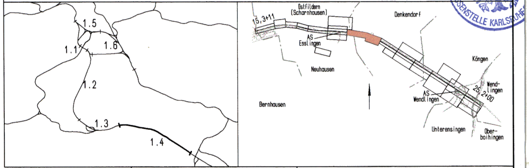
06 Sep. 2004

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Az.: 59160 PAP-PS21-PFA1.4
Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00


1.5
1.1
1.6
1.2
1.3
1.4
Ostfildern (Scharnhausen)
15,3+11
AS Esslingen
Neuhausen
Denkendorf
Köngen
Wendlingen
AS Wendlingen
25,2+00
Bernhausen
Unterensingen
Oberboihingen

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung					
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index
1.4	06	00	4813	IL	P	Ibh	I	L	01	0

Auftraggeber

DBProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DBProjektBau GmbH

DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:

Leonhardt, Andrä und Partner
Beratende Ingenieure VBI, GmbH
Lenzhalde 16 70192 Stuttgart
Tel 0711/250 6-0 Fax 0711/250 6-205
Leonhardt, Andrä und Partner

gez.
Seifried

Stuttgart, 30.09.2003

Bauwerksplan

Tunnel Denkendorf km 19,3+29,0 bis 20,0+97,0
Längsschnitt

	Datum	Name
Gezeichnet	08/03	Wenger
Bearbeiter	08/03	Andelfinger

Maßstab 1 : 500

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.6
Blatt 3 von 5

h/b = 297.0 / 1975.0 (0.59m^2)

Nemetschek 14