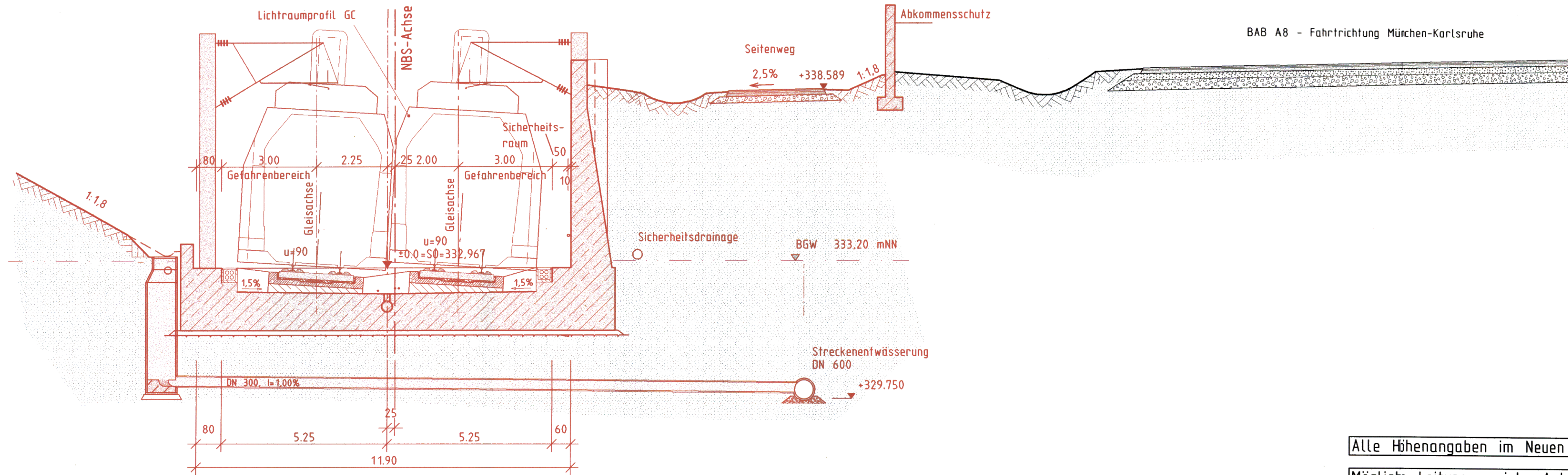


Schnitt B-B km 19,2+25,000



Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang



08. Sep. 2004



Planfestgestellt gemäß § 18
durch Beschluss
30. April 2008

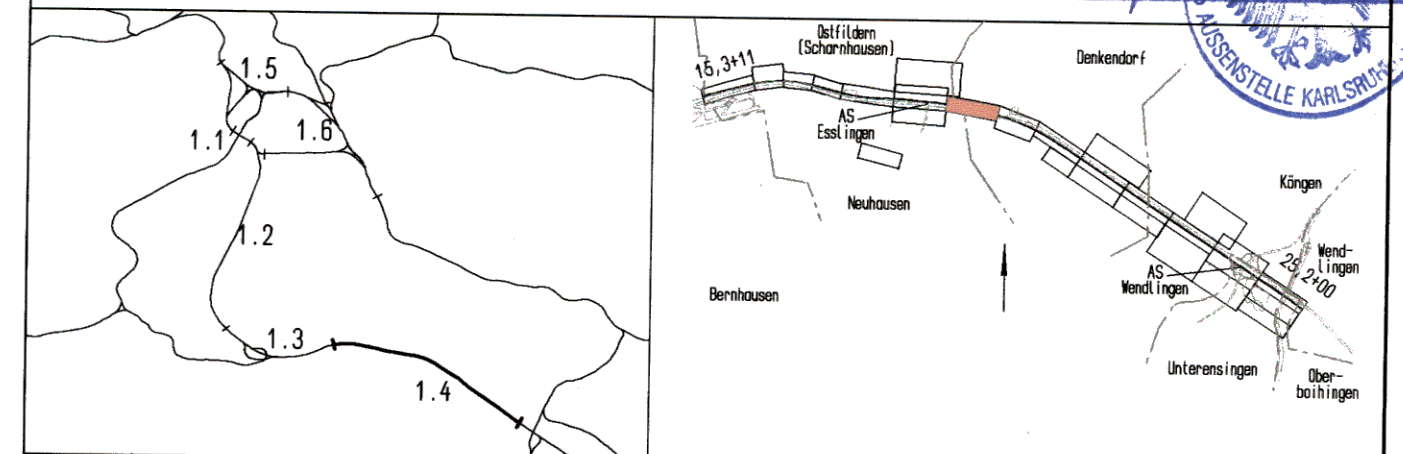
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

50100-PAP-PS21-PFA1.4

Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/Stuttgart



Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 05 00	Blattschnittcodierung 4813 IL	Organisatorische Codierung P 1 b q 1 Q 5 1 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber DBProjektBau GmbH Wolfraststraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Aufgestellt: Leonhardt, Andri und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lerchstraße 16 70192 Stuttgart Tel. 0714/250 6-0 Fax 0714/250 6-205 Leonhardt, Andri und Partner gez. Seiffried
--	---	--

Bauwerksplan TR/Stbw westl. Tunnel Denkendorf km 18,9+90,000 bis 19,3+29,000 Schnitt B-B km 19,2+25,000	Datum	Name
	Gezeichnet	08/03 Wenger
	Bearbeiter	08/03 Andelfinger

Maßstab 1 : 100

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.5
Blatt 3 von 3