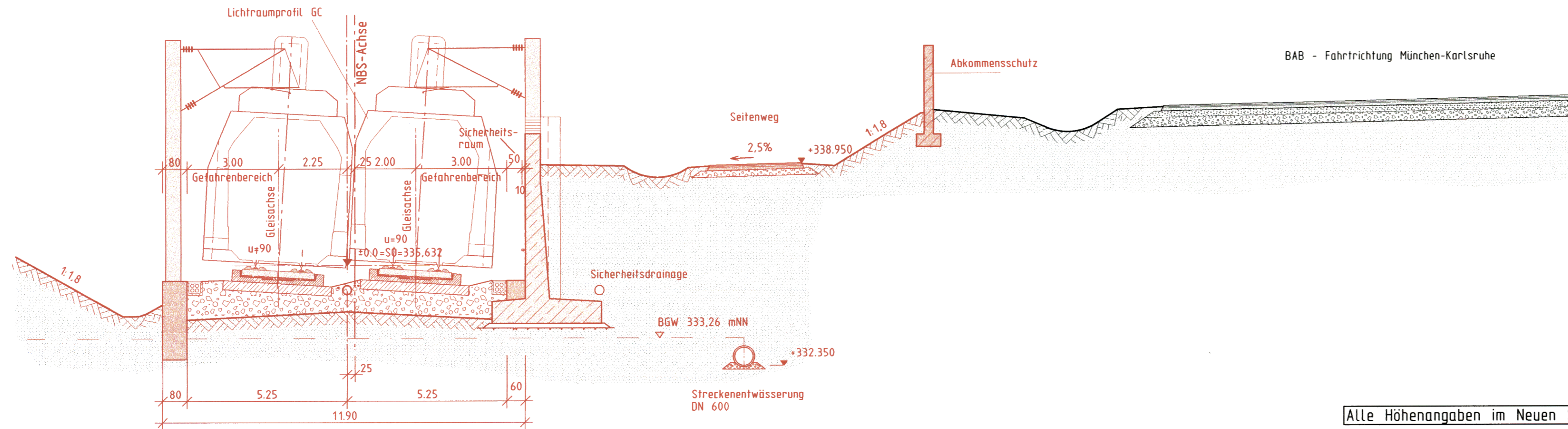


Schnitt A-A km 19,1+25,000



Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang



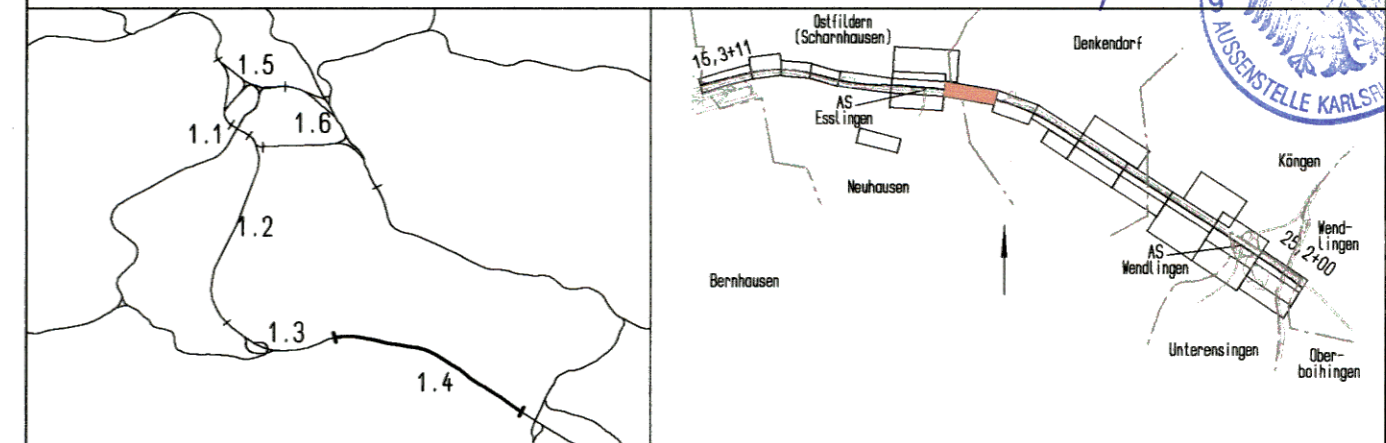
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 18
durch Beschluss
vom 30. April 2008

80-180-PAP-P-S21-PFA1-4
Eisenbahn-Bundesamt
ASt. Karlsruhe/Stuttgart



Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baub Abschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 05 00 PFA Baub Abschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4813 IL Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b q I Q 4 1 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Volframsstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 229 18 - 0 Fax. 07 11 / 229 18 - 98
Aufgestellt: Leonhardt, Andra und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lenzstraße 16 70192 Stuttgart Tel. 071450 6-0 Fax 071450 6-205		gez. Seifried
Stuttgart, 30.09.2003		

Bauwerksplan TR/Stbw westl. Tunnel Denkendorf km 18,9+90,000 bis 19,3+29,000 Schnitt A-A km 19,1+25,000		Datum	Name
Gezeichnet	08/03	Wenger	
Bearbeiter	08/03	Andelfinger	
Maßstab 1 : 100		Freigabe DBProjektBau GmbH gez. Marquart Datum: 01.10.2003	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index	
Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.5 Blatt 2 von 3			
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift