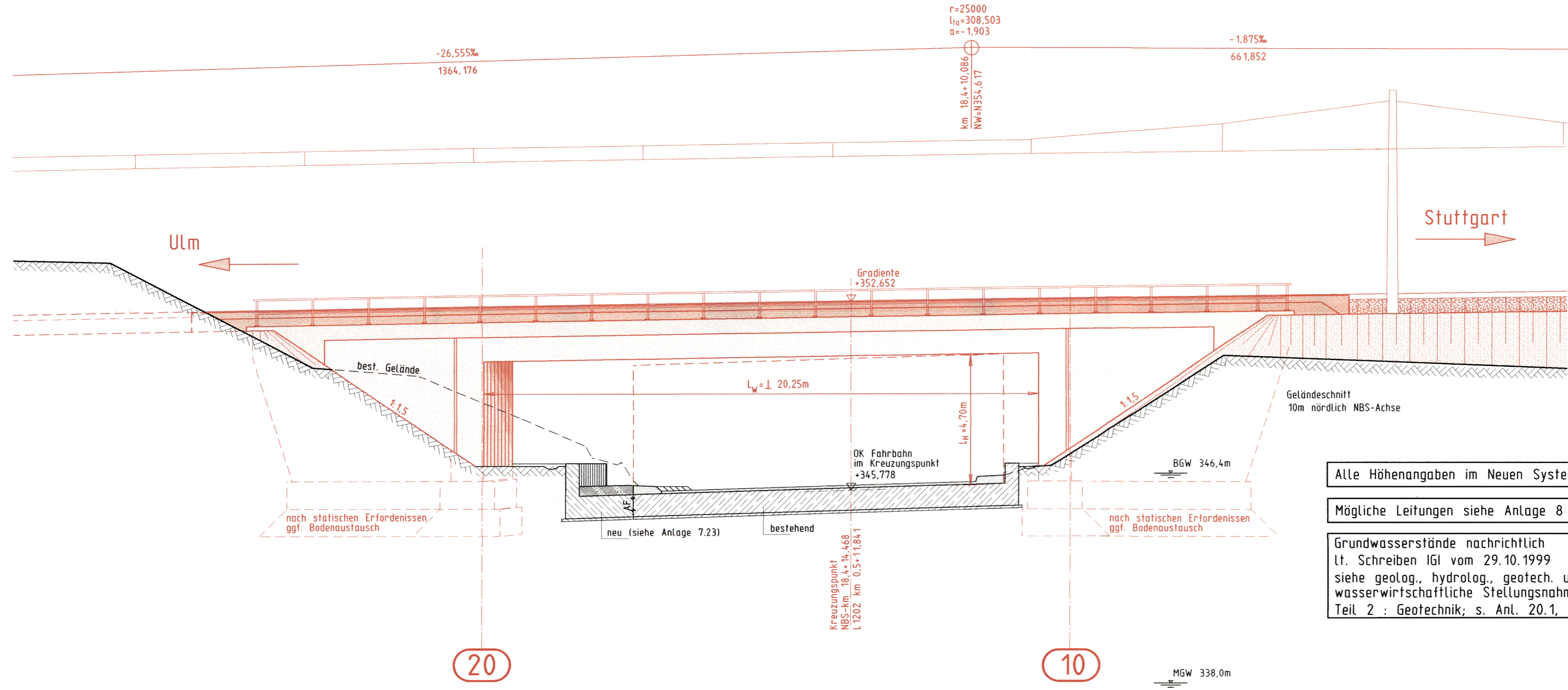


# Ansicht von Norden M 1:100



Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

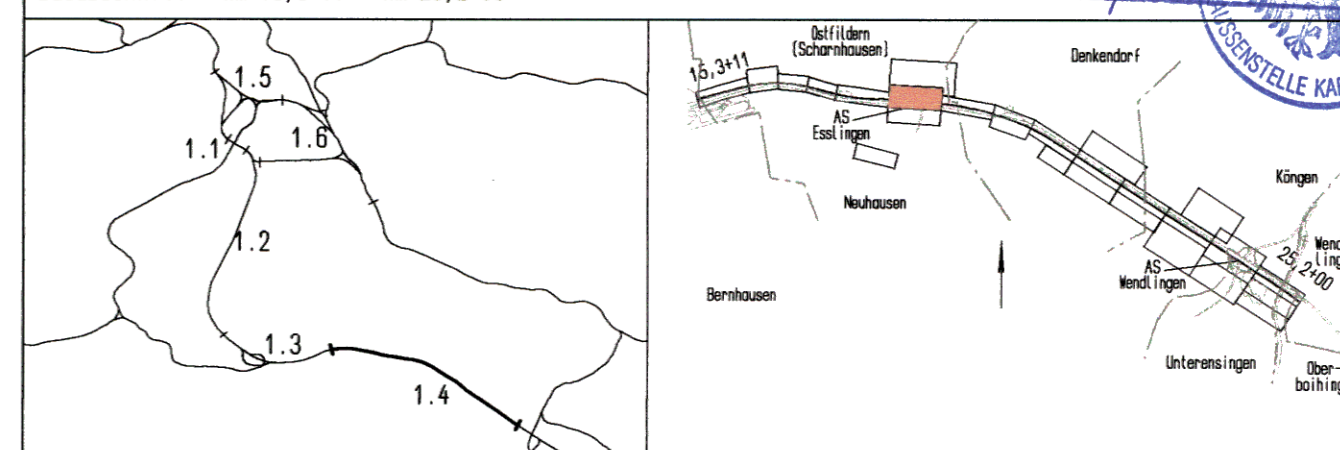
Grundwasserstände nachrichtlich  
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999  
siehe geolog., hydrolog., geotech. und  
wasserwirtschaftliche Stellungnahme  
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

DB  
Planfestgestellt gemäß § 18 durch Beschluss vom 30. April 2008  
59 180 PAP-PS21-PFA1.4  
Eisenbahn-Bundesamt  
AST Karlsruhe/Stuttgart

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 04 00 PFA Baubabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4813 IK Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b a I A 3 1 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 229 18 - 0 Fax 07 11 / 229 18 - 99 Aufgestellt: Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VbB GmbH Lenzstraße 16 70892 Stuttgart Tel. 0714 250 6-0 Fax 0714 250 6-205 Stuttgart, 30.09.2003

Bauwerksplan		Datum	Name
EU L1202 km 18,4+14,468		08/03	Hrubant
Ansicht		08/03	Andelfinger

Maßstab 1:100  
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Anlage 7.4  
Blatt 3 von 3