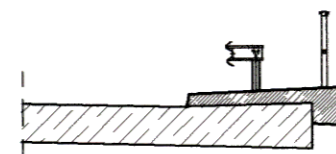


Schnitt A-A

Blick von Osten

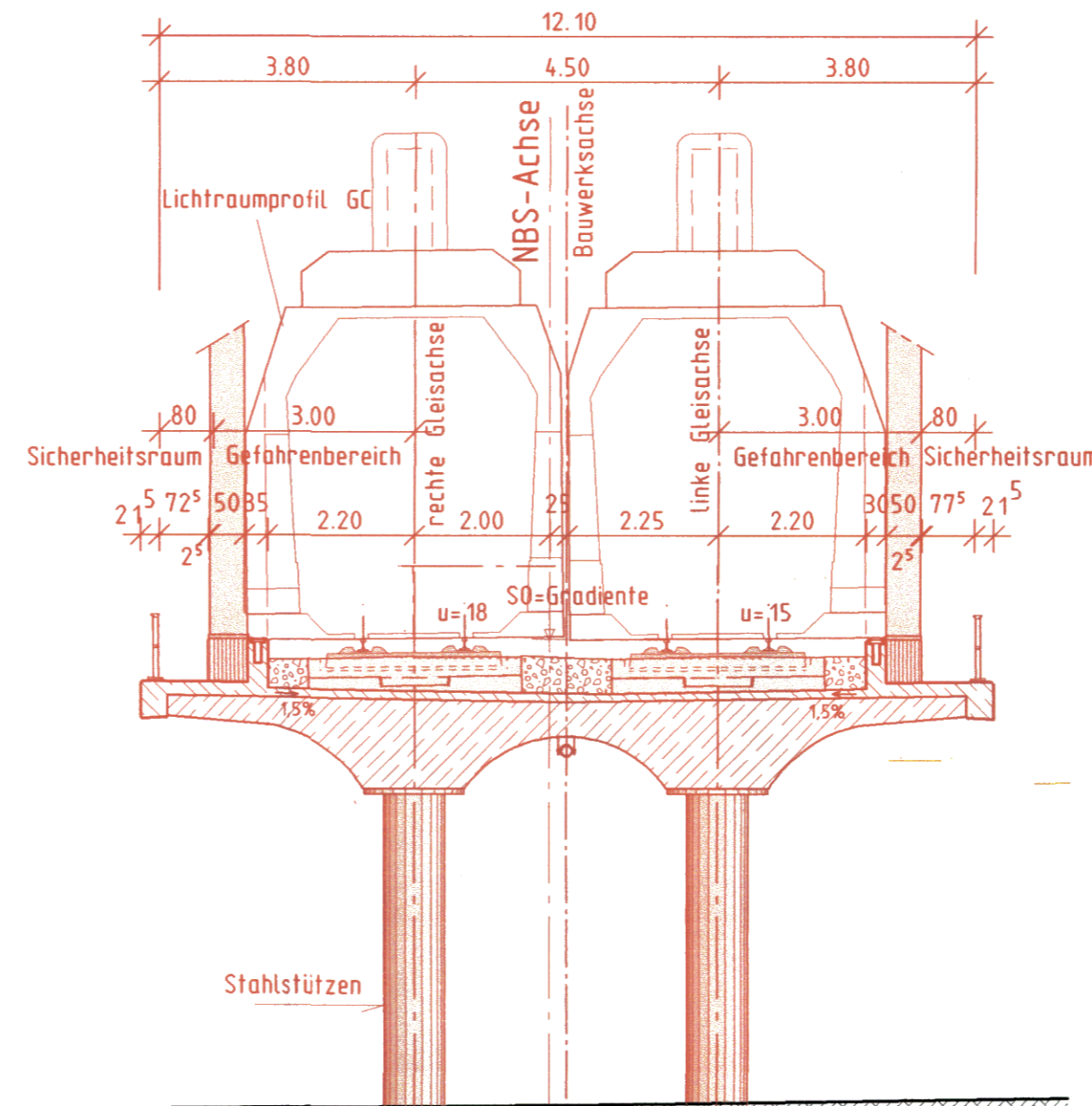
BAB Achse

BAB
Richtungsfahrbahn Karlsruhe



Außenkante BAB-
Bauwerk (Nordseite)

48,587



Bodenverbesserung
nach statischen Erfordernissen

Alle Höhenangaben im Neuen System

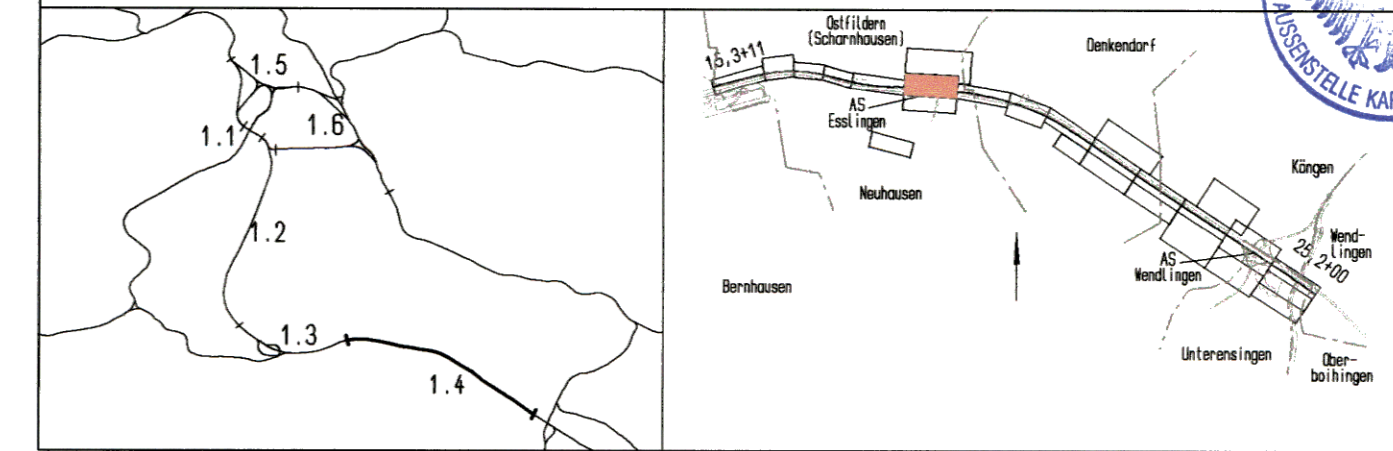
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 18 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Eisenbahn-Bundesamt
St. Karlsruhe/Stuttgart
In Auftrag
Eisenbahn-Bundesamt
St. Karlsruhe/Stuttgart

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baub Abschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



| | | |
|---|--|--|
| Geographische Codierung 14 03 00 PFA Baubabschnitt Blattschnitt | Blattschnittcodierung 4813 IK Streckennummer Bezirk | Organisatorische Codierung P I b q I Q 2 1 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index |
| Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Waltraustraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999 | Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90 | Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Aufgestellt: gez. Seifried Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Leinzstraße 16 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax 0711 / 229 18 - 99 Stuttgart, 30.09.2003 |

| <h2>Bauwerksplan</h2> <p>EU Auffahrt AS Esslingen und Radweg km 18,1+53,4 bis 18,2+06,4 Schnitt A-A, Schnitt B-B</p> | | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|--------------------|---------------------|----------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Gezeichnet | 08/03 | H. Hrubant | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH</p> | | Bearbeiter | 08/03 | J. Andelfinger | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Maßstab 1 : 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Anderungsvermerke</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> | | Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <p>Freigabe DB ProjektBau GmbH gez. Marquart Datum: 01.10.2003</p> <p>Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index</p> | |
| Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> | | Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | | | | | <p>Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.3 Blatt 2 von 3</p> | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |