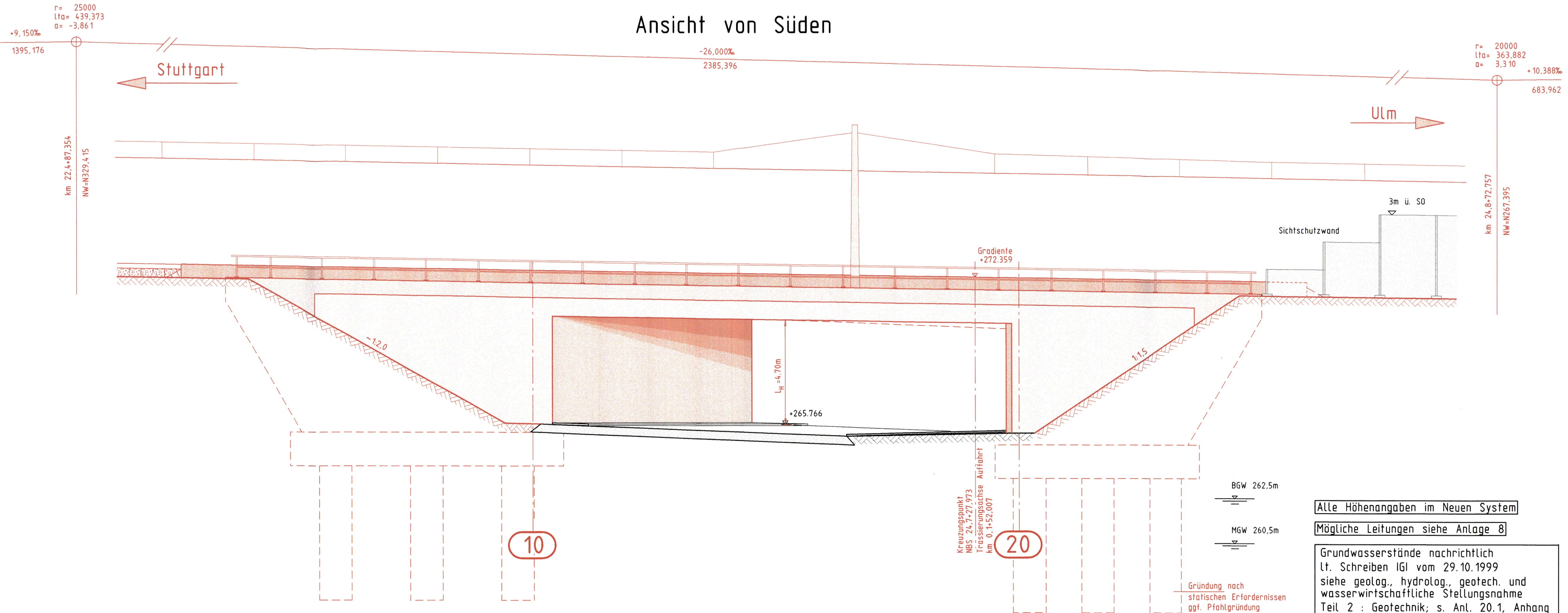


Ansicht von Süden



Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

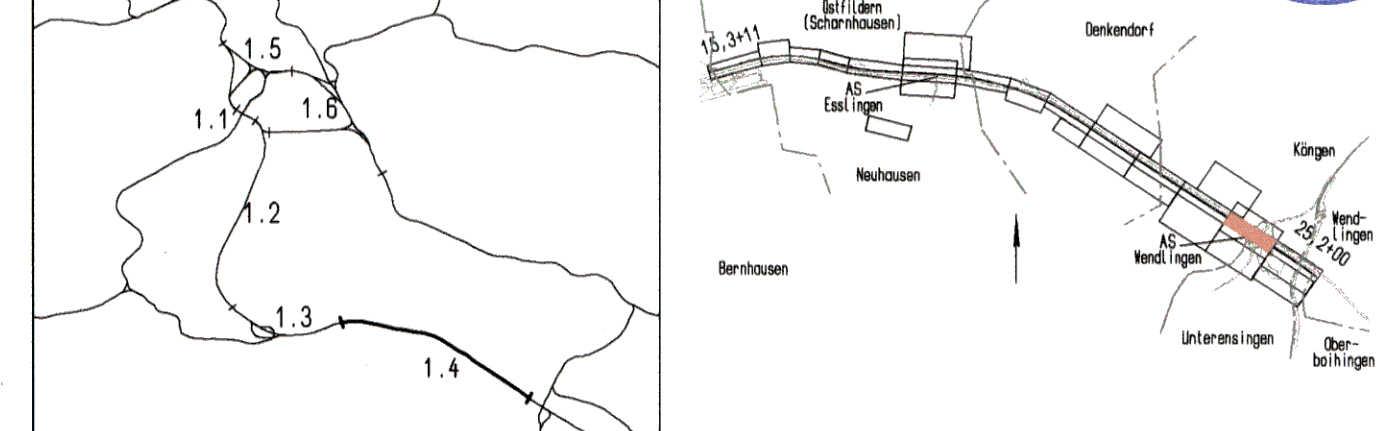
Gründung nach
statischen Erfordernissen
ggf. Pfahlgründung



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 10 Abs. 1 S. 1 Nr. 1
durch Eisenbahn-Bundesamt
vom 30. April 2008
Az. 50160 PAP-PS 21-PFA 1.4
Eisenbahn-Bundesamt
St. Kasernenstr. 10
10557 Berlin
Im Auftrag
[Signature]

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubereich km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 1.4 1.5 0.0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I R	Organisatorische Codierung P I b a I A D 1 0
DBProjektBau GmbH Königsplatz 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 899	Drees & Sommer Infra Consult I & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 28 33 - 90	DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax 0711 / 229 18 - 99

Bauwerksplan		Datum	Name
EU AS Wendlingen Auffahrt Nü-Mü km 24,7+27,973 Ansicht		Gezeichnet 08/03	H.Hrubant
		Bearbeiter 08/03	J. Andelfinger

Maßstab 1 : 100

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. /
Ersetzt durch Phase
Plan-Nr. /

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 7.15
Blatt 3 von 3