

r= 25000
lfa= 439,373
a= -3,861

+9,150‰
1395,176

Ansicht von Süden

-26,000‰
2385,396

r= 20000
lfa= 363,882
a= 3,310

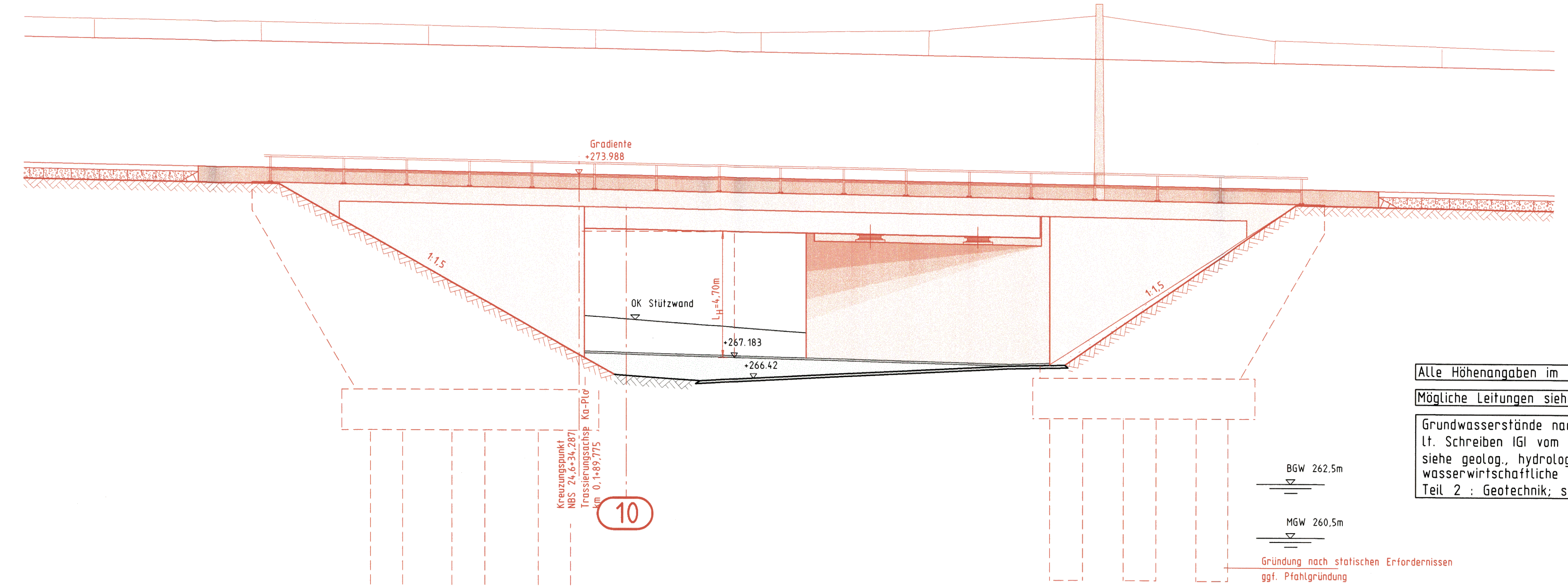
+10,388‰
683,962

Stuttgart

Ulm

km 22,4+87,354
NW=N329,415

km 24,8+72,751
NW=N267,395



10

BGW 262,5m

MGW 260,5m

Gründung nach statischen Erfordernissen
ggf. Pfahlgründung

Alle Höhenangaben im Neuen System

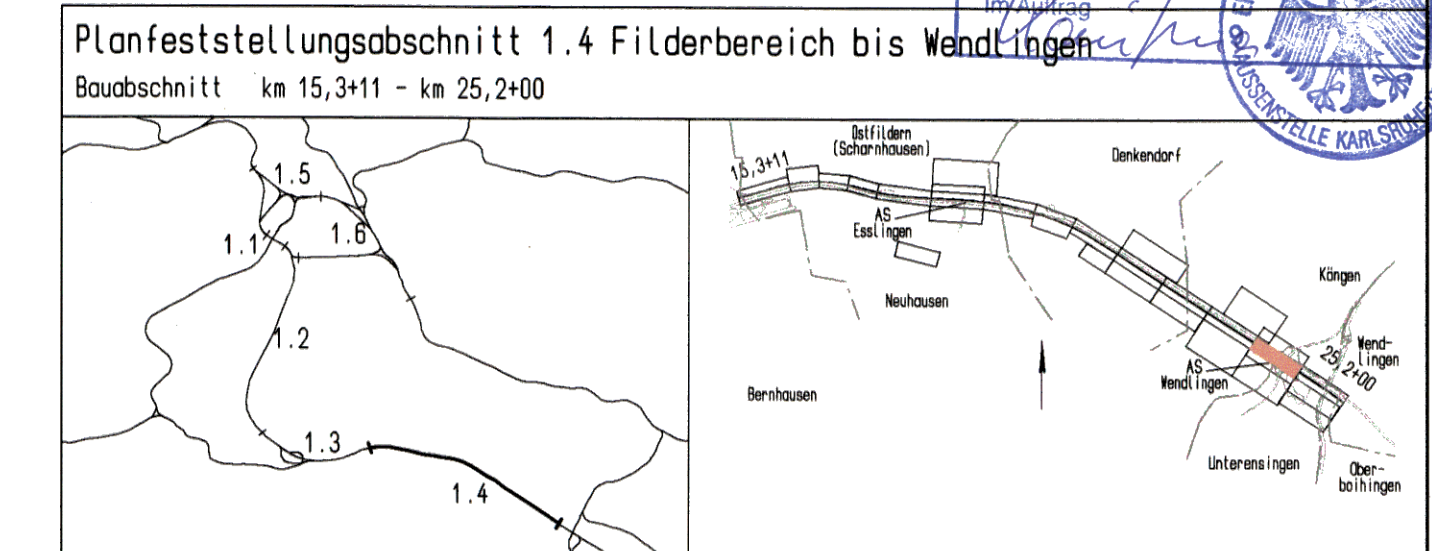
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 10
durch Beschluss
vom 30. April 2008



Geographische Codierung 14 14 0 0		Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I R		Organisatorische Codierung P I b a I A C I 0	
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolfstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax: 07 11 / 2 27 85 - 889		Projektsteuerung Drees & Sanner Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10 Fax: 07 11 / 22 28 33 - 90		Planner - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 228 18 - 0 Fax: 07 11 / 228 18 - 99	
		Aufgestellt: Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 228 18 - 0 Fax: 07 11 / 228 18 - 99		gez. Seifried	

<h2>Bauwerksplan</h2> <p>EU AS Wendlingen Abfahrt Ka-Plo km 24,6+34,287 Ansicht</p>		Datum	Name																																													
		Gezeichnet	08/03	H. Hrubant																																												
		Bearbeiter	08/03	J. Andelfinger																																												
		Maßstab	1:100																																													
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Freigabe DBProjektBau GmbH																																														
Änderungsvermerke		gez. Marquart Datum: 01.10.2003																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																																									Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.		
Index	Änderungen	Datum	Name																																													
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																	Anlage 7.14 Blatt 3 von 3																										
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																													