



- Legende**
- Ausgleichsräume**
- Gewässerlima
 - Waldlima
 - Gebiet mit Klimavielfalt
 - Kaltluftentstehungsgebiet
 - Kaltlufteinzugsgebiet
- Belastungsräume**
- Klima der lockeren Bebauung
 - Klima der Bahnanlagen
 - Klima der dichten Bebauung
 - Hauptverkehrsstraße mit Luftschadstoffemissionen
- Spezielle Klimafunktionen**
- Ventilationsbahn
 - Kaltluftabfußbahn (linienhaft)
 - Kaltluftabfußbahn (linienhaft, verzögert)
 - Kaltluftabfuß (flächenhaft)
 - Kaltluftabfuß (flächenhaft, verzögert)
- Sonstiges**
- 0.2 Technische Planung mit Klimetrierung
 - Baulogistikfläche
 - Grenze des Untersuchungsraumes
 - zurückgebaute Fläche

Für den Generalplaner PFA 1.4 DE-Consult erstellt von: UMLIEF- UND LANDSCHAFTSPLANUNG DR. SCHLEIB, DR. KORNROT & DR. BÖHMEN GBR Langenau 1, 9850 Weimberg, Tel. 036639004, Fax 036639004

Stuttgart **21** 19. Dez. 2003 **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00

Geographische Codierung: 1.4 1.4 0.0 0.0
 Blattstichcodierung: 4 8 1 3 1 E - 6 0
 Organisatorische Codierung: P U a 1 0 U K 8 5 0 0

Auftraggeber: DBProjektBau GmbH
 Projektleitung: Dr. G. B. Sommer AG
 Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH: DE-Consult

Stuttgart, 30.09.2003

Schutzgüter Klima und Luft - Bestand -		Datum	Name
Gezeichnet	08/03	Le	
Bearbeitet	08/03	Kdl	
Maßstab		1:5.000	
Freigabe DBProjektBau GmbH		gez. Marquart	
Datum: 01.10.2003		Ersatz für Plan-Nr. []	
Ersatz durch Plan-Nr. []		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 18.2.2	
Datum	Genehmigungsvermerk	Nam	Unterschrift
Blatt 1 von 3			