

Legende

Bewertung der Biotope nach Zustand, Bedeutung und Funktion

- Stufe 1, sehr geringer funktionaler Wert
- Stufe 2, geringer funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert
- nicht bewertete Fläche und Verkehrswege

Sonstiges

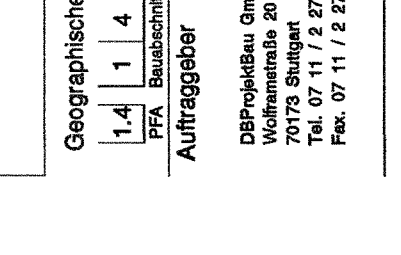
- Technische Planung mit Klimatisierung
- Bauobjektfläche
- Grenze des Untersuchungsraumes
- Biotope Nummer
- zurückgebaute Fläche

URBANES UND LANDSCHAFTEPLANUNG
 DR. phil. habil. Dr. phil. h. c. h. c. Dr. phil. h. c. h. c.
 Prof. Dr. habil. Dr. phil. h. c. h. c. Dr. phil. h. c. h. c.
 Prof. Dr. habil. Dr. phil. h. c. h. c. Dr. phil. h. c. h. c.

Stuttgart
 19. Dez. 2003

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung
 1 4 | 1 4 | 1 0 | 0 | 0
 4 8 | 1 5 | 1 1 | R | 1 6 | 0 | p | U | a | l | l | o | U | K | I | S | | 0 | 0

Flora, Fauna und Biotope - Bewertung
 Maßstab 1:5.000
 Datum 01.10.2003
 Auftraggeber: DB Projekt-Bau GmbH
 Auftrag: DB Projekt-Bau GmbH
 Auftraggeber: DB Projekt-Bau GmbH
 Auftraggeber: DB Projekt-Bau GmbH