Regierungspräsidium Stuttgart

Südumgehung Plieningen

Verkehrsuntersuchung

Querschnitte für Schallgrundlagen

19 Lage maßgeblicher Querschnitte

Strecke im Planfall gesperrt

18 Lage: Echterdinger Straße am westlichen Ortsausgang von Plieningen

Anlage

1-0

Querschnitte_Schallgrundlagen.cdr, fw, sa, Karlsruhe, 13.05.2019

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Prognose-Nullfall 2030

Q	Kfz/d (DTV)	M_t	M_n	a_n	SV-Anteil (DTV)	p_t	p_n
1	137.100	7.681	1.775	10,4%	15,0%	13,3%	29,3%
2	133.700	7.509	1.694	10,1%	15,3%	13,6%	30,4%
3	16.300	952	134	6,6%	5,5%	5,4%	7,5%
4	11.700	691	80	5,4%	4,3%	4,3%	3,0%
5	11.800	708	59	4,0%	3,7%	3,3%	12,9%
6	11.700	698	66	4,5%	4,3%	3,9%	11,4%
7	5.400	321	34	5,0%	3,5%	3,5%	4,8%
8	6.800	404	42	4,9%	3,7%	3,6%	4,5%
9	10.300	583	121	9,4%	4,3%	4,4%	3,3%
10	18.500	1.109	95	4,1%	3,4%	3,3%	4,3%
11	11.800	708	59	4,0%	3,7%	3,3%	12,9%
12	20.800	1.205	189	7,3%	3,5%	3,2%	6,2%
13	21.100	1.221	195	7,4%	3,9%	4,0%	3,3%
14	21.300	1.236	191	7,2%	4,3%	4,3%	4,2%
15	19.400	1.111	204	8,4%	3,4%	3,4%	3,3%
16	3.000	175	24	6,5%	2,7%	2,5%	4,6%
17	12.200	706	114	7,5%	3,6%	3,6%	4,0%
18	13.000	763	99	6,1%	1,5%	1,4%	1,8%
19	5.800	344	38	5,2%	4,3%	4,3%	5,0%

Prognose-Planfall 2030

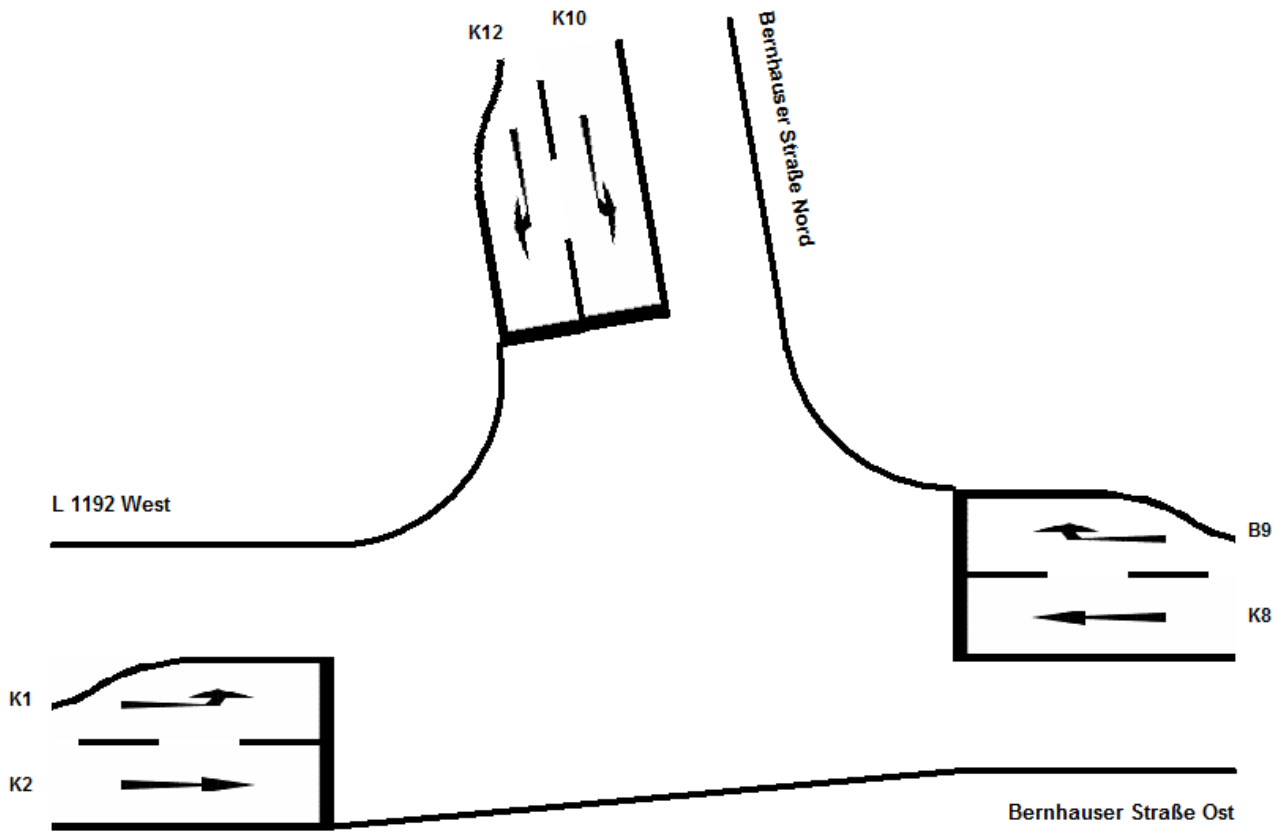
Q	Kfz/d (DTV)	M_t	M_n	a_n	SV-Anteil (DTV)	p_t	p_n
1	137.100	7.684	1.769	10,3%	14,9%	13,3%	29,3%
2	132.600	7.435	1.704	10,3%	15,5%	13,8%	30,1%
3	25.300	1.448	266	8,4%	5,1%	5,1%	4,9%
4	21.100	1.208	222	8,4%	4,4%	4,5%	3,4%
5	19.000	1.112	151	6,3%	3,6%	3,3%	7,2%
6	12.800	758	85	5,3%	4,7%	4,3%	11,2%
7	10.000	583	84	6,7%	1,7%	1,7%	2,2%
8	10.400	612	76	5,9%	1,8%	1,8%	2,3%
9	2.700	135	67	19,9%	7,4%	8,6%	2,6%
10	16.900	1.010	92	4,4%	3,8%	3,8%	2,6%
11	12.900	718	177	11,0%	4,0%	4,0%	4,6%
12	20.000	1.144	213	8,5%	3,6%	3,5%	4,5%
13	24.000	1.351	298	9,9%	2,9%	3,0%	2,3%
14	23.300	1.312	288	9,9%	3,3%	3,3%	3,0%
15	20.700	1.154	280	10,8%	3,3%	3,4%	2,8%
16	4.100	253	8	1,5%	1,2%	1,1%	6,7%
17	9.300	558	47	4,1%	2,6%	2,5%	5,0%
18	11.800	694	88	5,9%	1,1%	1,1%	0,7%
19	8.400	503	44	4,2%	2,3%	2,2%	4,0%

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : K1_L1192-Bernhauserstr_Analyse-2018_Vormittag.amp
Projekt : Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen
Knoten : K1 - L1192 / Bernhauser Straße, Analyse 2018
Stunde : Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag)

	K1	K2	K8	B9	K10	K12
K1	--	--	7	b	6	--
K2	--	--	--	--	5	--
K8	5	--	--	--	5	6
B9	b	--	--	--	--	--
K10	5	6	6	--	--	--
K12	--	--	6	--	--	--

Links : räumende Signalgruppen
Oben : einfahrende Signalgruppen



AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K1 - L1192 / Bernhauser Straße, Analyse 2018 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2	231	0,155	0,74	0,103	1,771	24	3,6	A
12	K1	1	40	0,057	0,36	0,034	0,691	13	19,2	A
31	B9	9	153	0,104	0,76	0,064	1,062	17	3,0	A
32	K8	8	348	0,550	0,33	0,757	7,857	80	28,8	B
41	K12	12	123	0,115	0,56	0,072	1,532	23	9,7	A
42	K10	10	44	0,141	0,16	0,092	1,042	17	33,9	B
Gesamt			939						15,7	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		B

AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K1 - L1192 / Bernhauser Straße, Analyse 2018 — Datum: 25.02.2019
Zeitabschnitt: Spitzenstunde (Nachmittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2	164	0,102	0,82	0,063	0,859	15	1,7	A
12	K1	1	34	0,256	0,07	0,194	1,001	16	45,1	C
31	B9	9	252	0,140	0,91	0,091	0,772	14	0,6	A
32	K8	8	585	0,421	0,70	0,431	6,652	67	6,9	A
41	K12	12	151	0,402	0,19	0,393	3,706	42	35,8	C
42	K10	10	46	0,311	0,08	0,257	1,344	21	45,5	C
Gesamt			1232						10,9	

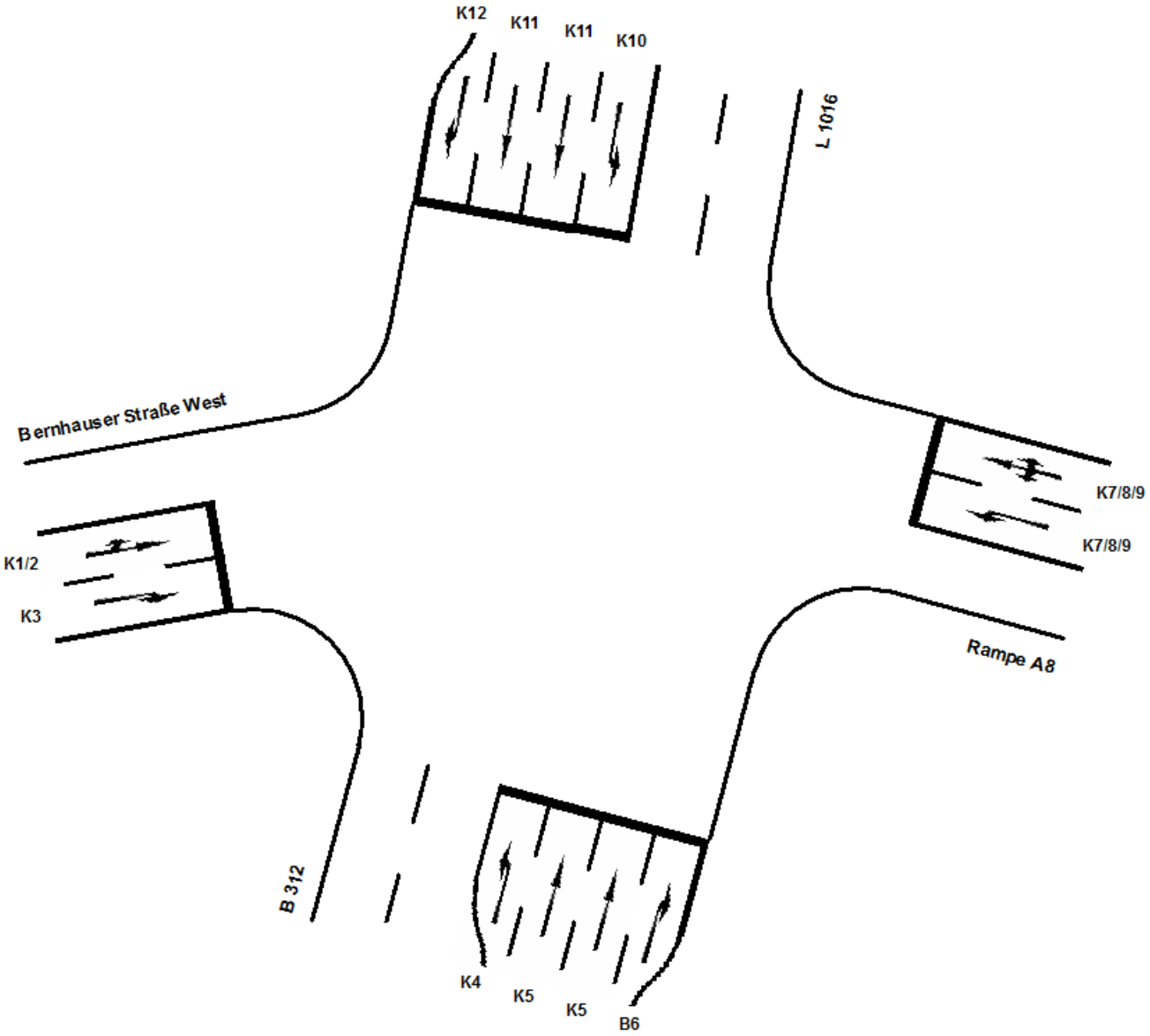
Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		C

AMPEL Version 6.2.3

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : K2_B312-Bernhauserstr_Analyse-2018_Vormittag.amp
Projekt : Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen
Knoten : K2 -B312 / Bernhauser Straße, Analyse 2018
Stunde : Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag)



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K2 -B312 / Bernhauser Straße, Analyse 2018 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	3	44	0,058	0,38	0,034	0,846	14	20,7	B
12	K1/2	1, 2	240	0,741	0,16	1,976	8,642	82	63,8	D
21	B6	6	346	0,256	0,68	0,195	4,137	45	7,1	A
22	K5	5	112	0,580	0,10	0,847	3,961	48	60,6	D
23	K5	5	112	0,580	0,10	0,847	3,961	48	60,6	D
24	K4	4	72	0,321	0,11	0,272	2,203	29	47,1	C
31	K7/8/9	7, 8, 9	429	0,759	0,29	2,333	13,747	121	49,1	C
32	K7/8/9	7	324	0,600	0,29	0,954	9,101	90	38,7	C
41	K12	12	276	0,343	0,43	0,302	5,694	62	21,4	B*
42	K11	11	176	0,550	0,16	0,750	5,474	57	48,9	C*
43	K11	11	176	0,550	0,16	0,750	5,474	57	48,9	C
44	K10	10	240	0,719	0,17	1,737	8,353	81	59,8	D
Gesamt			2547						41,9	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		D

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K2 -B312 / Bernhauser Straße, Analyse 2018 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Nachmittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	3	6	0,010	0,30	0,006	0,146	5	29,5	B
12	K1/2	1, 2	204	0,971	0,11	8,162	14,939	133	193,2	E
21	B6	6	270	0,201	0,69	0,142	3,369	40	7,0	A
22	K5	5	145	0,806	0,09	2,681	7,421	74	107,1	E
23	K5	5	145	0,806	0,09	2,681	7,421	74	107,1	E
24	K4	4	57	0,285	0,10	0,227	1,987	26	54,1	D
31	K7/8/9	7, 8, 9	941	1,118	0,43	58,562	89,929	642	288,1	F
32	K7/8/9	7	487	0,576	0,43	0,858	13,219	117	29,9	B
41	K12	12	278	0,431	0,33	0,449	7,721	75	34,3	B*
42	K11	11	133	0,541	0,13	0,716	4,876	53	59,7	D*
43	K11	11	133	0,541	0,13	0,716	4,876	53	59,7	D
44	K10	10	247	0,992	0,13	10,379	18,602	167	202,0	E
Gesamt			3046						143,4	

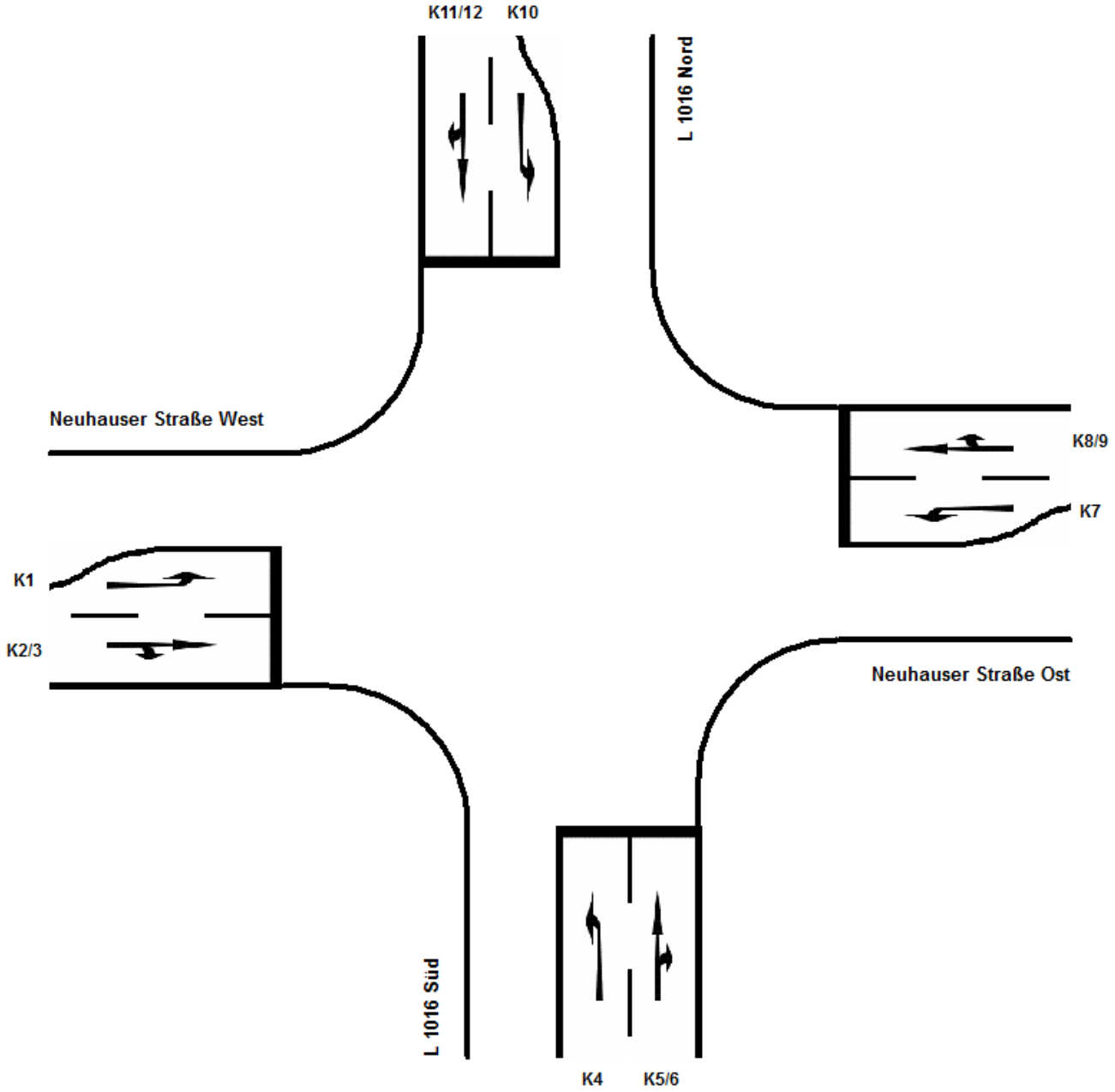
Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : K3_L1016-Neuhauserstr_Analyse-2018_Vormittag.amp
Projekt : Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen
Knoten : K3 - L1016 / Neuhauser Str., Analyse 2018
Stunde : Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag)



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K3 - L1016 / Neuhauser Str., Analyse 2018 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2/3	2, 3	94	0,534	0,09	0,690	3,682	43	66,2	D
12	K1	1	22	0,120	0,09	0,076	0,750	13	51,6	D
21	K5/6	5, 6	650	1,009	0,33	24,775	46,441	360	178,7	F
22	K4	4	55	0,082	0,33	0,050	1,306	19	27,7	B
31+32	K7+K8/9	8, 9, 7	449	1,435	0,16	69,612	84,579	622	855,5	F
31	K8/9	8, 9	186	0,930	0,10	6,154	12,307	109	164,4	E
32	K7	7	263	1,392	0,10	38,699	47,466	376	793,6	F
41	K11/12	11, 12	590	0,987	0,31	19,593	39,143	307	159,2	E
42	K10	10	67	0,116	0,31	0,073	1,675	25	30,2	B
Gesamt			1927						314,0	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		F

AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K3 - L1016 / Neuhauser Str., Analyse 2018 — Datum: 25.02.2019
Zeitabschnitt: Spitzenstunde (Nachmittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2/3	2, 3	186	1,022	0,09	9,634	15,834	136	245,2	F
12	K1	1	36	0,367	0,05	0,333	1,494	22	67,4	D
21	K5/6	5, 6	868	1,129	0,39	56,339	85,273	617	303,5	F
22	K4	4	37	0,049	0,39	0,029	0,793	14	22,8	B
31+32	K7+K8/9	8, 9, 7	318	1,719	0,10	67,675	78,275	575	1375,6	F
31	K8/9	8, 9	153	0,845	0,09	3,431	8,452	81	121,9	E
32	K7	7	165	1,719	0,05	35,657	41,157	326	1396,4	F
41	K11/12	11, 12	665	1,137	0,30	44,850	67,017	498	320,6	F
42	K10	10	196	0,328	0,30	0,281	5,352	56	34,3	B
Gesamt			2306						420,5	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		F

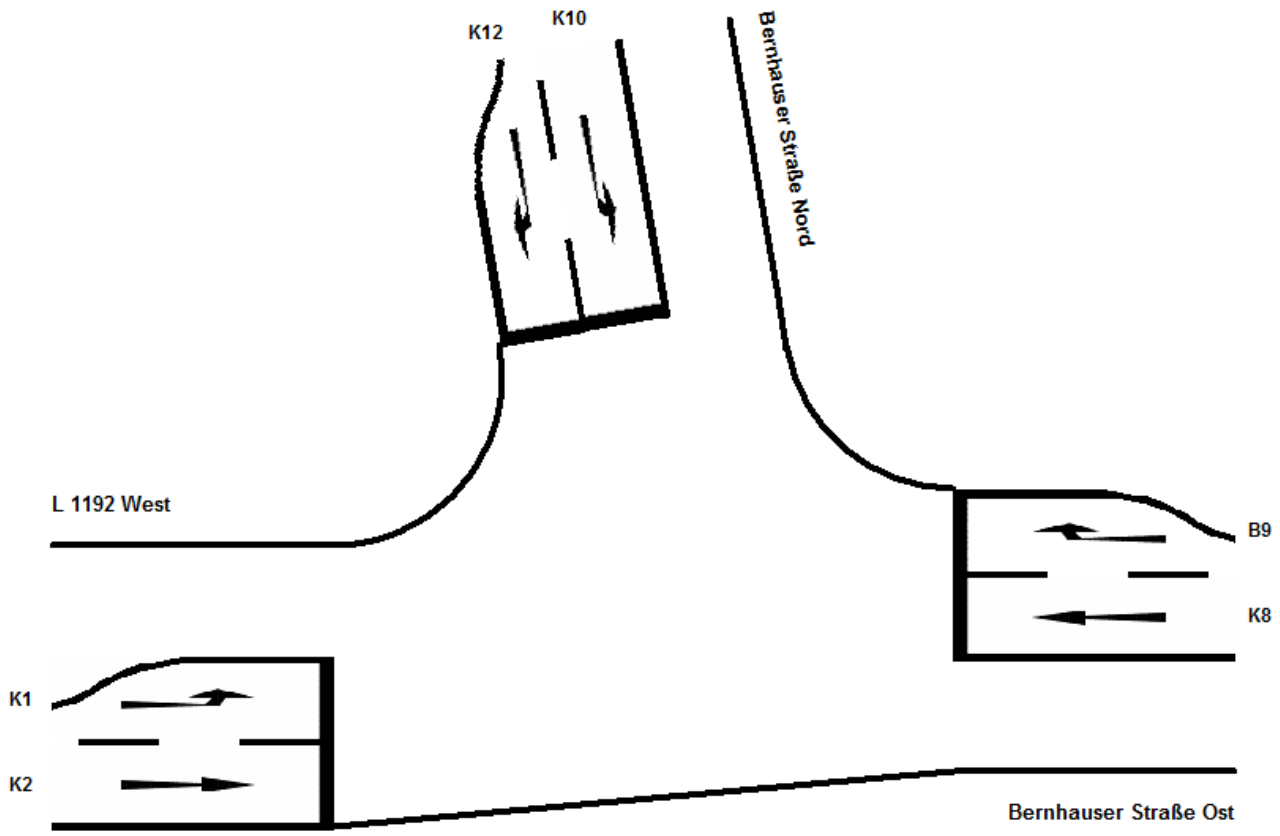
AMPEL Version 6.2.3

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : K1_L1192-Bernhauserstr_Nullfall-2030_Vormittag.amp
Projekt : Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen
Knoten : K1 - L1192 / Bernhauser Straße, Prognose - Nullfall 2030
Stunde : Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag)

	K1	K2	K8	B9	K10	K12
K1	--	--	7	b	6	--
K2	--	--	--	--	5	--
K8	5	--	--	--	5	6
B9	b	--	--	--	--	--
K10	5	6	6	--	--	--
K12	--	--	6	--	--	--

Links : räumende Signalgruppen
Oben : einfahrende Signalgruppen



AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K1 - L1192 / Bernhauser Straße, Prognose - Nullfall 2030 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2	245	0,149	0,82	0,098	1,340	20	1,8	A
12	K1	1	48	0,091	0,29	0,056	0,932	17	23,8	B
31	B9	9	150	0,099	0,79	0,061	0,928	16	2,4	A
32	K8	8	536	0,591	0,48	0,920	10,672	102	20,8	B
41	K12	12	214	0,274	0,41	0,215	3,766	45	18,6	A
42	K10	10	52	0,340	0,08	0,295	1,527	22	46,3	C
Gesamt			1245						15,6	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		C

AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K1 - L1192 / Bernhauser Straße, Prognose - Nullfall 2030 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Nachmittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2	256	0,158	0,82	0,105	1,414	21	1,9	A
12	K1	1	97	0,398	0,12	0,385	2,623	32	42,1	C
31	B9	9	250	0,146	0,86	0,096	1,119	17	1,3	A
32	K8	8	625	0,497	0,64	0,601	8,780	85	10,1	A
41	K12	12	126	0,261	0,24	0,201	2,743	34	28,9	B
42	K10	10	47	0,318	0,08	0,266	1,377	21	45,7	C
Gesamt			1401						12,1	

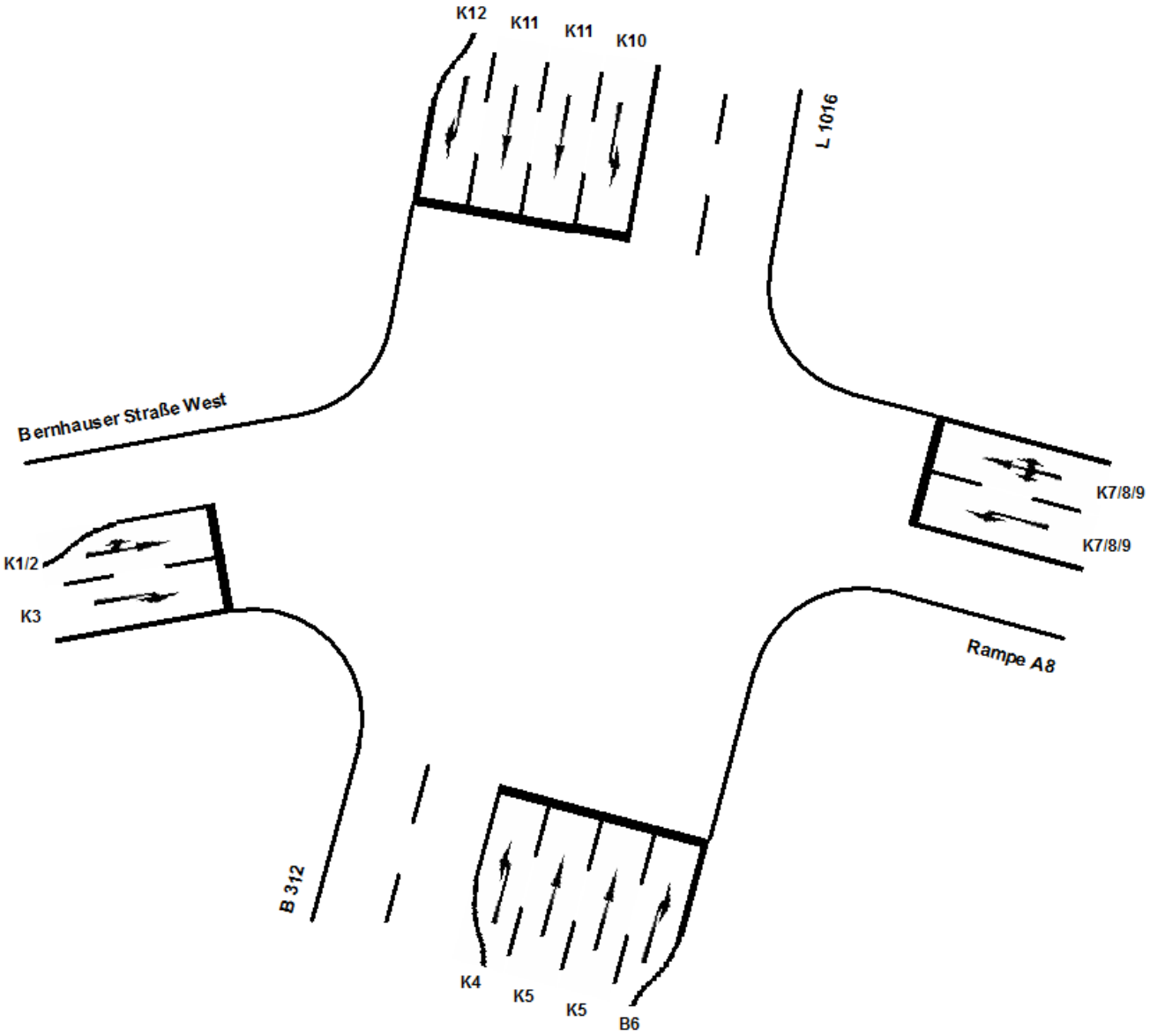
Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		C

AMPEL Version 6.2.3

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : K2_B312-Bernhauserstr_Nullfall-2030_Vormittag.amp
Projekt : Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen
Knoten : K2 -B312 / Bernhauser Straße, Prognose - Nullfall 2030
Stunde : Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag)



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K2 -B312 / Bernhauser Straße, Prognose - Nullfall 2030 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11+12	K1/2+K3	3, 1, 2	306	1,270	0,12	34,704	44,904	338	573,2	F
11	K3	3	52	0,083	0,32	0,050	1,267	19	29,1	B
12	K1/2	1, 2	254	1,270	0,10	29,176	37,643	288	580,8	F
21	B6	6	658	0,495	0,67	0,596	11,417	104	11,4	A*
22	K5	5	114	0,540	0,12	0,712	4,295	52	62,1	D*
23	K5	5	114	0,540	0,12	0,712	4,295	52	62,1	D
24	K4	4	70	0,283	0,12	0,225	2,342	30	50,9	D
31	K7/8/9	7, 8, 9	476	0,752	0,32	2,236	16,410	143	48,9	C
32	K7/8/9	7	338	0,550	0,32	0,759	10,023	98	37,8	C
41	K12	12	416	0,546	0,40	0,745	11,387	108	31,1	B*
42	K11	11	269	0,653	0,21	1,229	9,446	89	54,3	D*
43	K11	11	269	0,653	0,21	1,229	9,446	89	54,3	D
44	K10	10	328	0,772	0,22	2,480	12,763	115	65,2	D
Gesamt			3358						89,4	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K2 -B312 / Bernhauser Straße, Prognose - Nullfall 2030 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Nachmittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11+12	K1/2+K3	3, 1, 2	303	2,971	0,05	101,248	111,348	789	3637,2	F
11	K3	3	9	0,023	0,25	0,013	0,239	8	34,1	B
12	K1/2	1, 2	294	2,970	0,05	98,248	108,048	761	3636,3	F
21	B6	6	329	0,239	0,70	0,179	4,081	46	6,8	A
22	K5	5	187	0,949	0,10	6,867	13,065	117	179,2	E
23	K5	5	187	0,949	0,10	6,867	13,065	117	179,2	E
24	K4	4	63	0,290	0,11	0,233	2,166	28	53,1	D
31	K7/8/9	7, 8, 9	902	0,996	0,46	29,822	59,777	442	150,9	E
32	K7/8/9	7	463	0,510	0,46	0,635	11,545	105	25,5	B
41	K12	12	289	0,527	0,28	0,684	8,801	86	40,7	C*
42	K11	11	138	0,496	0,14	0,592	4,839	52	55,2	D*
43	K11	11	138	0,496	0,14	0,592	4,839	52	55,2	D
44	K10	10	267	0,964	0,15	9,382	18,226	165	172,6	E
Gesamt			3266						427,3	

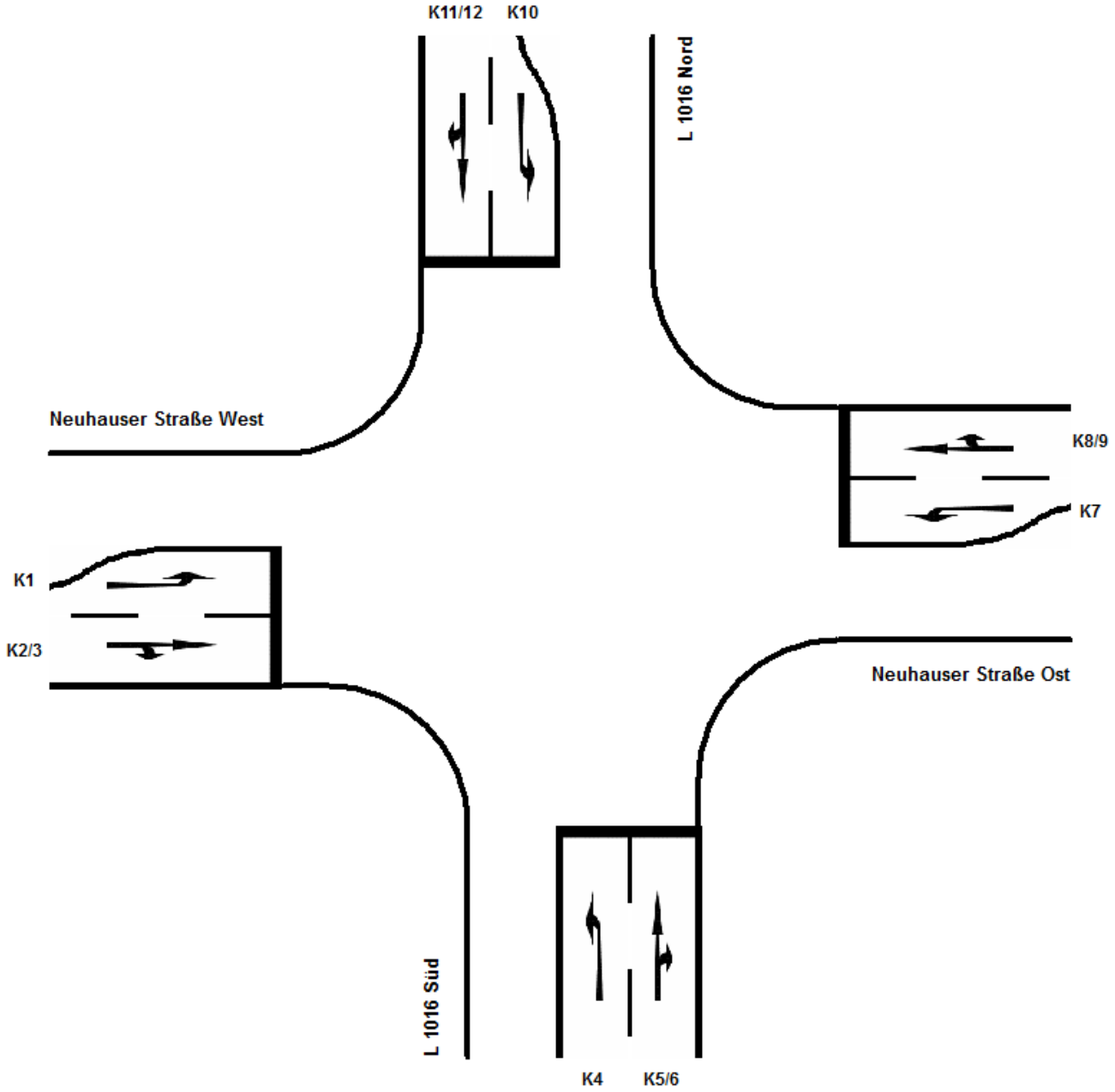
Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : K3_L1016-Neuhauserstr_Nullfall-2030_Vormittag.amp
Projekt : Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen
Knoten : K3 - L1016 / Neuhauser Str., Prognose - Nullfall 2030
Stunde : Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag)



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K3 - L1016 / Neuhauser Str., Prognose - Nullfall 2030 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2/3	2, 3	112	0,629	0,09	1,054	4,652	51	73,8	E
12	K1	1	24	0,131	0,09	0,084	0,820	14	51,8	D
21	K5/6	5, 6	676	1,245	0,28	68,951	91,484	673	504,8	F
22	K4	4	52	0,092	0,28	0,056	1,331	20	32,0	B
31+32	K7+K8/9	8, 9, 7	722	2,201	0,17	197,912	221,979	1545	2238,3	F
31	K8/9	8, 9	278	1,219	0,12	27,525	36,792	289	489,2	F
32	K7	7	444	2,155	0,11	119,926	134,726	975	2158,0	F
41	K11/12	11, 12	825	1,231	0,34	80,076	107,576	766	475,1	F
42	K10	10	81	0,131	0,34	0,084	1,945	28	27,7	B
Gesamt			2492						948,1	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		F

AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K3 - L1016 / Neuhauser Str., Prognose - Nullfall 2030 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Nachmittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2/3	2, 3	238	0,165	0,72	0,111	2,589	32	5,4	A
12	K1	1	41	0,109	0,19	0,068	1,197	19	40,7	C
21	K5/6	5, 6	998	2,092	0,24	261,454	294,721	1967	2043,0	F
22	K4	4	33	0,069	0,25	0,041	0,881	15	34,7	B
31+32	K7+K8/9	8, 9, 7	421	2,352	0,09	121,864	135,897	970	2514,1	F
31	K8/9	8, 9	230	2,347	0,05	66,860	74,527	543	2517,4	F
32	K7	7	191	0,610	0,17	0,988	6,894	73	57,7	D
41+42	K10+K11/12	11, 12, 10	969	7,231	0,07	418,079	450,379	2992	9999,0	F
41	K11/12	11, 12	693	7,219	0,05	299,079	322,179	2191	9999,0	F
42	K10	10	276	2,760	0,05	88,777	97,977	688	3258,8	F
Gesamt			2700						4737,2	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		F

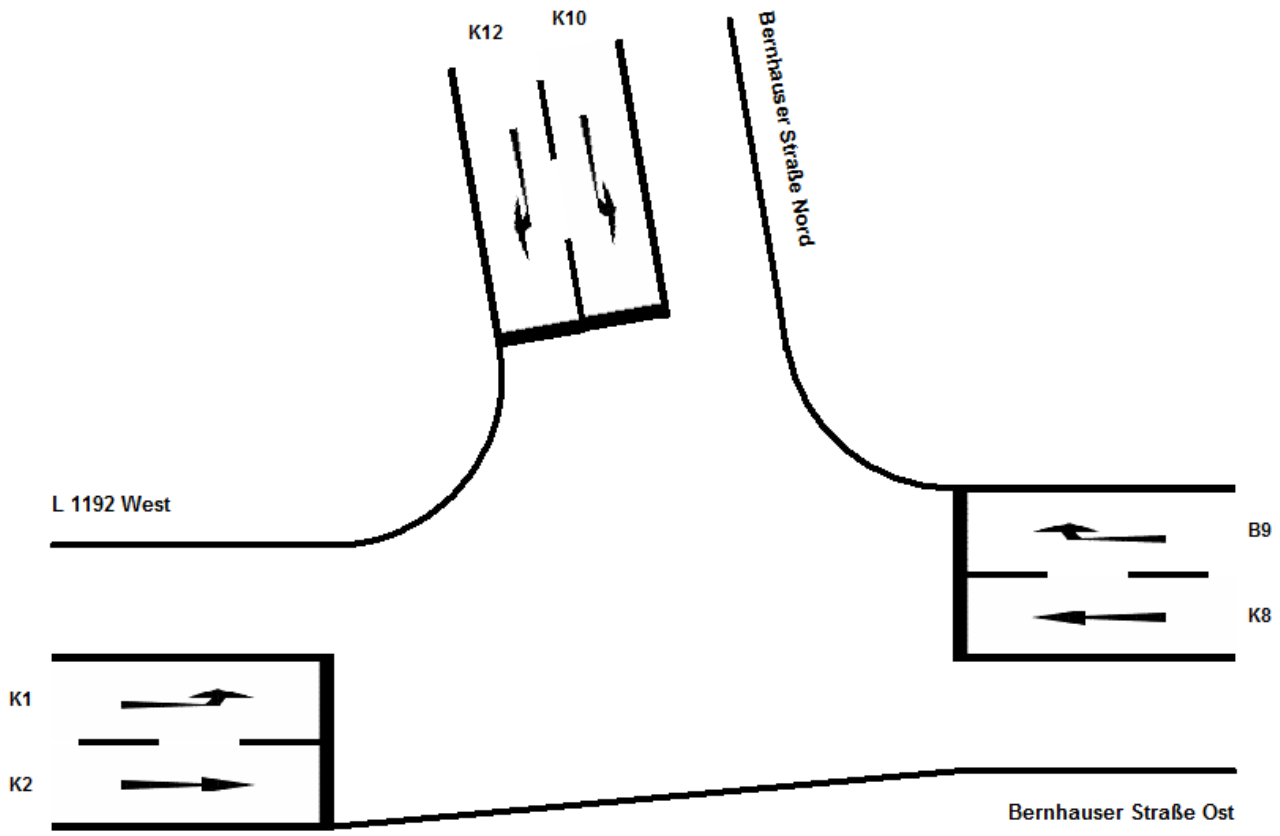
AMPEL Version 6.2.3

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : K1_L1192-Bernhauserstr_Planfall-2030_Vormittag.amp
Projekt : Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen
Knoten : K1 - L1192 / Bernhauser Straße, Prognose - Planfall 2030
Stunde : Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag)

	K1	K2	K8	B9	K10	K12
K1	--	--	7	b	6	--
K2	--	--	--	--	5	--
K8	5	--	--	--	5	6
B9	b	--	--	--	--	--
K10	5	6	6	--	--	--
K12	--	--	6	--	--	--

Links : räumende Signalgruppen
Oben : einfahrende Signalgruppen



AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K1 - L1192 / Bernhauser Straße, Prognose - Planfall 2030 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2	390	0,383	0,52	0,364	6,190	64	14,1	A
12	K1	1	76	0,384	0,10	0,361	2,140	28	44,5	C
31	B9	9	345	0,202	0,87	0,143	1,453	21	1,2	A
32	K8	8	527	0,744	0,37	2,136	13,613	123	35,7	C
41	K12	12	118	0,114	0,52	0,071	1,570	22	11,2	A
42	K10	10	513	0,682	0,38	1,464	12,215	109	30,5	B
Gesamt			1969						22,9	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		C

AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K1 - L1192 / Bernhauser Straße, Prognose - Planfall 2030 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Nachmittag) — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2	390	0,362	0,55	0,331	6,698	68	14,3	A
12	K1	1	76	0,336	0,11	0,291	2,334	30	47,5	C
31	B9	9	345	0,202	0,87	0,143	1,690	24	1,3	A
32	K8	8	527	0,699	0,39	1,612	14,498	130	34,5	B
41	K12	12	118	0,115	0,51	0,073	1,850	25	13,4	A
42	K10	10	513	0,712	0,36	1,734	14,591	127	37,4	C
Gesamt			1969						24,7	

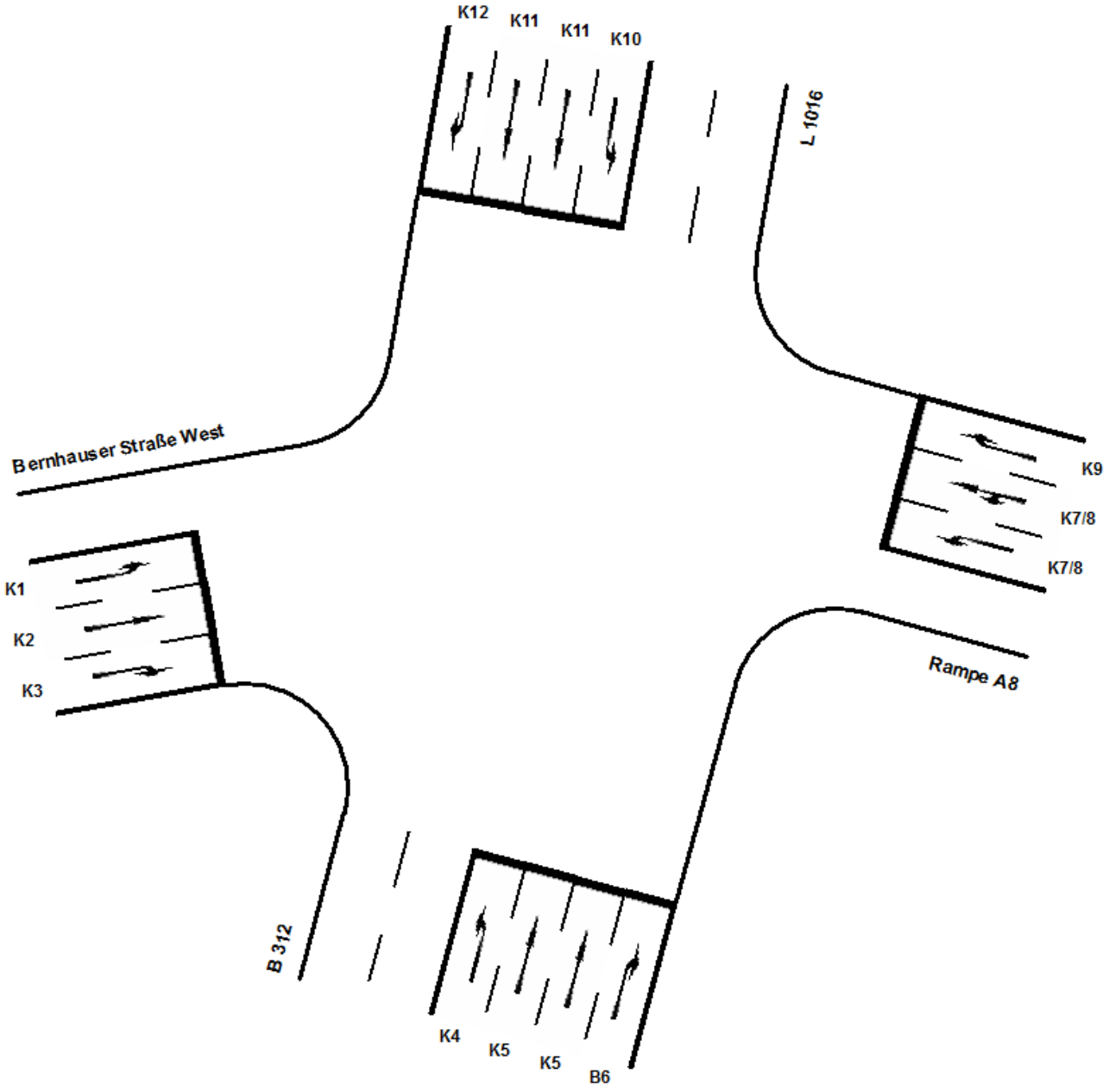
Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		C

AMPEL Version 6.2.3

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : K2_B312-Bernhauserstr_Planfall-2030_Vormittag.amp
Projekt : Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen
Knoten : K2 -B312 / Bernhauser Straße, Prognose - Planfall 2030
Stunde : Sp-h Vormittag



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K2 -B312 / Bernhauser Straße, Prognose - Planfall 2030 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Sp-h Vormittag — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	3	88	0,104	0,44	0,064	1,576	23	17,7	A
12	K2	2	327	0,673	0,25	1,373	9,984	94	45,8	C
13	K1	1	367	0,722	0,26	1,825	11,591	105	48,5	C
21	B6	6	331	0,286	0,59	0,229	4,988	54	11,3	A
22	K5	5	140	0,411	0,18	0,409	4,022	47	42,4	C
23	K5	5	140	0,411	0,18	0,409	4,022	47	42,4	C
24	K4	4	46	0,206	0,13	0,146	1,342	24	42,9	C
31	K9	9	486	0,629	0,39	1,104	12,554	112	31,0	B
32	K7/8	7, 8	176	0,547	0,17	0,739	5,432	60	48,0	C
33	K7/8	7	177	0,546	0,17	0,738	5,458	60	48,0	C
41	K12	12	384	0,394	0,50	0,381	7,406	73	18,0	A
42	K11	11	205	0,571	0,18	0,827	6,288	64	47,6	C
43	K11	11	205	0,571	0,18	0,827	6,288	64	47,6	C
44	K10	10	114	0,442	0,13	0,467	3,529	42	48,4	C
Gesamt			3186						36,4	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		C

AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K2 -B312 / Bernhauser Straße, Prognose - Planfall 2030 — Datum: 28.02.2019
Zeitabschnitt: Sp-h Nachmittag — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	3	49	0,063	0,39	0,037	0,930	15	20,2	B
12	K2	2	143	0,504	0,15	0,611	4,440	52	48,6	C
13	K1	1	217	0,689	0,16	1,467	7,437	74	58,3	D
21	B6	6	333	0,267	0,64	0,208	4,434	49	8,8	A
22	K5	5	233	0,726	0,16	1,807	8,260	79	62,0	D
23	K5	5	233	0,726	0,16	1,807	8,260	79	62,0	D
24	K4	4	55	0,154	0,18	0,102	1,453	21	37,3	C
31	K9	9	727	0,726	0,50	1,923	18,503	156	27,2	B
32	K7/8	7, 8	318	0,679	0,24	1,421	9,852	93	47,3	C
33	K7/8	7	320	0,679	0,24	1,421	9,904	92	47,2	C
41	K12	12	477	0,643	0,38	1,185	12,591	115	32,4	B
42	K11	11	128	0,405	0,16	0,399	3,748	43	44,0	C
43	K11	11	128	0,405	0,16	0,399	3,748	43	44,0	C
44	K10	10	202	0,598	0,18	0,933	6,344	68	49,4	C
Gesamt			3563						39,6	

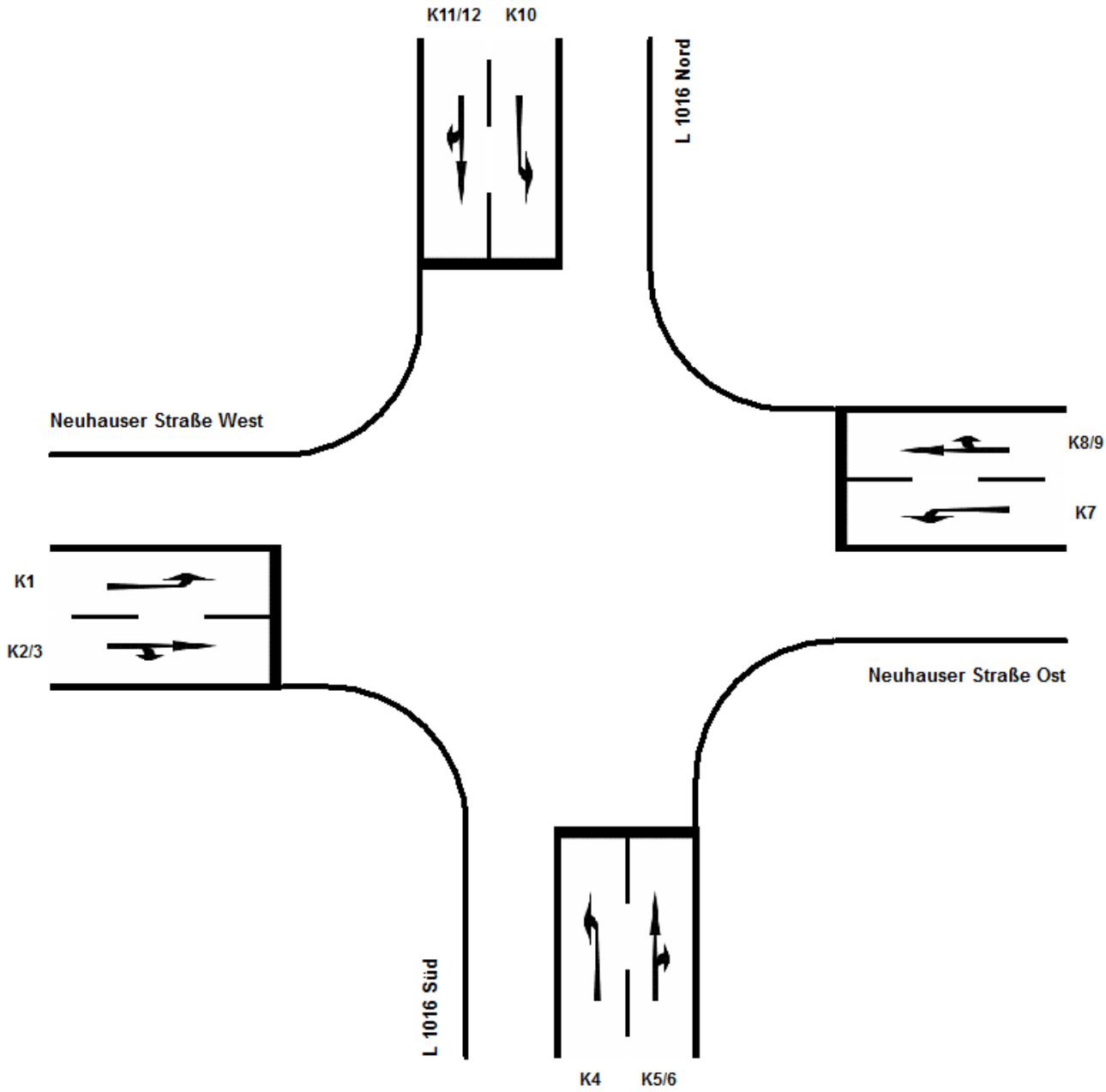
Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		D

AMPEL Version 6.2.3

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : K3_L1016-Neuhauserstr_Planfall-2030_Vormittag.amp
Projekt : Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen
Knoten : K3 - L1016 / Neuhauser Str., Prognose - Planfall 2030
Stunde : Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag)



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K3 - L1016 / Neuhauser Str., Prognose - Planfall 2030 — Datum: 13.03.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Vormittag) — Bearbeiter: cvm

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2/3	2, 3	78	0,332	0,12	0,286	2,070	28	40,5	C
12	K1	1	37	0,167	0,11	0,112	0,950	16	38,1	C
21	K5/6	5, 6	834	0,647	0,67	1,217	13,438	122	12,2	A
22	K4	4	253	0,686	0,19	1,454	7,347	73	48,2	C
31	K8/9	8, 9	11	0,053	0,11	0,031	0,277	7	36,3	C
32	K7	7	13	0,062	0,11	0,037	0,327	8	36,4	C
41	K11/12	11, 12	867	0,811	0,54	3,722	21,401	179	29,2	B
42	K10	10	4	0,030	0,07	0,017	0,111	4	39,8	C
Gesamt			2097						25,4	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		C

AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K3 - L1016 / Neuhauser Str., Prognose - Planfall 2030 — Datum: 14.03.2019
Zeitabschnitt: Bemessungsverkehrsstärke (Nachmittag) — Bearbeiter: cvm

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2/3	2, 3	56	0,421	0,07	0,423	2,215	28	65,2	D
12	K1	1	64	0,481	0,07	0,546	2,603	32	68,8	D
21	K5/6	5, 6	1006	0,690	0,74	1,547	19,277	163	12,0	A
22	K4	4	324	0,725	0,22	1,838	11,839	107	57,9	D
31	K8/9	8, 9	10	0,075	0,07	0,045	0,358	8	53,8	D
32	K7	7	7	0,058	0,07	0,034	0,253	7	53,5	D
41	K11/12	11, 12	921	0,814	0,58	3,834	28,178	230	32,0	B
42	K10	10	8	0,060	0,07	0,035	0,285	7	53,5	D
Gesamt			2396						29,1	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		D

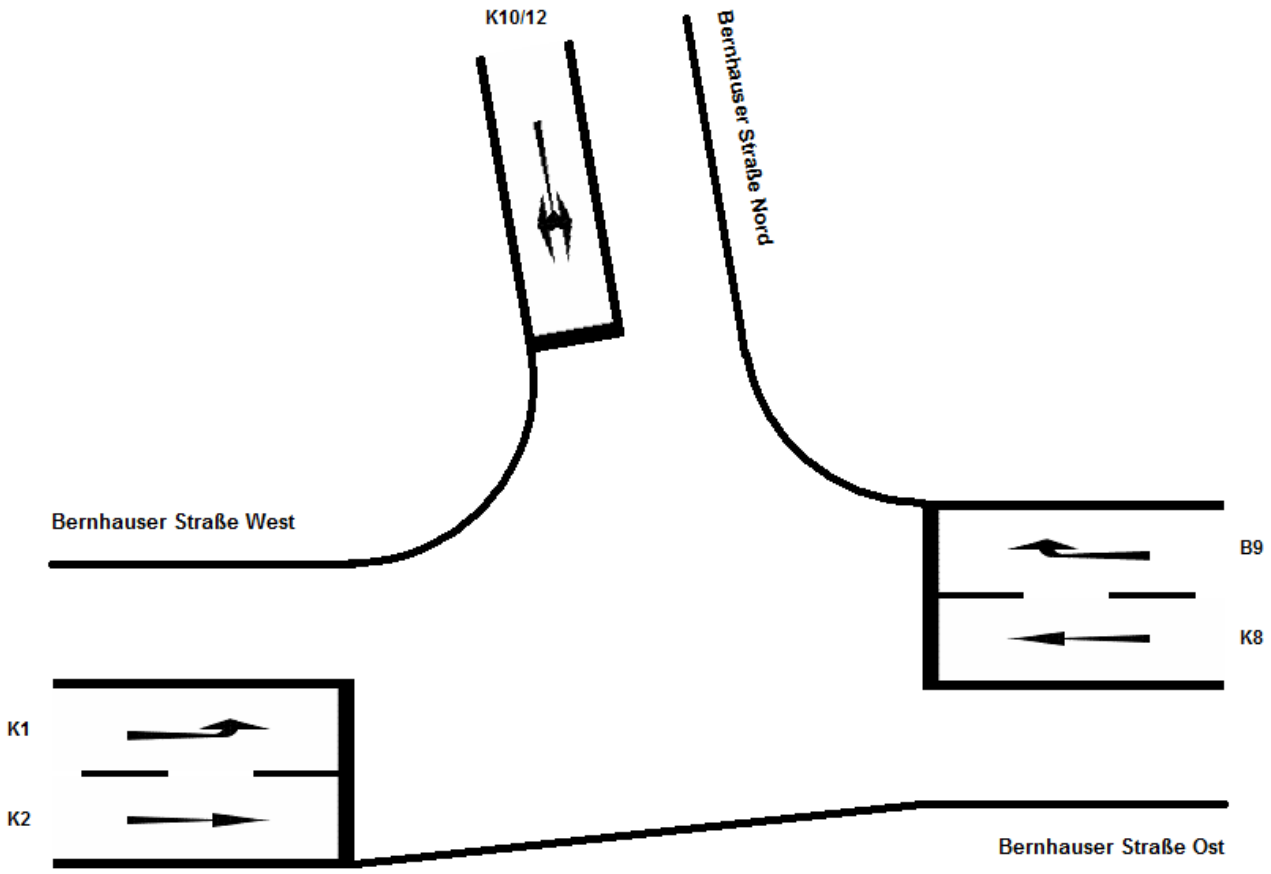
AMPEL Version 6.2.3

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : K4_Bernhauserstr-Bernhauserstr_Planfall-2030_Vormittag_Nord-1FS.amp
Projekt : Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen
Knoten : K4 - Bernhauserstr / Bernhauserstr, Prognose - Planfall 2030
Stunde : Spitzenstunde Vormittag

	K1	K2	K8	B9	K10/12
K1	--	--	7	b	6
K2	--	--	--	--	5
K8	5	--	--	--	6
B9	b	--	--	--	--
K10/12	5	6	6	--	--

Links : räumende Signalgruppen
Oben : einfahrende Signalgruppen



AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K4 - Bernhauserstr / Bernhauserstr, Prognose - Planfall 2030 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Vormittag — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2	468	0,396	0,60	0,386	7,549	74	12,2	A
12	K1	1	177	0,714	0,12	1,650	6,612	66	68,2	D
31	B9	9	605	0,367	0,84	0,339	4,380	49	2,6	A
32	K8	8	685	0,840	0,43	4,822	22,667	194	48,1	C
41	K10/12	10, 12	490	0,838	0,30	4,404	17,747	155	61,2	D
Gesamt			2425						33,9	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		D

AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: Regierungspräsidium Stuttgart - Südumgehung Plieningen — Stadt:
Knotenpunkt: K4 - Bernhauser Straße / Bernhauser Straße, Prognose - Planfall 2030 — Datum: 27.02.2019
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Nachmittag — Bearbeiter: szja

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2	859	0,863	0,50	6,512	28,500	229	46,4	C
12	K1	1	45	0,395	0,06	0,376	1,642	23	59,6	D
31	B9	9	364	0,208	0,91	0,149	1,279	20	0,8	A
32	K8	8	474	0,626	0,39	1,089	12,243	112	31,0	B
41	K10/12	10, 12	681	0,851	0,41	5,390	23,394	194	52,3	D
Gesamt			2423						38,4	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		D

AMPEL Version 6.2.3