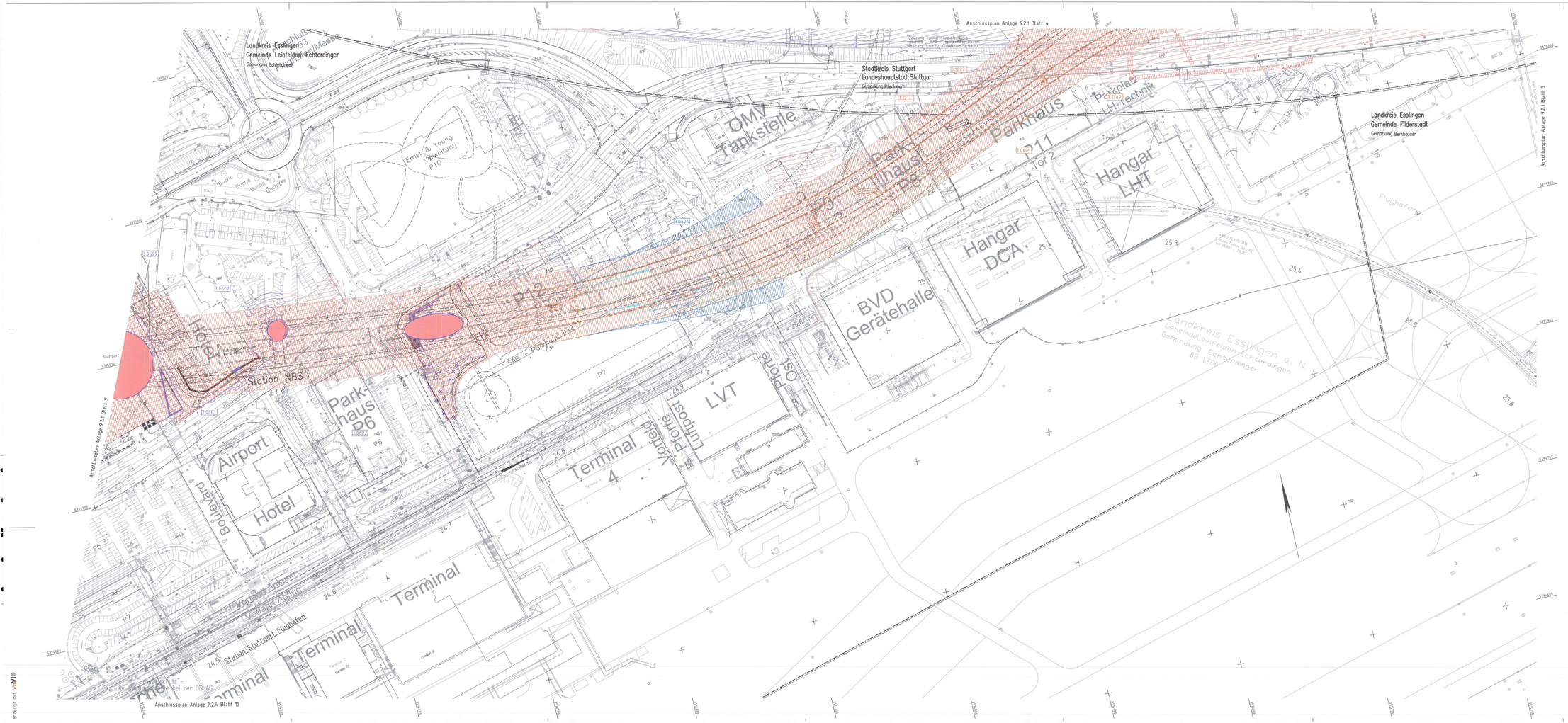

Legende (Planfeststellungsunterlagen PFA 1.3a)

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- 3.105-8 Lfd. Nummer des Flurstücks (3.= PFA 1.3)
- technische Planung (PFA 1.3a)
- Gemeinde-, Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze

Grundlage: ATKIS – ALK
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557

Legende (Planänderung FT Ost – Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk)

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- 3.105-8 Lfd. Nummer des Flurstücks (3.= PFA 1.3)
- geänderte technische Planung (Planänderung FT Ost – Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk)
- nicht mehr Gegenstand der Planung

Die Änderungen aus der Planänderung vertiefte Planung u. zusätzl. Flächeninanspruchnahmen sind gemäß dieser Legende in der Farbe "Lila" dargestellt.
Die Änderungen aus der Planänderung Anpassung Station NBS u. Flughafentunnel Ost sind gemäß dieser Legende in der Farbe "Braun" dargestellt.

Stuttgart 21

Planänderungsverfahren
FT Ost - Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk
gem. § 76 des VwVfG

DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311

Geographische Codierung						Blattschnittcodierung						Organisatorische Codierung								
1,5	0	0	0	0	0	4	8	1	3	I	A	–	1	8	P	L	V	e	V	K	9	G	0	F
PVZ	Blattschnitt					Streckennummer					Buchst.				Phase	Planart			Gewerk	Diente	Projektnummer		Index	

Bauherr:
DB Netz AG
Großprojekte Südwest
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Projektsteuerung:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
LGV SB
Büsnauerstraße 17
70191 Stuttgart

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3
OBERMEYER Planungsgruppe
Hauptbetriebsstätte 31
70178 Stuttgart
gez.-LV.-G.-Schneider
Stuttgart, 15.08.2021
Kuster + Frenzel
SPIEKERMANN Beratende Ingenieure
gez.-LV.-G.-Schneider
20.11.2021

Grunderwerb
Lageplan
FT km 1,582 ... 2,490
FK km 1,521...2,026/S-Bahn km 24,419...25,599

	Datum	Name
gezeichnet	03/13	Shh
bearbeitet	03/13	Shh
geprüft	09/13	Led

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Trassierung PFA 1.3	28.06.2013	KÖ 21 – Dc
B	Beschluss PFA 1.3a	28.04.2016	KÖ 21 – Dc
C	Fortschreibung nach 1. Planänderung	31.07.2018	KÖ 21 – Dc
D	Fortschreibung vertiefte Planung und Anpassung Station NBS u. Flughafentunnel Ost	20.11.2019	KÖ 21 – Dc
E	Fortschreibung aus FT Anpassung Station NBS u. Flughafentunnel Ost – Fortschreibung aus Planänderung	11.04.2021	KÖ 21 – Dc
F	FT Ost – Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk	26.11.2021	KÖ 21 – Dc

Genehmigung

Datum	[redacted]	Unterschrift

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez.-LV.-R.-Berghem
Datum: Stuttgart, 15.08.2021 - 20.11.2021

Ersatz für Plan-Nr. | | | | | | | |