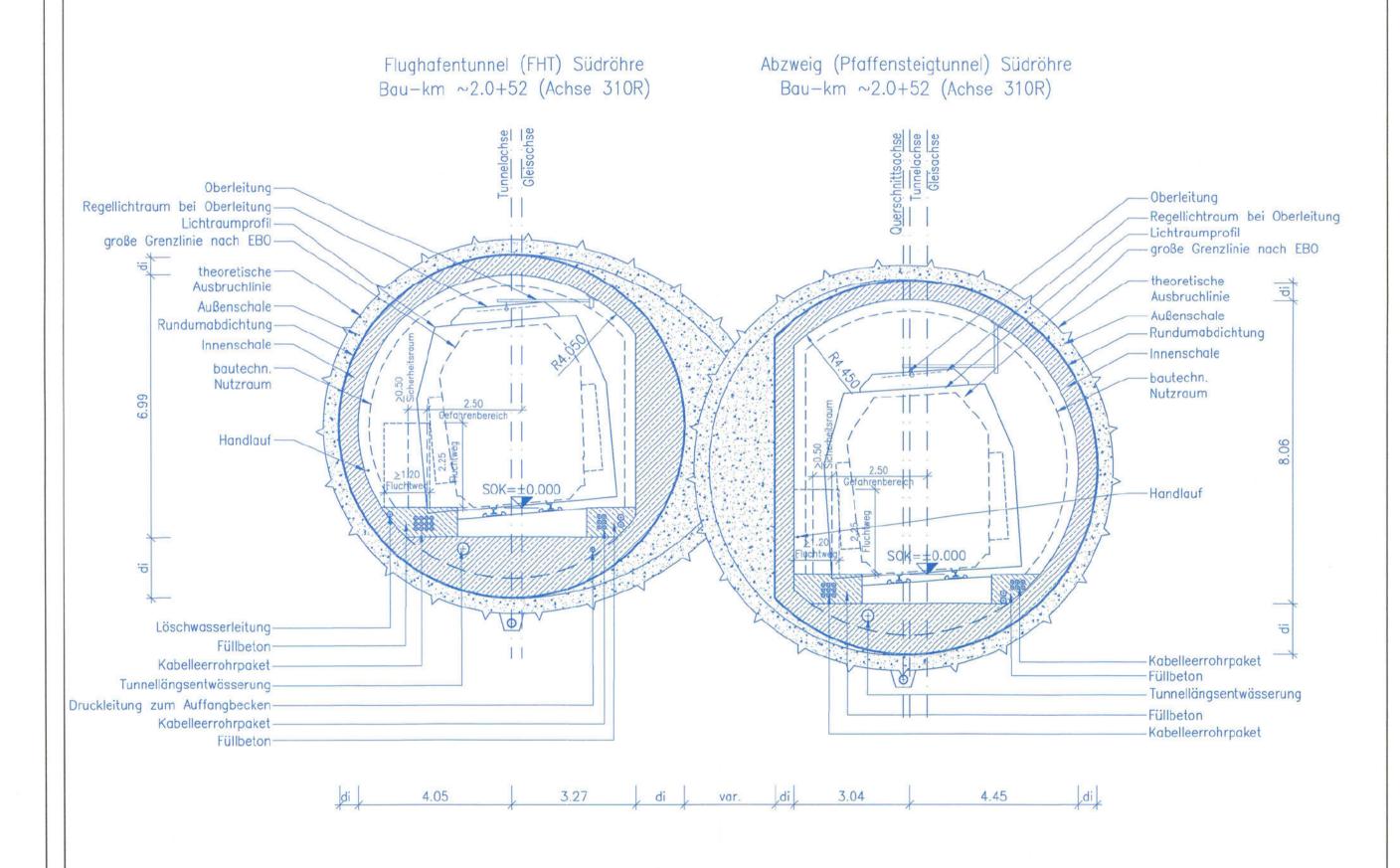
Querschnitt Verzweigungsbauwerk (Südröhre) M. 1:100



Bergmännische Bauweise mit Oberleitungssystem und Fester Fahrbahn

Querschnittsparameter Gleise Flughafentunnel

Entwurfsgeschwindigkeit - Ve ≤100 km/h

Oberbauform - Feste Fahrbahn, mit Straßenfahrzeugen nicht befahrbar Trassierungsparameter — Überhöhung u=0 bis 140mm - Längsneigung I= max.29%

- Kreisbogen r=4,05m Sonstige Parameter

Querschnittsparameter Gleise Abzweig (Pfaffensteigtunnel) Entwurfsgeschwindigkeit - Ve ≤80 km/h

- Feste Fahrbahn, mit Straßenfahr-Oberbauform zeugen nicht befahrbar

Trassierungsparameter – Überhöhung u=0 bis 145mm - Längsneigung I= max.35% - Kreisbogen r=4,45m Sonstige Parameter

Legende:

Stahlbeton Füllbeton

Spritzbeton

	Station	bergmännische Tunnellänge
Verzweigungsquerschnitt		
Südröhre (Achse 310R)	ca. 2.0+24 - 2.0+52	ca. 28m
Nordröhre (Achse 310L)	ca. 2.0+32 - 2.0+42	ca. 10m

Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

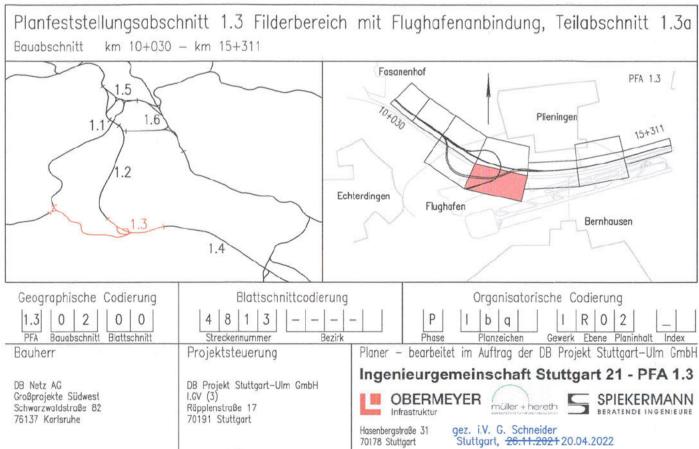


Planänderungsverfahren FT Ost - Aufweitungsund Verzweigungsbauwerk gem. § 76 des VwVfG



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau— und Neubaustrecke Stuttgart — Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung





. 7 0 7 01 05 0 05 4 7 0%/ 5 100 00 711