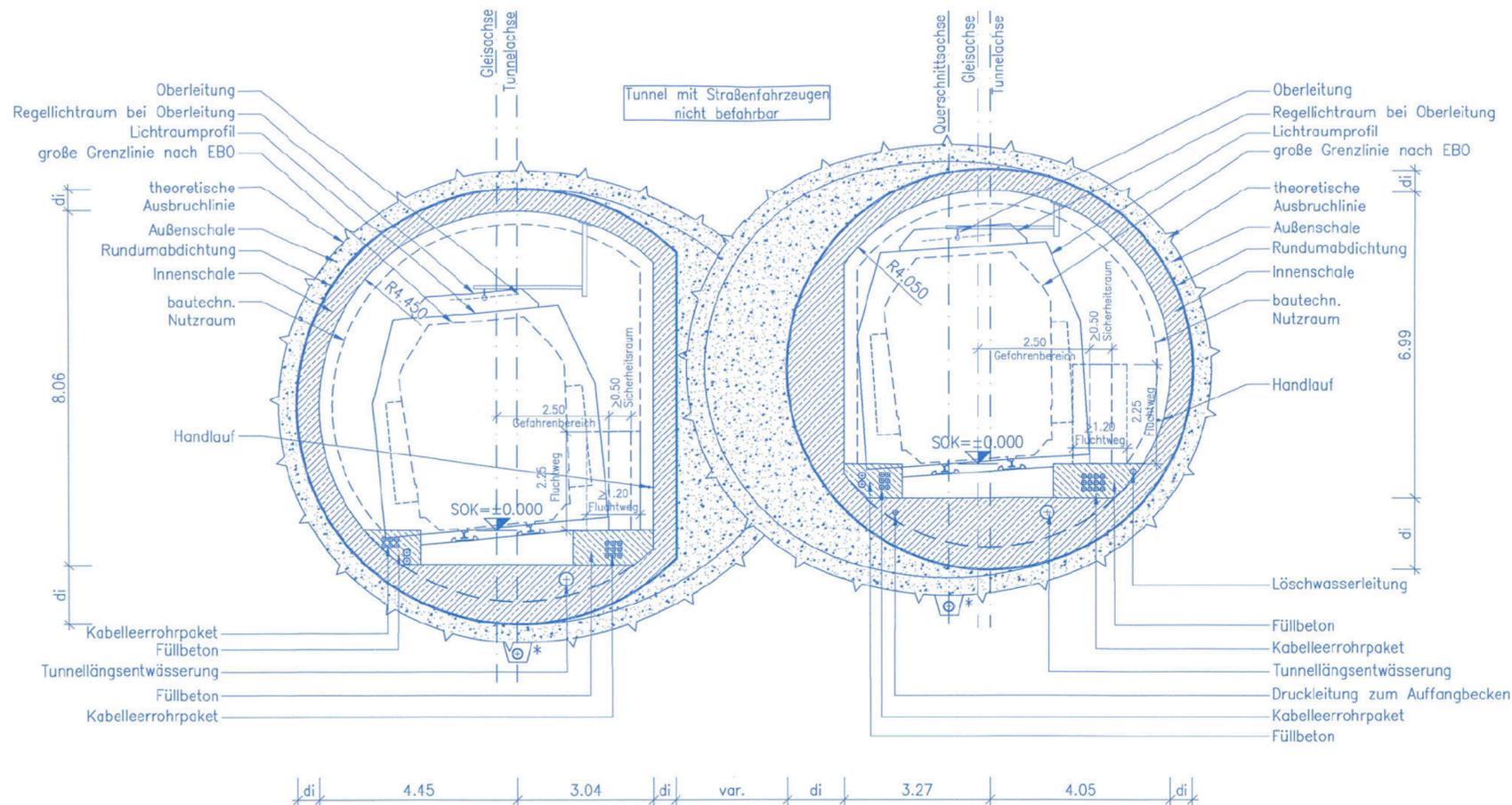


Querschnitt Verzweigungsbauwerk (Nordröhre)

M. 1:100

Abzweig (Pfaffensteigtunnel) Nordröhre
Bau-km ~2.0+41 (Achse 310L)

Flughafentunnel (FHT) Nordröhre
Bau-km ~2.0+42 (Achse 310L)



Bergmännische Bauweise mit Oberleitungssystem und Fester Fahrbahn

Querschnittsparameter Gleise Flughafentunnel

- Entwurfsgeschwindigkeit - $V_e \leq 100$ km/h
- Oberbauform - Feste Fahrbahn, mit Straßenfahrzeugen nicht befahrbar
- Trassierungsparameter - Überhöhung $u=0$ bis 140mm
- Sonstige Parameter - Längsneigung $l = \max. 29\%$
- Kreisbogen $r=4,05m$

Querschnittsparameter Gleise Abzweig (Pfaffensteigtunnel)

- Entwurfsgeschwindigkeit - $V_e \leq 80$ km/h
- Oberbauform - Feste Fahrbahn, mit Straßenfahrzeugen nicht befahrbar
- Trassierungsparameter - Überhöhung $u=0$ bis 145mm
- Sonstige Parameter - Längsneigung $l = \max. 35\%$
- Kreisbogen $r=4,45m$

Legende:

- Stahlbeton
- Füllbeton
- Spritzbeton

	Station	bergmännische Tunnellänge
Verzweigungsquerschnitt		
Südröhre (Achse 310R)	ca. 2.0+24 - 2.0+52	ca. 28m
Nordröhre (Achse 310L)	ca. 2.0+32 - 2.0+42	ca. 10m

Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



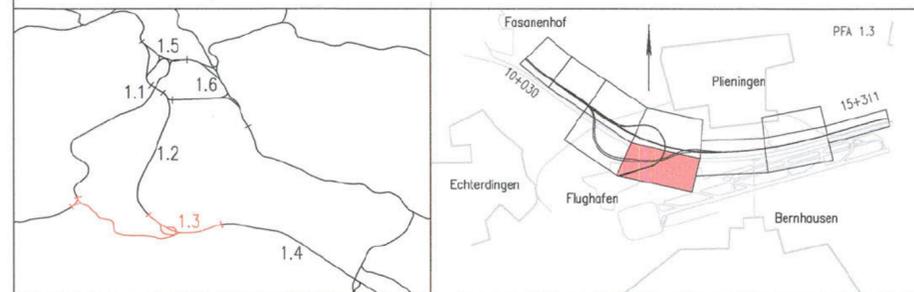
Planänderungsverfahren
FT Ost - Aufweitungs-
und Verzweigungsbauwerk
gem. § 76 des VwVfG



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 - - - -	Organisatorische Codierung P I b q I R 0 2 -
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH I.G.V. (3) Rappellenstraße 17 70191 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Infrastruktur müller+hereth S SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart gez. i.V. G. Schneider Stuttgart, 26.11.2021 20.04.2022

Bauwerksplan Flughafentunnel Querschnitt Verzweigungsbauwerk Nordröhre		Datum	Name
gezeichnet	11/21	Richter	
bearbeitet	11/21	Kuhn	
geprüft	11/21	Wagner	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:100
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH i.V. N. Pilsch gez. i.V. R. Berghorn Datum: Stuttgart, 26.11.2021 20.04.2022	
Genehmigt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index	
Datum		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.2.3 Blatt 3 von 5	