

---

# Planfeststellungsunterlagen

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

### ● Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.3

### **Filderbereich mit Flughafenbindung**

Bau-km 10,0+30 bis 15,3+11

Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS  
einschließlich L 1192/L 1204, Südumgehung Plieningen  
ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

---

### ● **Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen**

Fortschreibung aus der Planänderung  
Flughafentunnel Ost – Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk

---

DB Netz AG  
vertreten durch  
DB Projekt Stuttgart-Ulm  
GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

Land Baden-Württemberg  
vertreten durch  
Regierungspräsidium Stuttgart  
Ruppmannstraße 21  
70565 Stuttgart

---

# Gesamtinhaltsverzeichnis

## Band 1

### 1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil
- II Darstellung der Variantenauswahl
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes C geändert
  - Anhang zum Erläuterungsbericht
  - Verkehrsuntersuchung L 1192n/L 1204n Südumfahrung Plieningen

### 2 Übersichtspläne

- 2.1 Der Europäische Infrastruktur-Leitplan
- 2.2 Neubau- und Ausbaustrecken der Deutschen Bahnen im BWLP '92
- 2.3 Gesamtübersicht Neubaustrecke der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
- 2.4 Gesamtübersicht DB Projekt Stuttgart 21
  
- 2.5 Übersichtslageplan Gleisplanung (M 1:10000)
  - Übersichtslageplan km 10,0+30 bis 15,3+11 Blatt 1 A
  
- 2.6 Übersichtslagepläne Gleisplanung (M 1:5000)
  - 2.6.1 Übersichtslagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve
    - Übersichtslageplan NBS km 10,030 ... 12,944 Blatt 1 B
    - Übersichtslageplan NBS km 12,944 ... 15,311 Blatt 2 B
  - 2.6.2 ~~Übersichtslageplan Rohrer Kurve~~
    - ~~Übersichtslageplan~~
    - ~~S-Bahn Strecke 4860 km 0,000 ... 0,809~~
    - ~~Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ ~~Blatt 1~~
  
- 2.7 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung (M 1:5000/500)
  - 2.7.1 Übersichtshöhenpläne NBS
    - Übersichtshöhenplan NBS km 10,030 ... 12,944 Blatt 1 A
    - Übersichtshöhenplan NBS km 12,944 ... 15,311 Blatt 2 A
  - 2.7.2 Übersichtshöhenplan Flughafentunnel
    - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 3,025 (Südröhre) Blatt 1 ~~D-E~~
    - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 2,999 (Nordröhre) Blatt 2 ~~D-E~~
  - 2.7.3 Übersichtshöhenplan Flughafenkurve
    - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 1,908 Blatt 1 A
  - 2.7.4 ~~Übersichtshöhenpläne Rohrer Kurve~~
    - ~~Übersichtshöhenplan Rohrer Kurve~~
    - ~~Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ ~~Blatt 1~~
    - ~~Übersichtshöhenplan Rohrer Kurve~~
    - ~~S-Bahn Strecke 4860 km 0,000 ... 0,809~~ ~~Blatt 2~~

## Band 2

### 3 Bauwerksverzeichnis

geändert

### 4 Lagepläne (Gleisplanung)

#### 4.1 Lagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve(M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 C
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982 FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 D
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767 FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 E
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 F
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665 FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 D
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 C
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556 (Rückbau L1204)	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 C
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 D
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn (Str. 4861) km 24,419 ... 25,599	Blatt 10-E F

#### 4.2 Lagepläne Rohrer Kurve (M 1:1000)

Gleisplanung km 0,000 ... 0,126 (Strecke Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,561 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 1
Gleisplanung km 0,126 ... 0,377 (Strecke Böblingen – Flughafen) km 0,561 ... 0,809 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 2
Gleisplanung km 0,377 ... 0,802 (Strecke Böblingen – Flughafen)	Blatt 3

#### 4.3 Lagepläne Anpassungsmaßnahmen Bestandsstrecke Vaihingen – Leinfelden-Flughafen – Str. 4861 Abschnitt Leinfelden – Flughafen (M 1:1000)

Lageplan Str. 4861 km 17,971 – 18,462	Blatt 1
Lageplan Str. 4861 km 18,462 – 19,156	Blatt 2
Lageplan Str. 4861 km 19,156 – 20,046	Blatt 3
Lageplan Str. 4861 km 20,046 – 20,805	Blatt 4
Lageplan Str. 4861 km 20,805 – 21,230	Blatt 5
Lageplan Str. 4861 km 21,230 – 21,705	Blatt 6
Lageplan Str. 4861 km 21,705 – 22,409	Blatt 7
Lageplan Str. 4861 km 22,409 – 23,112	Blatt 8
Lageplan Str. 4861 km 23,112 – 24,168	Blatt 9
Lageplan Str. 4861 km 24,168 – 24,556	Blatt 10

#### 4.4 Lagepläne Straßen und Wege (M 1:500)

Zufahrt Messeparkplatz P 40	Blatt 1
-----------------------------	---------

## Band 3

### 5 Höhenpläne

#### 5.1 Höhenpläne Gleisplanung NBS (M 1:1000/250)

Höhenplan km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Höhenplan km 10,371 ... 10,982	Blatt 2
Höhenplan km 10,982 ... 11,767	Blatt 3
Höhenplan km 11,767 ... 12,735	Blatt 4 A
Höhenplan km 12,735 ... 13,665	Blatt 5
Höhenplan km 13,665 ... 14,556	Blatt 6
Höhenplan km 14,556 ... 15,311	Blatt 7

#### 5.2 Höhenpläne Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Südröhre)	Blatt 1 A
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Südröhre)	Blatt 2 D
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Südröhre)	Blatt 3 <del>D-E</del>
Höhenplan km 2,142 ... 3,025 (Südröhre)	Blatt 4 B
Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Nordröhre)	Blatt 5 A
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Nordröhre)	Blatt 6 D
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Nordröhre)	Blatt 7 <del>D-E</del>
Höhenplan km 2,142 ... 2,999 (Nordröhre)	Blatt 8 B

#### 5.3 Höhenpläne Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,915	Blatt 1 A
Höhenplan km 0,915 ... 1,521	Blatt 2
Höhenplan km 1,521 ... 1,908	Blatt 3

#### 5.4 Höhenpläne Straßenplanung (M 1:1000/250)

Höhenplan AS Plieningen, BAB A8 Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe	Blatt 1
Höhenplan AS Plieningen, BAB A 8 Ausfahrrampe aus Ri. München	Blatt 2
Höhenplan Südumgehung Plieningen L1192/L1204 Bau-km 0,000 ... Bau-km 1,224	Blatt 3
Höhenplan Verlegung L1192/L1204 km 1,224 ... 1,774	Blatt 4
Höhenplan Verbindungsrampe L1192/L1204 neu zur L 1016/B 312	Blatt 5

#### 5.5 Höhenpläne Gleisplanung Rohrer Kurve (M 1:1000/250)

Höhenplan Strecke Böblingen Flughafen, km 0,000 ... 0,802	Blatt 1
Höhenplan S-Bahn Strecke 4860, km 0,000 ... 0,809	Blatt 2

## Band 4

### 6 Querschnitte

#### 6.1 Querschnitte Gleisplanung NBS (M 1:200)

Querschnitt km 10,3+00	Blatt 1 A
Querschnitt km 10,8+00	Blatt 2-B
Querschnitt km 11,2+00	Blatt 3 B
Querschnitt km 11,5+00	Blatt 4 B
Querschnitt km 11,8+00	Blatt 5 C
Querschnitt km 12,0+00	Blatt 6 B
Querschnitt km 12,3+00	Blatt 7 B
Querschnitt km 12,7+00	Blatt 8 C
Querschnitt km 13,1+00	Blatt 9 C
Querschnitt km 14,2+27	Blatt 10 B
Querschnitt km 15,0+00	Blatt 11 A

#### 6.2 Querprofile Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:250)

Querprofil km ~0.7+08 (Achse 310R) - km ~0.7+27 (Achse 310L)	Blatt 1
Querprofil km ~1.0+15 (Achse 310R) - km ~1.0+32 (Achse 310L)	Blatt 2 A
Querprofil km ~1.2+41 (Achse 310R) - km ~1.2+63 (Achse 310L)	Blatt 3 A
Querprofil km ~1.4+17 (Achse 310R) - km ~1.4+55 (Achse 310L)	Blatt 4
Querprofil km ~1.5+00 (Achse 310R) - km ~1.5+56 (Achse 310L)	Blatt 5 A
Querprofil km ~1.6+52 (Achse 310R) - km ~1.6+27 (Achse 310L)	Blatt 6 A
Querprofil km ~1.7+54 (Achse 310R) - km ~1.7+30 (Achse 310L)	Blatt 7
Querprofil km ~1.9+85 (Achse 310R) - km ~1.9+65 (Achse 310L)	Blatt 8-A-B
Querprofil km ~2.1+90 (Achse 310R) - km ~2.1+70 (Achse 310L)	Blatt 9 B
Querprofil km ~2.2+22 (Achse 310R) - km ~2.2+02 (Achse 310L)	Blatt 10 B
Querprofil km ~2.2+77 (Achse 310R) - km ~2.2+54 (Achse 310L)	Blatt 11 B

#### 6.3 Querschnitte Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:200)

Querschnitt km 1,0+00	Blatt 1
-----------------------	---------

#### 6.4 Querschnitte Straßenplanung (M 1:50, 1:200)

Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfahrrampe	Blatt 1
Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfädelstreifen	Blatt 2
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,6+40	Blatt 3 A
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,3+25	Blatt 4 A
Querschnitt AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München km 0,4+00	Blatt 5 A
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verlegung L 1204 und Wirtschaftsweg	Blatt 6
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verbindungsrampe zur B 312 / L 1016	Blatt 7
Querschnitt L1192/L1204 km 1,4+61,493	Blatt 8

## Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

### Gesamtinhaltsverzeichnis

Stand: 26.11.2021

#### 6.5 Querschnitte Gleisplanung Rohrer Kurve (M 1:200)

Querschnitt Strecke Böblingen-Flughafen km 0,3+00	Blatt 1
Querschnitt Strecke Böblingen-Flughafen km 0,5+00	Blatt 2
Querschnitt S-Bahn Strecke 4860, km 0,1+50	Blatt 3
Querschnitt S-Bahn Strecke 4860, km 0,5+00	Blatt 4

#### 6.6 Querschnitte Anpassungsmaßnahmen Bestandsstrecke Vaihingen – Leinfelden-Flughafen – Str. 4861 Abschnitt Leinfelden – Flughafen (M 1:200)

Querschnitt km 20,7+96	Blatt 1
Querschnitt km 21,5+15	Blatt 2
Querschnitt km 22,0+40	Blatt 3
Querschnitt km 23,1+85	Blatt 4
Querschnitt km 23,5+06	Blatt 5
Querschnitt Tunnelbereich	Blatt 6

## 7 Bauwerkspläne

### 7.1 NBS (M 1:200,100)

EÜ und WÜ Hattenbach km 10,0+88	Blatt 1 A
EÜ und WÜ Frauenbrunnen km 10,4+03	Blatt 2
EÜ und WÜ Koppentalklinge km 11,0+ 11	Blatt 3 A
EÜ B 312 km 13,7+51	Blatt 4 A
EÜ AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe NBS km 14,0+10	Blatt 5
EÜ AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München NBS km 14,0+88	Blatt 6
Wasserbecken Berechnungsgemeinschaft Filder und Betriebsgebäude B312 (M 1:1000,200,100)	Blatt 7 A
EÜ Neue Landesmesse km 11,6+81	
Anpassung Bestandsbauwerk (M 1:100)	Blatt 8
Betrummantelung	
bestehender Sammelkanäle km 12,0+60 (M 1:100)	Blatt 9

**Band 5**

7.2 Flughafentunnel	
7.2.1 Bauwerksplan Trog West km 0,1+51 bis 0,4+36 (M 1:500,200)	Blatt 1
7.2.2 Tunnel offene Bauweise West	
Lageplan und Längsschnitt km 0,4+36 bis 0,6+04 (M 1:500)	Blatt 1 A
Regelquerschnitt (M 1:50)	Blatt 2
7.2.3 Tunnel bergmännische Bauweise	
Regelquerschnitt eingleisige Röhre Kreisprofil R=4.05 m (M 1:50)	Blatt 1 <del>C</del> D
Regelquerschnitt Aufweitungsbereich, Nordröhre (M 1:100)	Blatt 2 neu
Regelquerschnitt Verzweigungsbauwerk, Nordröhre (M 1:100)	Blatt 3 neu
Regelquerschnitt Aufweitungsbereich, Südröhre (M 1:100)	Blatt 4 neu
Regelquerschnitt Verzweigungsbauwerk, Südröhre (M 1:100)	Blatt 5 neu
7.2.4 Station NBS	
Lageplan und Längsschnitt km 1,4+90 bis km 1,9+28 (M 1:500)	Blatt 1 D
Regelquerschnitt bergmännische Bauweise (M 1:50)	Blatt 2 B
Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte horizontal (Ebene U7/U8 + U10) km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 3 C
Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte vertikal km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 4 C
Zugang Ost mit Entrauchungsbauwerk Ost km 1,8+18 (M 1:200)	Blatt 5 D
Schwallbauwerk Ost km 1,9+43 (M 1:100)	Blatt 6 <del>C</del> D
Grundriss Untergeschoss 2 – Technischebene (395,06 müNN) km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 7 C
Grundriss Erdgeschoss – Zugang Nord Messepiazza (400,45 müNN) km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 8 C
Grundriss Obergeschoss 1 - Südlicher Zugang, Bahnhofsvorfahrt (405,73müNN) km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 9 C
<del>Grundriss Obergeschoss 2 – Lüftungszentrale km 1,5+51 bis 1,6+37 (M 1:200)</del>	<del>Blatt 10</del>
Ansichten km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 11 C
Dachaufsicht km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 12 C
<del>Dachaufsicht Zwischenebene km 1,5+23 bis 1,7+13 (M 1:200)</del>	<del>Blatt 13</del>
Grundriss UG 8 Entrauchungsebene km 1,4+90 bis 1,9+28 (M 1:200)	Blatt 14 D
Längsschnitt Bahnsteigebene km 1,4+90 bis 1,9+28 (M 1:200)	Blatt 15 D
Zentraler Zugang – Schnitte horizontal (U6+U4) km 1,5+51 bis 1,6+37 (M 1:200)	Blatt 16 B
Entrauchungszentrale Mitte km 1,7+05 (M 1:200)	Blatt 17 B
Schnitt 15-15, 16-16, 17-17 km 1,4+90 bis 1,9+28 (M 1:200)	Blatt 18

**Band 6**

7.2.5 Tunnel offene Bauweise Ost, Lageplan und Längsschnitte km 2,3+15 bis 2,6+58 (M 1:500)	Blatt 1 B
7.2.6 Bauwerksplan Tröge Ost km 2,5+76 bis 2,8+61 (M 1:500,200)	Blatt 1 C
7.2.7 Notausgänge	
Notausgang West km 0,4+97 (M 1:100)	Blatt 1 A
Notausgang Ost ca. km 2,6+55 (M 1:100)	Blatt 2 B
Notausgang Portal West km 0,4+36 (M 1:100)	Blatt 3 A
Verbindungsbauwerk West km ~1,0+45 (M 1:100,50)	Blatt 4 A
Verbindungsbauwerk Ost km 2,1+69 (M 1:100,50)	Blatt 5 B
7.2.8 Sonderbauwerke	
Bauwerksschnitte Sonderbauwerk km 2.0+97	
Entwässerung Tunneltiefpunkt km 2.0+09 (M 1:500, 100, 50)	Blatt 1 C
Stauraumkanal	
Station NBS Zentraler Zugang (M 1:250, 100)	Blatt 2
Bauwerksübersichtsplan Station NBS	
Stützwände Bahnhofsvorplatz Zentraler Zugang und Freitreppenanlage Bahnhofsvorplatz Zugang Ost (M 1:500)	Blatt 3
Entwässerung Tunneltiefpunkt km 2.3+27 (M 1:100)	Blatt 4
Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk, Draufsicht	Blatt 5 neu
7.3 Flughafenkurve	
7.3.1 Trogbauwerk Lageplan, Schnitte km 0,1+94 – 0,4+23 (M 1:500 ,200)	Blatt 1
7.3.2 Tunnel Flughafenkurve	
Regelquerschnitt eingleisig, nördliches Gleis (M 1:50)	Blatt 1 A
Regelquerschnitt eingleisig, südliches Gleis (M 1:50)	Blatt 2 A
Tunnel offene Bauweise, eingleisig km 0,4+23 - 0,7+13 (M 1:500,100)	Blatt 3 A
Regelquerschnitt zweigleisig (M 1:50)	Blatt 4
Regelquerschnitt zweigleisig Bereich HW2-Drainage (M 1:50)	Blatt 5
HW2-Drainageschacht (M 1:50)	Blatt 6
Grundriss Einschleifungsbereich, km 1,7+71 – km 1,9+11 (M 1:200)	Blatt 7
Querschnitt Einschleifungsbereich A-A und B-B (M 1:100)	Blatt 8
7.3.3 Notausgänge	
Notausgang Ost km 1.4+19 (M 1:100, 50)	Blatt 1
Notausgang Mitte km 0,9+19 (M 1:100, 50)	Blatt 2
Notausgang West; Lageplan, Schnitte; km 0,4+19 (M 1:500, 200)	Blatt 3 A



## Band 7

### 7.3.4 Sonderbauwerke / Station Terminal

Entwässerung Tunneltiefpunkt km 1,1+50 (M 1:2500, 200, 50)	Blatt 1
Auffangbecken Flughafenkurve (M 1:500, 100)	Blatt 2
Station Terminal, Bahnsteigverlängerung Westseite Grundriss, Schnitt, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:200)	Blatt 3
Station Terminal, Bahnsteig Ostseite Grundriss, Schnitt, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:200)	Blatt 4
Station Terminal, Grundriss Zugang West km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 5
Station Terminal, Grundriss Zugang Ost km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 6
Station Terminal / Zugang West, Schnitte B-B und H-H km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 7
Station Terminal / Zugang Ost, Schnitte M-M und F-F km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 8
Station Terminal, Ankunftsebene, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:500)	Blatt 9
Station Terminal, Grundriss Entrauchungszentrale 4 km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 10
Station Terminal, Entrauchungszentrale 4, Schnitt A / Schnitt C km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 11

### 7.4 Straßen und Wege

Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Lageplan NBS km 13,8+88 bis 14,1+91 (M 1:500)	Blatt 1 B
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Längsschnitte Tröge und Stützwände (M 1:500)	Blatt 2 A
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Querschnitte Tröge und Stützwände (M 1:200)	Blatt 3 A

~~7.5 Rohrer Kurve~~

~~7.5.1 Tunnel Rohrer Kurve~~

~~Regelquerschnitt eingleisig, offene Bauweise (M 1:50) Blatt 1~~

~~Regelquerschnitt eingleisig, bergmännische Bauweise (M 1:50) Blatt 2~~

~~Lageplan, Längs-, Querschnitte offene Bauweise Süd (M 1:250, 100) Blatt 3~~

~~Lageplan, Längs-, Querschnitte offene Bauweise Nord (M 1:250, 100) Blatt 4~~

~~7.5.2 Bauwerkspläne~~

~~Trogbauwerk km 0,7+00 – km 0,6+40 (M 1:200) Blatt 1~~

~~Trogbauwerk km 0,1+50 – km 0,1+00 (M 1:200) Blatt 2~~

~~7.5.3 Sonderbauwerke~~

~~Entwässerung Tunneltiefpunkt km 0,5+01.505 (S-Bahn) (M 1:50) Blatt 1~~

~~SÜ Wirtschaftsweg Grundriss km 0,1+79.55 (M 1:200) Blatt 2~~

~~SÜ Wirtschaftsweg Schnitte km 0,1+79.55 (M 1:200, 100) Blatt 3~~

~~7.6 Tunnel Bestandsstrecke~~

~~7.6.1 Tunnel Echterdingen~~

~~Querschnitte zweigleisig km 22,3+78 und km 22,4+91 (M 1:50) Blatt 1~~

~~7.6.2 Station Echterdingen~~

~~Querschnitte zweigleisig km 22,6+83 (M 1:50) Blatt 1~~

~~7.6.3 Tunnel Flughafen~~

~~Querschnitte zweigleisig km 23,9+27 und km 23,9+78 (M 1:50) Blatt 1~~

~~Querschnitte zweigleisig km 23,9+98 und km 24,1+56 (M 1:50) Blatt 2~~

~~Querschnitte zweigleisig km 24,3+17 (M 1:50) Blatt 3~~

~~Querschnitte zweigleisig km 24,7+81 und km 24,6+84 (M 1:50) Blatt 4~~

---

## Band 8

---

### 8 Leitungspläne

#### 8.1 Lagepläne Elektrizität / Steuerkabel

##### 8.1.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1
Lageplan NBS km 10,371... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665, FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

##### 8.1.2 ~~Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

<del>Lageplan, km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen</del>	
<del>Lageplan, km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860</del>	<del>Blatt 1</del>
<del>Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen</del>	
<del>Lageplan, km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860</del>	<del>Blatt 2</del>
<del>bleibt frei</del>	<del>Blatt 3</del>

8.2 Lagepläne Gasleitungen

8.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
bleibt frei	Blatt 7
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.2.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

<del>Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen</del>	
<del>Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860</del>	<del>Blatt 1</del>
<del>bleibt frei</del>	<del>Blatt 2</del>
<del>bleibt frei</del>	<del>Blatt 3</del>

8.3 Lagepläne Wasserleitungen

8.3.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 2
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.3.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

<del>Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen</del>	
<del>Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860</del>	<del>Blatt 1</del>
<del>bleibt frei</del>	<del>Blatt 2</del>
<del>bleibt frei</del>	<del>Blatt 3</del>

## Band 9

### 8.4 Lagepläne Abwasserleitungen

#### 8.4.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

#### ~~8.4.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

<del>Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen - Flughafen</del>	
<del>Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860</del>	<del>Blatt 1</del>
<del>Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen - Flughafen</del>	
<del>Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860</del>	<del>Blatt 2</del>
<del>Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen - Flughafen</del>	<del>Blatt 3</del>

### 8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung

#### 8.5.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

## Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

### Gesamtinhaltsverzeichnis

Stand: 26.11.2021

#### ~~8.5.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

<del>Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen</del>	
<del>Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860</del>	<del>Blatt 1</del>
<del>Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen</del>	
<del>Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860</del>	<del>Blatt 2</del>
<del>Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen</del>	<del>Blatt 3</del>

#### 8.6 Lagepläne Fernheizung

##### 8.6.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 9
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

##### ~~8.6.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

<del>bleibt frei</del>	<del>Blatt 1 – 3</del>
------------------------	------------------------

#### 8.7 Lagepläne Versorgungskanäle FSG

##### 8.7.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

##### ~~8.7.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

<del>bleibt frei</del>	<del>Blatt 1 – 3</del>
------------------------	------------------------

#### 8.8 Lagepläne Treibstoffversorgung FSG

##### 8.8.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 9
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

##### ~~8.8.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

<del>bleibt frei</del>	<del>Blatt 1 – 3</del>
------------------------	------------------------

## Band 10

### 9 Grunderwerb

#### 9.1 Grunderwerbsverzeichnis

geändert

#### 9.2 Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000)

##### 9.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 B
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 D
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 D
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 C
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 B
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,490	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 E-F

##### 9.2.2 Rohrer Kurve

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2 A
<del>Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen</del>	<del>Blatt 3 A</del>

9.2.3 LBP Maßnahmen, trassenfern

Lageplan, Lachengraben	Blatt 1
bleibt frei	Blatt 2
Lageplan	Blatt 3
Lageplan	Blatt 4 A
Lageplan, Scharnhausen	Blatt 5 A
Lageplan	Blatt 6 A
Lageplan	Blatt 7 B
Lageplan	Blatt 8 C
bleibt frei	Blatt 9
bleibt frei	Blatt 10
Lageplan	Blatt 11
Lageplan (CEF) trassenfern 1	Blatt 12 A
Lageplan (CEF) trassenfern 2	Blatt 13
Lageplan (CEF) trassenfern 3	Blatt 14
Lageplan (CEF) trassenfern 4	Blatt 15
Lageplan (CEF) trassenfern 5	Blatt 16
Lageplan (CEF) trassenfern 6	Blatt 17
Lageplan (CEF) trassenfern 7	Blatt 18
Lageplan (CEF) trassenfern 8	Blatt 19
Lageplan (E1) trassenfern 9	Blatt 20

9.2.4 Grunderwerb Strecke 4861 Abschnitt Leinfelden – Flughafen

Lageplan km 17,971 – 18,462	Blatt 1
Lageplan km 18,462 – 19,156	Blatt 2
Lageplan km 19,156 – 20,046	Blatt 3
Lageplan km 20,046 – 20,805	Blatt 4
Lageplan km 20,805 – 21,230	Blatt 5
Lageplan km 21,230 – 21,705	Blatt 6
Lageplan km 21,705 – 22,409	Blatt 7
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan km 23,112 – 24,168	Blatt 9
Lageplan km 24,168 – 24,556	Blatt 10

9.3 Beweissicherung (M 1:2500)

Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 10,030 bis 12,580	Blatt 1 C-D
Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 12,580 bis 15,311	Blatt 2 B
Beweissicherungsgrenzen Rohrer Kurve, S-Bahn Strecke 4860 km 0,000...0,809 Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000...0,802	Blatt 3
Beweissicherungsgrenze Bereich AS Esslingen (PFA 1,4) NBS km 18,100 ... 18,900	Blatt 4



---

## **Band 11**

---

### **10 Brand- und Katastrophenschutzkonzept**

#### 10.1 Erläuterungsberichte

##### 10.1.1 Erläuterungsbericht – Flughafentunnel und Station NBS

geändert

##### 10.1.2 Erläuterungsbericht – Tunnel Echterdingen, Tunnel Flughafen, Tunnel Flughafenkurve, Tunnel Rohrer Kurve und Station Terminal

##### ~~10.1.3 Erläuterungsbericht – Rohrer Kurve~~

#### 10.2 Planunterlagen PFA 1.3

##### 10.2.1 Übersichtsplan Übergeordnetes Konzept (M 1:25000)

Blatt 1 C

##### 10.2.2 Planunterlagen PFA 1.3

###### 10.2.2.1 Filderbereich

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege  
Filderbereich (M 1:4000)

Blatt 1 C

~~Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege  
Tunnel Echterdingen (Bestand) (M 1:4000)~~

~~Blatt 2~~

~~Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege  
Tunnel Rohrer Kurve (M 1:4000)~~

~~Blatt 3~~

Löschwasserbecken (M 1:50)

Blatt 4

~~Anbindung Rettungswege im Einschleifungsbereich  
Flughafenkurve (M 1:500)~~

~~Blatt 5~~

### **11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage**

#### 11.1 Erläuterungsbericht

### **12 Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit**

#### 12.1 bleibt frei

### **13 Bauzustände und Bauleistik**

#### 13.1 Erläuterungsbericht

geändert

#### 13.2 Planunterlagen

##### 13.2.1 NBS

###### 13.2.1.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Baustelleneinrichtungsfläche Hattenbach (M 1:500)

Blatt 1

Baustelleneinrichtungsfläche Frauenbrunnen (M 1:500)

Blatt 2 A

###### 13.2.2 Flughafentunnel

###### 13.2.2.1 Baustelleneinrichtungsflächen (M1:500)

Baustelleneinrichtungsflächen Trog West

Blatt 1

Baugrube und Baustelleneinrichtung West-Tunnel (M 1:500, 200)

Blatt 2

Baustelleneinrichtung Mitte

Blatt 3 C

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 1. Bauabschnitt

Blatt 4 A

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 2. Bauabschnitt

Blatt 5 A

Baustelleneinrichtungsfläche Tröge Ost

Blatt 6 A

## Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

### Gesamtinhaltsverzeichnis

Stand: 26.11.2021

#### 13.2.3 Flughafenkurve (M 1:500)

##### 13.2.3.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Heerstraße I und Flughafenkurve	Blatt 1 B
Retentionsbecken und Langwieser See I	Blatt 2
Flughafenkurve und Langwieser See II	Blatt 3 B

##### ~~13.2.3.2 Bauzustände~~

<del>Flughafenkurve, Übersicht Bauabläufe</del>	<del>Blatt 1</del>
<del>Flughafenkurve, Bauzustände Bereich Flughafengelände, Phase A</del>	<del>Blatt 2</del>
<del>Flughafenkurve, Bauzustände Bereich Flughafengelände, Phase B</del>	<del>Blatt 3</del>
<del>Flughafenkurve, Kreuzungsbereich mit der L 1192neu (km 1,368)</del>	<del>Blatt 4</del>
<del>Flughafenkurve, Kreuzungspunkt AS Messe Nord / L 1192neu (km 0,831)</del>	<del>Blatt 5</del>
<del>Station Terminal, Bereich Flughafenvorfahrt, Ebene Ankunft, I-III</del>	<del>Blatt 6</del>
<del>Station Terminal, Bereich Flughafenvorfahrt, Ebene Ankunft, IV-V</del>	<del>Blatt 7</del>

#### 13.2.4 Straßen und Wege (M 1:500)

##### 13.2.4.1 Baustelleneinrichtungsflächen

AS Plieningen Tröge West u. Ost	Blatt 1 A
---------------------------------	-----------

#### 13.2.5 Rohrer Kurve (M 1:500, 50)

##### ~~13.2.5.1 Baustelleneinrichtungsflächen~~

<del>Lageplan Rohrer Kurve Süd</del>	<del>Blatt 1</del>
<del>Lageplan Rohrer Kurve Nord</del>	<del>Blatt 2</del>

##### ~~13.2.5.2 Bauzustand Gleisanlagen (M 1:1000)~~

<del>Provisorische Überleitung km 18,2</del>	<del>Blatt 1</del>
--	--------------------

#### 13.2.6 Baustraßen (M 1:2500)

Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil West km 10,030 bis 12,580 (NBS)	Blatt 1 <del>D</del> -E
Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil Ost km 12,580 bis 15,311 (NBS)	Blatt 2 C
Übersichtslageplan BE-Flächen Rohrer Kurve	Blatt 3
Übersichtsplan BE-Flächen und Baustraßen Km 18,100 bis 18,900 (Bereich AS Esslingen)	Blatt 4

#### 13.2.7 SSB U6 Endhaltestelle Flughafen/Messe (M 1:500)

Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen bis Ende 2017	Blatt 1
Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Anfang bis Mitte 2018	Blatt 2
Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2018 bis 2019	Blatt 3
Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2019 bis 2021	Blatt 4

13.2.8 Tunnelbauwerke (M 1:100)	
Flughafentunnel West (offene Bauweise)	
Durchfahrbarkeit Nord- und Südröhre	Blatt 1
Flughafentunnel Ost (offene Bauweise)	
Durchfahrbarkeit Nord- und Südröhre	Blatt 2
<b>14 Verkehrsführung während der Bauzeit</b>	
14.1 Erläuterungsbericht	geändert
14.2 Planunterlagen	
Logistikwege (M 1:10000)	Blatt 1 B
Verkehrsumlegung BAB A8 (M 1:1000)	Blatt 2 B

## Band 12

### 15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

- 15.1 Erläuterungsbericht B
- Beilage 1 – Umweltbeitrag**  
**Planänderung PFA 1.3a „Anpassungen Oberbodenlager“**
- 15.2 Anlagen (M 1:5000)
- 15.2.1 Schutzgüter Klima und Luft
- Legende A
- Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560
- Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070 Blatt 1 A
- Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000 Blatt 2 B
- ~~Übersichtslageplan Rohrer Kurve~~
- ~~Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480~~
- ~~Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,750~~
- ~~Rohrer Kurve – Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ Blatt 3
- Übersichtslageplan Trassenfern**
- Bereich AS Esslingen** Blatt 4
- 15.2.2 Schutzgut Landschaft / Erholung, Kulturgüter
- Legende A
- Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560
- Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070 Blatt 1 A
- Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000 Blatt 2 B
- ~~Übersichtslageplan Rohrer Kurve~~
- ~~Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480~~
- ~~Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,750~~
- ~~Rohrer Kurve – Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ Blatt 3
- Übersichtslageplan Trassenfern**
- Bereich AS Esslingen** Blatt 4
- 15.2.3 Konfliktschwerpunkte
- Legende A
- Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560
- Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070 Blatt 1 A
- Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000 Blatt 2 B
- ~~Übersichtslageplan Rohrer Kurve~~
- ~~Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480~~
- ~~Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,750~~
- ~~Rohrer Kurve – Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ Blatt 3

## 16 Schalltechnische Untersuchungen

### 16.1 Schalltechnische Untersuchung – Betriebsphase Erläuterungsbericht

#### 16.1.1 Planunterlagen (M 1:5000)

Lageplan NBS Blatt 1 A

~~Lageplan Rohrer Kurve Blatt 2~~

### 16.2 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb

### 16.3 Schalltechnische Untersuchung Straßenbaumaßnahmen

A

#### 16.3.1 Planunterlagen (M 1:2000)

Lageplan AS Plieningen und Südumgehung Plieningen Blatt 1 A

### 16.4 Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärbetrachtung

#### 16.4.1 Planunterlagen (M 1:10000)

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Tag Blatt 1 A

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Nacht Blatt 2 A

Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Tag Blatt 3 A

Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Nacht Blatt 4 A

#### ~~16.4.2 Planunterlagen (M 1:10000)~~

~~Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Rohrer Kurve Tag Blatt 1~~

~~Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Rohrer Kurve Nacht Blatt 2~~

~~Lageplan Differenzisophonenkarte Rohrer Kurve Tag Blatt 3~~

~~Lageplan Differenzisophonenkarte Rohrer Kurve Nacht Blatt 4~~

### ~~16.5 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb~~

~~Bestandsstrecke Leinfelden-Echterdingen~~

### 16.6 Schalltechnische Untersuchung

Gesamtlärbetrachtung und Fernwirkung

#### 16.6.1 Planunterlagen (M 1:10000)

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation ohne NBS Plieningen Tag Blatt 1

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation ohne NBS Plieningen Nacht Blatt 2

Lageplan Differenzisophonenkarte ohne NBS Plieningen Tag Blatt 3

Lageplan Differenzisophonenkarte ohne NBS Plieningen Nacht Blatt 4

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation mit NBS Plieningen Tag Blatt 5

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation mit NBS Plieningen Nacht Blatt 6

Lageplan Differenzisophonenkarte mit NBS Plieningen Tag Blatt 7

Lageplan Differenzisophonenkarte mit NBS Plieningen Nacht Blatt 8

### 16.7 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb

Oberbodenlager AS Esslingen

### 16.8 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb

Oberbodenlager AS Stuttgart Flughafen / Messe

**17 Erschütterungstechnische Untersuchung**

- 17.1 Erschütterungstechnische Untersuchung – Betriebsphase
- 17.2 Erschütterungstechnische Untersuchung – Baubetrieb
- ~~17.3 Erschütterungstechnische Untersuchung – Bestandsstrecke~~

## Band 13

---

### 18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

#### 18.1 Erläuterungsbericht

B

Beilage 1 – Bilanz Schutzgüter Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt, Boden **geändert**

Anhang 1 – Kartierung Biotop-/Nutzungstypen sowie FFH-LRT

Anhang 1 / Beilage 1 – Biotopliste – Teil 1

Anhang 1.1 – Kartierung Biotop-/Nutzungstypen  
(Trassenfern: Bereich AS Esslingen)

## Band 14

---

Anhang 1 / Beilage 1 – Biotopliste – Teil 2

Anhang 1 / Karte 1 – Biotoptypen Bestand, Blatt 1 bis 7

Anhang 1 / Karte 2 – Biotoptypen Bewertung, Blatt 1 bis 7

## Band 15

---

Anhang 2 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan

Anhang 2.1 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan  
(Bereich AS Esslingen)

Anhang 2.2 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan  
(Bereich AS Flughafen / Messe)

A

## Band 16

---

Anhang 3 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung

Anhang 3.1 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung  
(Bereich AS Esslingen)

Anhang 3.2 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung  
(Bereich AS Flughafen / Messe)

A

Anhang 4 – FFH – Vorprüfung

## Band 17

### 18.2 Anlagen zum LBP

#### 18.2.1.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bestandsplan (M 1:2500)

Legende	B
Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A
<del>Lageplan NBS km 11,480 ... 14,410</del>	<del>Blatt 2</del>
Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900 trassenferner Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A
Lageplan Rohrer Kurve	
<del>Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020</del>	
<del>Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800</del>	
<del>S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809</del>	
<del>Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802</del>	<del>Blatt 5</del>
<del>Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 18,890 ... 20,930</del>	<del>Blatt 6</del>
<del>Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 19,790 ... 23,020</del>	<del>Blatt 7</del>
Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 B
Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12
<del>Lageplan Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden</del>	<del>Blatt 13</del>



## Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

### Gesamtinhaltsverzeichnis

Stand: 26.11.2021

#### 18.2.1.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bewertungs- und Konfliktplan (M 1:2500)

Legende	A
Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A
<del>Lageplan NBS km 11,480 ... 14,410</del>	<del>Blatt 2</del>
Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 C
Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900	
Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A
<del>Lageplan Rohrer Kurve</del>	
<del>Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020</del>	
<del>Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800</del>	
<del>S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809</del>	
<del>Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802</del>	<del>Blatt 5</del>
<del>Lageplan Strecke 4861,</del>	
<del>Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 18,890 ... 20,930</del>	<del>Blatt 6</del>
<del>Lageplan Strecke 4861,</del>	
<del>Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 19,790 ... 23,020</del>	<del>Blatt 7</del>
Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861,	
Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 B
Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen	
NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12
<del>Lageplan Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden</del>	<del>Blatt 13</del>

## Band 18

### 18.2.2 Anlagen zum LBP (M 1:5000)

Legende	B
Übersichtslageplan NBS km 8,900 ... 13,560 Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 21,550 ... 27,070	Blatt 1 D
Übersichtslageplan NBS km 12,470 ... 17,000 Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 2 D
Übersichtslageplan NBS km 16,900 ... 19,500 Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 3 C
Übersichtslageplan NBS km 22,700 ... 24,900 Trassenfern Bereich Köngen	Blatt 4 A
Lageplan Rohrer Kurve Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020 Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800 S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809 Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5 B
Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 6 A
Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 7
<del>Übersichtslageplan, Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden</del>	<del>Blatt 8</del>

### 18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)

Legende	B
Lageplan NBS km 10,030...10,371	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 10,371 - 10,982 FT km 0,000...0,554 / FK km 0,000...0,105	Blatt 2 B
Lageplan NBS km 10,982 - 11,767 FT km 0,554...0,763 / FK km 0,105...0,915	Blatt 3 C
Lageplan NBS km 11,767...12,735 FT km 2,405...2,708 / FK km 0,915...1,521	Blatt 4 C
Lageplan NBS km 12,735...13,665 FT km 2,708...3,045	Blatt 5 C
Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 6 B
Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 7 B
Lageplan NBS km 14,556...15,311	Blatt 8 A
bleibt frei	Blatt 9
Lageplan FT km 1,596...2,405 FK km 1,521...1,908 / Strecke 4861 km 24,419 - 25,599	Blatt 10 B
Lageplan km 0,000...0,126 (Strecke Böblingen – Flughafen) km 0,000...0,561 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 11
Lageplan km 0,126...0,377 (Strecke Böblingen - Flughafen) km 0,561...0,809 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 12 B
Lageplan km 0,377...0,802 (Strecke Böblingen – Flughafen)	Blatt 13

## Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

### Gesamtinhaltsverzeichnis

Stand: 26.11.2021

Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 17,971 – 18,462	Blatt 14
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 18,462 – 19,456	Blatt 15
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 19,156 – 20,046	Blatt 16
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 20,046 – 20,805	Blatt 17
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 20,805 – 21,230	Blatt 18
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 21,230 – 21,705	Blatt 19
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 21,705 – 22,409	Blatt 20
bleibt frei	Blatt 21
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 23,112 – 24,168	Blatt 22
bleibt frei	Blatt 23
Lageplan Trassenfern, Bereich Lachengraben	Blatt 24
Lageplan Trassenfern, Bereich südlich Flughafen	Blatt 25
Lageplan Trassenfern, Bereich Rohrbach	Blatt 26 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 27 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 28 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 29 B
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 30 B
Lageplan Trassenfern, Bereich Köngen	Blatt 31 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 32 B
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 33
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 34
Lageplan Trassenfern, Bereich Plieningen	Blatt 35
Lageplan Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden	Blatt 36

---

## **Band 19**

---

### **19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke**

19.1 Erläuterungsbericht

19.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte

19.2.1 NBS (M 1:5000/500)

Höhenplan km 10,030 bis 12,944

Blatt 1 A

Höhenplan km 12,944 bis 15,311

Blatt 2

19.2.2 Flughafenkurve (M 1:5000/500)

Höhenplan km 0,000 bis 1,908

Blatt 1 A

19.2.3 Flughafentunnel(M 1:5000/500)

Höhenplan km 0,000 bis 3,045

Blatt 1 A

~~19.2.4 Rohrer Kurve(M 1:1000/250)~~

~~Höhenplan km 0,000 bis 0,802 (Strecke Böblingen-Flughafen)~~

~~Blatt 1~~

~~Höhenplan km 0,000 bis 0,809 (S-Bahn Strecke 4860)~~

~~Blatt 2~~

### **20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft**

20.1 Erläuterungsbericht

20.2 Grundwasser

20.2.1 Quellen, Gewässer (M 1:5000)

Übersichtslageplan NBS km 10,030 bis 12,944

Blatt 1 B

Übersichtslageplan NBS km 12,944 bis 15,311

Blatt 2 A

Übersichtslageplan Rohrer Kurve

Blatt 3

### **21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen**

21.1 Erläuterungsbericht

A

### **22 Elektrische und magnetische Felder**

22.1 Erläuterungsbericht

### **23 Klima und Lufthygiene**

23.1 Erläuterungsbericht