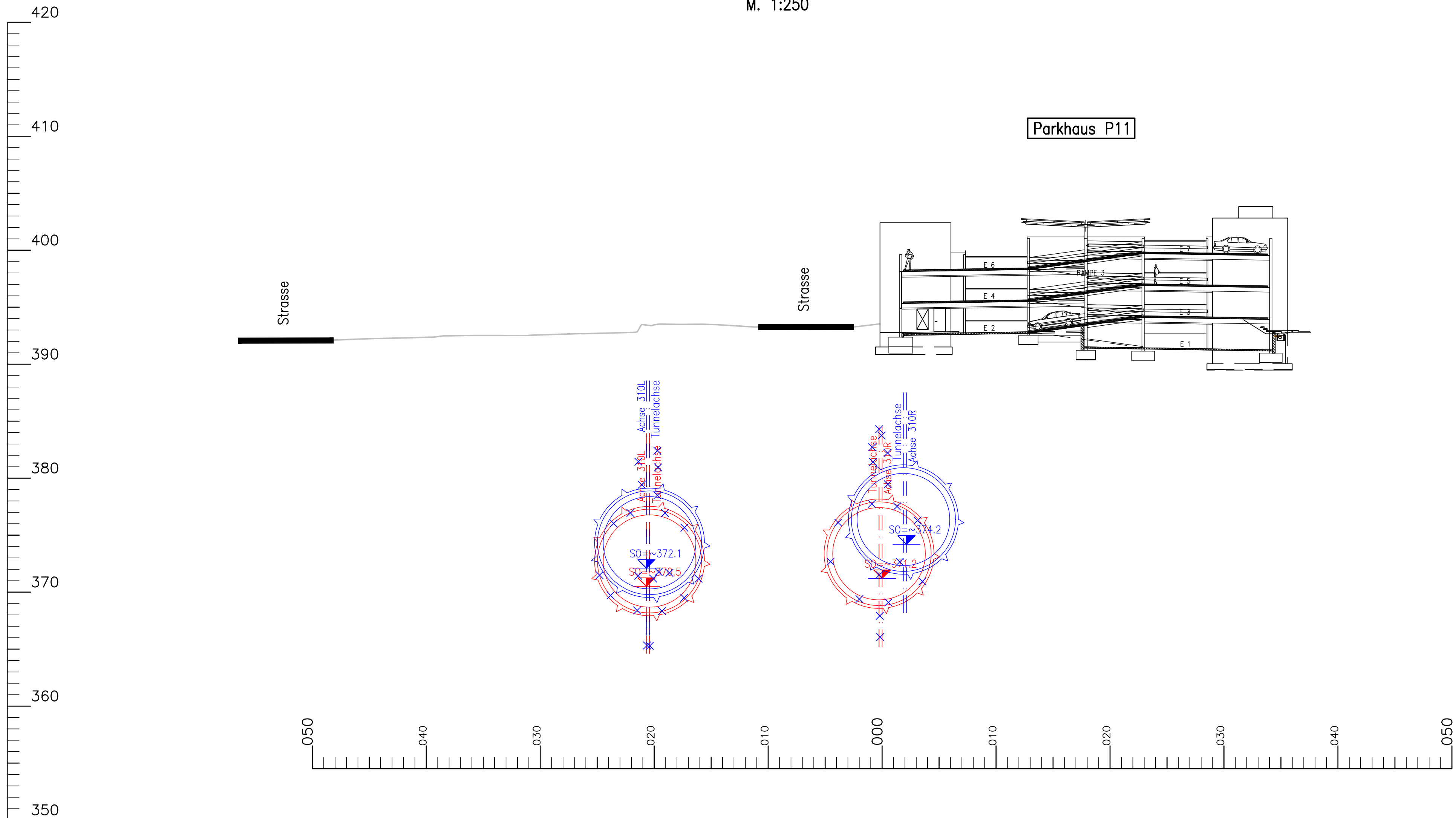


[N] m ü. NN

Schnitt km ~2.2+22 (Achse 310R) – km ~2.2+02 (Achse 310L)
M. 1:250



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



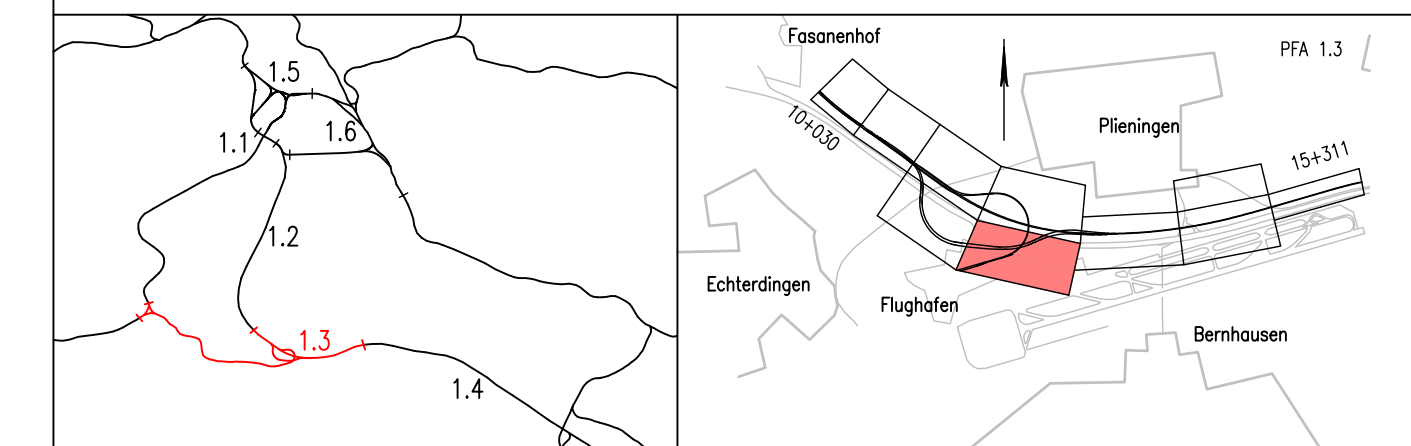
Planänderungsverfahren
Anpassung Station NBS
und Flughafen Tunnel Ost
gem. § 76 des VwVfG



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I A - 1 8	Organisatorische Codierung P I v q I Q A T ⊕ C
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LGV (3) Röppelenstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart gez. ppa. Lederhofer Stuttgart, 28.06.2016 SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE müller + herath Röppelenstraße 17 70191 Stuttgart gez. i.V. G. Schneider Stuttgart, 13.08.2021

<p>Schnitt Gleisplanung Flughafentunnel km ~2.2+22 (Achse 310R) – km ~2.2+02 (Achse 310L)</p>		Datum	Name	
		gezeichnet	02/13	Werbizki
<p>"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</p>		bearbeitet	02/13	Kuhn
		geprüft	09/13	Wagner
Maßstab		1:250		
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		
Index	Änderungen	Datum	Name	
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	IOS 21-Sch, Wer	
C	Fortschreibung aus PA Anpassung Station NBS u. Flughafen Tunnel Ost	13.08.2021	RS 21-Wag, W	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift	
Ersatz für Plan-Nr.		Phase	Index	
Ersetzt durch		Anlage Planfeststellungsunterlagen		
Plan-Nr.		Anlage 6.2		
Blatt		10B von 11		