



**Legende (Planfeststellungsunterlagen PFA 1.3a)**

- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
- = Gleistrasse offene Linienführung (zweingleisig)
- - - Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
- = = = Gleistrasse Tunnel (zweingleisig)
- |—|— Brückenwiderlager mit Brücke
- 3.3xx Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
- ▨ Böschung Damm
- ▨ Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau
- x x x x Rückbau vorhandener Anlagen
- - - Entwässerung Bahnanlagen (Entwässerungsleitungen Dritter sind in Anlage 8 dargestellt)
- ▨ Stützbauwerk
- ~ ~ ~ Schallschutzwand
- Planung nachrichtlich
- Bestand

**Grundlage:** Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557

**Legende (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafenntunnel Ost)**

- planfestgestellte Planung
- geänderte Planung (Planänderung verteilte Planung und zusätzl. Flächeninanspruchnahme)
- x x x x nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung verteilte Planung und zusätzl. Flächeninanspruchnahme)
- geänderte Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafenntunnel Ost)
- x x x x nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafenntunnel Ost)

**Stuttgart 21** **DB NETZE**

**Planänderungsverfahren Anpassung Station NBS und Flughafenntunnel Ost gem. § 76 des VwVfG**

**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG**  
 - Stuttgart 21 PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung  
 - Südumgehung Pfleningen

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
 Regierungspräsidium Stuttgart

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -

NSI-SAP-PS-PSP-Element  
 V.2141.L1192.N03

von Netzdaten 7 3 2 1 1 0 9 0 nach Netzdaten 7 3 2 1 1 0 8 1

**Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a**

Baubabschnitt km 10+030 - km 15+311

|                         |                               |   |
|-------------------------|-------------------------------|---|
| Geographische Codierung | Blattschnittcodierung         | Organisatorische Codierung                |
| 1.3   0   0   0   0     | 4   8   1   3   1   C   -   4 | P   1   5   1   3   V   K   7   1   0   E |

Vorhabenträger: DB Netz AG  
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 Röhrenstraße 17  
 70191 Stuttgart

Planverfasser: **Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3**  
**OBERMEYER** **SPIEKERMANN**  
 Infrastruktur **BERATUNGS INGENIEUR**  
 Hasenbergstraße 31  
 70178 Stuttgart

**Lageplan Gleisplanung**

**Anschlussstelle und Südumgehung Pfleningen**  
**NBS km 12,735...13,665 / FT km 2,693...3,026**

"Urheberschutz" - Alle Rechte beim Regierungspräsidium Stuttgart und bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab: **1:1000**

| Änderungsvermerk | Änderung                                    | Datum      | Name       |
|------------------|---|------------|------------|
| B                | Beschluss PFA 1.3a                          | 28.06.2018 | GS 21 - Do |
| C                | Fortschreibung aus 1. Planänderung (HfZneu) | 31.01.2018 | GS 21 - Do |
| D                | Fortschreibung aus 2. Planänderung (HfZneu) | 28.05.2019 | GS 21 - Do |
| E                | Fortschreibung aus 3. Planänderung (HfZneu) | 13.08.2021 | GS 21 - Do |

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|-------|---------------------|------|--------------|
|       |                     |      |              |

Anlage 4.1  
 Blatt 5 D von 10