## Legende (Planfeststellungsunterlagen PFA 1.3a)

- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
- Gleistrasse offene Linienführung (zweigleisig)
- Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
- Gleistrasse Tunnel (zweigleisig)
- Brückenwiderlager mit Brücke
- 3.xxx Beschreibung – Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Entwässerung Bahnanlagen (Entwässerungsleitungen Dritter sind in Anlage 8 dargestellt)
- Stützbauwerk
- Schallschutzmauer
- Planung nachrichtlich
- Bestand

Grundlage: Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557

## Legende (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafentunnel Ost)

- planfestgestellte Planung
- geänderte Planung (Planänderung vertiefte Planung und zusätzl. Flächeninanspuchnahme)
- nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung vertiefte Planung und zusätzl. Flächeninanspuchnahme)
- geänderte Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafentunnel Ost)
- nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafentunnel Ost)

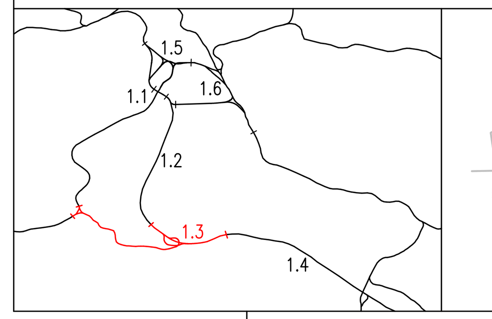
Planänderungsverfahren
Anpassung Station NBS
und Flughafentunnel Ost
gem. § 76 des VwVfG

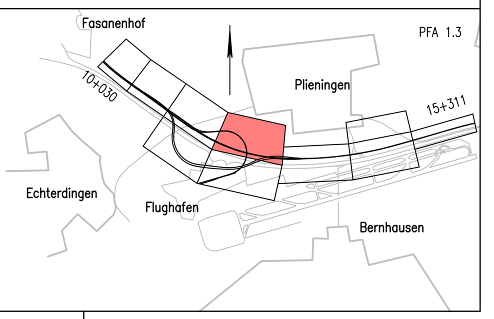
DB NETZE

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311




| Geographische Codierung | | | | | Blattschnittcodierung | | | | | | | | | Organisatorische Codierung | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 3 | I | A | – | 1 | 5 | P | I | s | I | | V | K | 6 | 1 | ~~0~~ F |
| PFA | Bauabschnitt | | Blattschnitt | | Streckennummer | | | | Bezirk | | | | | Phase | Planzeichen | | | | Gewerk | Ebene | Planinhalt | | Index |

**Bauherr**
DB Netz AG
Großprojekte Südwest
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

**Projektsteuerung**
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
I.GV (3)
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

**Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**
**Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3**
OBERMEYER Infrastruktur – müller + hereth – SPIEKERMANN Beratende Ingenieure
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
~~gez. i.V. G. Schneider~~ gez. i.V. G. Schneider
Stuttgart, ~~20.11.2019~~ 13.08.2021

# Lageplan
## Gleisplanung
## NBS km 11,767...12,735
## FT km 2,390...2,693 / FK km 0,915...1,521

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gezeichnet | 03/13 | Do |
| bearbeitet | 03/13 | Do |
| geprüft | 09/13 | Gei |

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

| Index | Änderungen | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| A | Trennung PFA 1.3 | 29.05.2015 | IGS 21 – Do |
| B | Beschluss PFA 1.3a | 28.06.2016 | IGS 21 – Do |
| C | Fortschreibung aus 1. Planänderung | 08.09.2017 | IGS 21 – Do |
| D | Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu) | 17.12.2018 | IGS 21 – Do |
| E | Fortschreibung vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahmen | 20.11.2019 | IGS 21 – Do |
| F | Fortschreibung aus PÄ Anpassung Station NBS u. Flughafentunnel Ost | 13.08.2021 | IGS 21 – Do |
| | | | |
| | | | |

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
~~gez. i.V. R. Berghorn~~ gez. i.V. R. Berghorn
Datum: Stuttgart, ~~20.11.2019~~ 13.08.2021

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 4.1
Blatt 4 F von 10

\\netapp01a\Projects02\17182\G\Planfeststellung\Planänderungsverfahren\PÄV4-GBT\A-04-Lagepläne\A-4-1_PFA_1-3a_PÄV-4-Lagepläne.dwg

erzeugt mit ProVI