



Legende (Planfeststellungsunterlagen PFA 1.3a)

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schriftur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schriftur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Lfd. Nummer des Flurstücks (3= PFA 1.3)
- technische Planung (PFA 1.3a)
- Gemeinde-, Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grundlage: ATKIS – ALK Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557

Legende (2. Planänderung)

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schriftur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schriftur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Lfd. Nummer des Flurstücks (3= PFA 1.3)
- geänderte technische Planung (2. Planänderung)
- nicht mehr Gegenstand der Planung
- Die Änderungen aus der 1. Planänderung sind gemäß dieser Legende in der Farbe "Lila" dargestellt.

Darstellung (1. Planänderung)

- Die Änderungen aus der 1. Planänderung sind gemäß dieser Legende in der Farbe "Lila" dargestellt.

Stuttgart 21 **DB NETZE**

**Planänderungsverfahren
2. Planänderung
nach § 76 des VwVfG**

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG
– Stuttgart 21 PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
– Südumgehung Plieningen

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
– Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
– Südumgehung Plieningen

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –

Strasse: L 1192 / L 1204
Streckenabschnitt: Südumgehung Plieningen

NS-SAP-PS-PSP-Element
V.2141.1.1192.N03

von Netzlinien nach Netzlinien
7 3 2 1 0 9 0 0 7 3 2 1 0 8 1

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a

Baubabschnitt km 10+030 – km 15+311

Geographische Codierung: 1 3 0 0 0 0 0
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 1 1 C - 4
PFA Baubabschnitt Blattschnitt: 7 3 2 1 0 9 0 0 7 3 2 1 0 8 1

Vorhabenbegrüßer: DB Netz AG, Großprojekte Südwest, Schwarzwaldstraße 82, 70372 Karlsruhe

Vertreter des Vorhabenbegrüßers: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, LÖV (S), Röggenstraße 17, 70391 Stuttgart

Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3, OBERMEYER, SIEPKERMANN, K. Berghaus

**Grunderwerb
Lageplan**
NBS km 12,735...13,665
FT km 2,693...3,026

"Urheberschutz" – Alle Rechte beim Regierungspräsidium Stuttgart und bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Datum Name
gezeichnet 03/13 Shh
bearbeitet 03/13 Shh
geprüft 09/13 Led

Maßstab: 1:1000

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
B	Beschluss PFA 1.3a	03.05.2018	KS 21 - Dg
C	Fortschreibung aus 1. Planänderung	31.01.2018	KS 21 - Dg
D	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HWZneu)	17.12.2018	KS 21 - Dg

Genehmigt: am 10.08.2020, Az. 59 1pa/014-2019/0011, Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart, Im Auftrag: Rungo

Freigegeben: 17.12.2018, Ersatz für Plan-Nr., Unterlage Planänderungsverfahren, Anlage 9.2.1, Blatt 5 C von 10